





SECRETARIA DE ESTADO DOS NEGOCIOS DA FAZENDA DO RIO GRANDE DO SUL

RELATORIO

APRESENTADO AO EXMO. SR.

Dr. A. A. Borges de Medeiros

Presidente do Estado

PELO

SECRETARIO DE ESTADO DOS NEGOCIOS DA FAZENDA

Dr. Antonio Marinho Loureiro Chaves

Em 3 de Agosto de 1925

2º VOLUME



PORTO ALEGRE
Officinas graphicas d'«A Federação»
1925



353.98/65-
R382

RELATÓRIO

do Sr. Dr. João de Deus

da Câmara Municipal de São Paulo

1908

9689 22 11 48

Portos de Porto Alegre e de Rio Grande

Inclusos, apresento-vos os relatorios dos administradores dos Portos de Porto Alegre e Rio Grande, pelos quaes podereis apreciar o desenvolvimento dos serviços desses departamentos, subordinados á Secretaria de Estado dos Negocios da Fazenda, e referentes ao exercicio de 1924.

Taes são, sr. Secretario, as informações que trago ao vosso conhecimento e e outras mais estou prompto a ministrar-vos si assim entenderdes.

Renata Costa

RELATORIO

APRESENTADO AO

Director Geral do Thesouro do Estado

PELO

Administrador do Porto de Porto Alegre

EM

15 de Maio de 1925



RELATIVES

OF THE

RELATIVES OF THE

OF

RELATIVES OF THE

OF

OF THE

Sr. Director Geral

Na conformidade de dispositivo regulamentar vimos apresentar-vos o relatório dos negócios administrativos do porto da Capital, relativo ao exercício de 1924.

Movimento geral do porto

Elevou-se a 18.375 o numero de embarcações que operaram na bacia do porto em 1924, as quaes carregaram e descarregaram 748.440 toneladas de mercadorias.

No triennio passado o movimento do porto foi assim representado:

em 1922 —	22.565	embarcações e	734.323	toneladas de mercadorias.
em 1923 —	19.093	»	» 657.336	»
em 1924 —	18.375	»	» 748.440	»

Como se vê, apesar de ter decrescido o numero de embarcações, augmentou sensivelmente o volume de mercadorias que trafegaram no porto no anno findo

É que já se tem feito sentir, de dois annos a esta parte, os beneficios trazidos á navegação pela abertura dos canaes entre Porto Alegre e Rio Grande, que permittem um melhor aproveitamento da tonelagem utilisavel dos navios.

Assim, ao passo que antes da execução daquelle importante melhoramento a navegação entre os dois portos citados só se realisava sob o calado máximo de 10 pés, e isto com frequentes encalhes, a abertura dos canaes interiores veio permittir que ella promptamente se effectuasse sob calados até 13 pés, em plena estiagem.

O movimento acima de 1924, assim se detalha:

EMBARCAÇÕES:

Navegação de longo curso e cabotagem

entradas com carga	{	a vapor	351		
		não a vapor.....	550	901	
sahidas com carga.	{	a vapor.....	377		
		não a vapor.....	403	780	1.681

Navegação fluvial

entradas com carga	{	a vapor.....	6.780		
		não a vapor.....	5.282	12.062	
sahidas com carga.	{	a vapor.....	4.053		
		não a vapor.....	579	4.632	16.694
		total			18.375

Os navios de longo curso acima contemplados foram 23 argentinos e 1 uruguayo, quanto ás entradas, e iguaes numeros quanto ás saídas.

MERCADORIAS

Importação			
Do exterior.....	60.697.445		
De portos de cabotagem inclusive Rio Grande e Pelotas	131.041.877		
De portos fluviaes interiores	299.109.367	490.848.689	
Exportação			
Para o exterior	20.629.169		
Para portos de cabotagem inclusive Rio Grande e Pelotas	191.424.453		
Para portos fluviaes do interior.....	45.538.614	257.592.236	
Total.....		748.440.925	

Si confrontarmos os algarismos da estatística annexa com os de 1923, vemos que em 1921 importamos mais 17.169 toneladas do estrangeiro, menos 19.113 de portos nacionaes e mais 22.184 dos portos fluviaes, ao passo que exportámos menos 19.934 toneladas para o exterior e mais 49.281 para portos nacionaes e mais ainda 9.585 toneladas para os portos fluviaes do interior do Estado.

Dentre os artigos de nossa exportação que mais concorreram para diminuir o nosso intereambio com o exterior, destaca-se em primeiro lugar o arroz, cuja exportação fôra de 18.579 toneladas em 1923, contra 4.414 toneladas, apenas em 1924, vindo a seguir a banha com 5.773 toneladas em 1923 contra 393 toneladas em 1924. Entretanto, no que diz respeito ao primeiro destes artigos, vemos que o que deixamos de exportar para paizes estrangeiros, enviámos para as praças de outros Estados, pois, na nossa exportação de cabotagem o arroz figura com 14.520 toneladas em 1923, contra 29.041 toneladas em 1924.

Entre os productos que mais importámos do estrangeiro, em 1924, figuram, em primeiro lugar, os seguintes :

Farinha de trigo, com.....	22.126 toneladas
Cimento, com.....	6.602 "
Fios metallicos, com.....	6.194 "
Folha de Flandres, com.....	5.262 "
Ferro e aço, com	3.949 "

na importação de outros Estados destacam-se os seguintes :

Assucar, com.....	26.608 toneladas
Sal, com	26.392 "
Tecidos diversos, com	4.936 "
Ferro e aço, com	3.317 "
Café, com.....	3.036 "

na exportação para o estrangeiro, figuram os seguintes :

Arroz, com.....	4.414 toneladas
Herva-matte, com.....	3.288 "
Farinha de mandioca, com.	2.757 "
Fumo em folha, com	2.565 "
Madeiras, com.....	2.022 "

na exportação para outros Estados da União, destacam-se, finalmente, as seguintes mercadorias :

Feijão, com.....	42.689 toneladas
Arroz, com.....	29.041 "
Banha, com.....	22.161 "
Vinho, com.....	11.022 "
Alfafa, com.....	9.216 "

Balancando-se, agora, o nosso intercambio commercial com os mercados do exterior, apura-se o seguinte :

	IMPORTAÇÃO		EXPORTAÇÃO	
	1923	1924	1923	1924
Allemanha	10.174	17.027 ton.	3 283	1.514 ton.
Belgica	1.991	3.734 "	122	1.499 "
França.....	1.063	348 "	529	358 "
Hespanha.....	2	38 "	....	.... "
Hollanda.....	390	3.359 "	....	.... "
Inglaterra.....	5.732	7.649 "	2.186	442 "
Italia.....	87	375 "	1.816	84 "
Noruega	396	354 "	....	.... "
Portugal.....	357	685 "	1.182	245 "
Suecia.....	585	520 "	....	.... "
E. Unidos.....	2.065	1.939 "	..	84 "
Argentina.....	20.640	16.923 "	23.754	11.813 "
Uruguay.....	42	7.749 "	6.165	3.923 "
Argelia.....	....	.... "	72 "
Africa.....	....	.... "	64	230 "
Outros paizes da A. do Sul .....	....	.... "	25 "
Outros paizes d Eu- ropa. ....	....	.... "	691	517 "
	<u>43.528 ton.</u>	<u>60.697 ton.</u>	<u>40.763 ton.</u>	<u>20.629 ton.</u>

Com relação ao nosso intercambio com os outros Estados da União, verifica-se o seguinte :

	IMPORTAÇÃO		EXPORTAÇÃO	
	1923	1924	1923	1924
S. Catharina.....	2.206 ton.	637	666 ton.
Paraná.....	2.722 "	2.462	2.302 "
S. Paulo	9.620 "	21.283	24.852 "
D. Federal	39.901 "	76.456	118.559 "
E. Santo.....	1.046 "	2.820	3.787 "
Bahia	2.000 "	2.333	2.928 "
Sergipe.....	1.354 "	65	197 "
Alagôas	3.249 "	320	599 "
Pernambuco.....	18.661 "	4.882	6.837 "

(Continúa)

(Continuação)

Parahyba.....	69	853	887
R. G. do Norte.....	13.713	328	374
Ceará.....	56	649	707
Piauí.....		7	18
Maranhão.....	32	310	269
Pará.....	58	833	790
Amazonas.....		762	626
M. Grosso.....		219	122
Acre.....		21	
M. Geraes.....		1	1
	<u>113.805</u>	<u>94.692</u>	<u>115.249</u>
			<u>164.530</u>

Os dois quadros acima nos permitem vêr que quanto ao intercambio com o exterior recrudesceram as importações das praças da Allemanha, Belgica, Hollanda, Inglaterra e Uruguay, ao passo que declinaram as de França, E. Unidos e Argentina.

Ao mesmo tempo, augmentamos as exportações para a Belgica, E. Unidos e Africa, e vimol-as diminuidas para os demais paizes.

No commercio com os outros Estados da União diminuimos as nossas importações num total de 19.113 toneladas e augmentamos as nossas exportações para a quasi totalidade das praças consumidoras nacionaes, num total de 49.281 toneladas.

Resumindo temos:

	1923	
importação.....	157.333	ton.
exportação.....	156.012	"
Saldo contra Porto Alegre.....	1.321	"
	1924	
importação.....	155.389	ton.
exportação.....	185.169	"
Saldo a favor de Porto Alegre.....	29.780	"

Estes algarismos evidenciam que a balança commercial pendeu favoravelmente para a praça de Porto Alegre no seu intercambio com as praças de fóra do Estado, nacionaes e estrangeiras, no anno findo.

Atracção de navios no cães

Em 1924 atracaram no trecho de cães em trafego 4.621 embarcações, assim classificadas:

Destroyer.....	1
Vapores.....	575
Lanchas não a vapor.....	2.546
Barcas.....	334
Chatas.....	949

(Continúa)

(Continuação)

Gazolinas.....	100
Motores.....	18
Hiates.....	17
Barcaças.....	33
Rebocadores.....	16
Guindastes fluctuantes.....	6
Cahiques	3
Lanchas a vapor.....	3
Botes	7
Pontões.....	2
Saveiro.....	1
Lanchões.....	3
Chatas a vapor.....	4
Alvarengas.....	3
	<u>4.621</u>

Essas embarcações occuparam 132 102 metros lineares de câes em 7.136 dias de estadia.

No triennio, o movimento de embarcações, foi o seguinte :

Em 1922.....	2.156
“ 1923.....	3.361
“ 1924.....	4.621

Utilisação de câes

No câes em trafego, que attingia a 31 de Dezembro ultimo a 785 metros lineares, tranzitaram 4.851,816 volumes com 278.255.210 kilogrammos de mercadorias diversas, assim comprehendidas :

De importação estrangeira	1.024.141 vol. com	59.758.995 kg
“ “ cabotagem.....	1.862.460 “ “	96.718.130 “
“ “ fluvial	4.137 “ “	213.429 “
“ exportação para o estrangeiro..	25.585 “ “	1.233.540 “
“ “ cabotagem.....	1.927.590 “ “	120.040.532 “
“ “ fluvial	7.903 “ “	290.584 “
Somma	<u>4.851.816 “ “</u>	<u>278.255.210 “</u>

emquanto que, em 1922, movimentamos 1.086.352 volumes com 60.499.060 kg. e, em 1923, 2.802.908 volumes com 165.319.084 kg.

Assim, no trecho de câes, em trafego, manipulamos a média de 16.172 volumes e 927.517 kg. de mercadorias por dia, ou, ainda, 355 toneladas por metro de câes e 26 toneladas por metro quadrado de armazem, por anno.

Armazens

Em 31 de dezembro findo tinhamos em trafego sete armazens de ossatura metallica e alvenaria, sendo quatro do typo 96×20 e tres do typo 48×20, perfazendo uma área coberta de 10.560 metros quadrados.

Pareceu-nos que com o augmento desses elementos de trafego nos fosse licito inaugurar no eâes a totalidade do commercio maritimo de cabotagem, a exemplo do que succede com a navegação de longo curso, cujas operações já se fazem inteiramente no nosso porto desde a inauguração deste.

Entretanto, o desenvolvimento operado no trafego de mercadorias, como uma resultante do progresso geral do Estado, e principalmente o maior incremento registrado na importação estrangeira não permittiram que, com os elementos de que dispunhamos pudessemos centralisar no eâes toda a navegação de cabotagem, parte da qual continua a realisar as operações de carga e descarga nas antigas pontes e trapiches particulares.

Como no anno anterior, em 1924 realisaram seus serviços no eâes, com regularidade, as Companhias N. de Navegação Costeira, Lloyd Brasileiro, Comercio e Navegação e eventualmente a Companhia Lloyd Nacional e algumas embareações pequenas.

Em Março findo foi aggregado aos nossos serviços mais um armazem do typo 96X20, o A-3. Ser-nos-ia, então, facil satisfazer o desejo do commercio de cabotagem, que é tambem o nosso, de ver inaugurado definitivamente no eâes todas as operações maritimas desta especie. Entretanto, a abertura desse novo armazem coineidiu com a entrega que vamos fazendo á commissão das obras do porto dos armazens B, B-1 e B-2, afim de soffrerem a substituição integral dos telhados.

Quer dizer que sómente depois de ultimas obras, o que deve occorrer com a inauguração de um outro armazem, o A-4, já em adiantado estado de construcção, poderemos, então, satisfazer aquella justa aspiração do commercio.

O movimento geral dos sete armazens que funcionaram em 1924 está assim resumido.

Armazens de carga de importação estrangeira

ARMAZEM A :

saldo de 1923	75	vol. com	13.482.000 kg.
Entradas durante o anno.....	176.342	“ “	9.650.946.470 “
Somma.....	176.417	“ “	9.664.428.470 “
Sahidas durante o anno.	169.653	“ “	9.525.259.400 “
	6.764	“ “	139.169.070 “
Mercadorias transferidas para o A-2.....	140	“ “	13.200.070 “
Saldo para o anno de 1925.	6.624	“ “	125.969.000 “

ARMAZEM A-1 :

Saldo de 1923.....	18.744	vol. com	856.050.000 kg.
Entradas durante o anno	432.994	“ “	25.164.443.363 “
Somma.....	451.738	“ “	26.020.493.363 “
Sahidas durante o anno	438.778	“ “	24.455.921.000 “
Saldo para o anno de 1925	12.960	“ “	1.564.572.363 “

ARMAZEM A-2:

Mercadorias transferidas do A.....	140	vol. com	13.200.070	kg.
Entradas durante o anno.....	161.863	" "	8.958.064.795	"
Somma	162.003	" "	8.971.264.865	"
Sahidas durante o anno.....	158.559	" "	8.739.978.795	"
Saldo para o anno de 1925.....	3.444		231.286.070	"

ARMAZEM B-1:

Saldo de 1923	177	vol. com	16.089	kg.
Entradas durante o anno.....	252.942	" "	15.985.542	"
Somma	253.119	" "	16.001.631	kg.
Sahidas durante o anno.....	242.411	" "	15.357.520	"
Saldo para o anno de 1925.....	10.708		644.111	kg.

Armazens de cargas de cabotagem

ARMAZEM B:

Importação

Saldo de 1923	355	vol. com	8.579	kg.
Entradas durante o anno:				
Cabotagem.....	410.281	" "	17.759.781	"
Fluvial.....	1.903	" "	80.971	"
Somma	412.539	" "	17.849.331	"
Sahidas durante o anno:				
Cabotagem... 406.546 vol. com	17.658.221			
Fluvial..... 1.903 "	80.971			
Somma 408.449 "	17.739.192	408.449	17.739.192	kg.
Saldo para o anno de 1925.....	4.090	" "	110.139	"

Exportação

Saldo de 1923.....	1	vol. com	41	kg.
Entradas durante o anno:				
Cabotagem.....	223.518	" "	14.635.020	"
Longo curso.....	20.108	" "	980.339	"
Fluvial.....	888	" "	51.936	"
Somma	244.515	" "	15.667.336	"

Sahidas durante o anno:

Cabotagem... 223.518 vol. com	14.635.020	kg.
Longo curso. 20.108 "	980.339	"
Fluvial..... 888 "	51.936	"
Somma 244.514 "	15.667.295	244.514
Saldo para o anno de 1925.....	1	41

ARMAZEM B-2:

<i>Importação</i>			
Saldo de 1923	14.739	vol. com	794.674 kg.
Entradas durante o anno (Cabotagem)	898.365	“ “	45.939.560 “
“ “ “ (Fluvial)	2.128	“ “	108.458 “
Somma	915.232	“ “	46.842.692 “
Sahidas durante o anno	912.487	“ “	46.684.608 “
Saldo para o anno de 1925	2.745	“ “	158.084 “
<i>Exportação</i>			
Entradas e sahidas (Cabotagem)	969.168	“ “	62.970.201 “
“ “ “ (Longo curso)	1.670	“ “	87.121 “
“ “ “ (Fluvial)	5.415	“ “	217.648 “
Somma	976.253	“ “	63.274.970 “

ARMAZEM B-3:

<i>Importação</i>			
Saldo de 1923	5		867 kg.
Entradas (Cabotagem)	553.814	“ “	33.018.789 “
“ “ “ (Fluvial)	106	“ “	24.000 “
Somma	553.925	“ “	33.043.656 “
Sahidas durante o anno	553.644	“ “	33.043.656 “
Saldo para o anno de 1925	281	“ “	10.973 “
<i>Exportação</i>			
Entradas e sahidas (Cabotag.)	734.904	“ “	42.435.311 kg.
“ “ “ (Longo curso)	3.807	“ “	166.080 “
“ “ “ (Fluvial)	1.600	“ “	21.000 “
	740.311	“ “	42.622.391 kg

Recapitulando as quantidades acima vemos que o movimento geral de mercadorias nos armazens do porto accusou, em 1924:

Importação de longo curso

Pelo armazem A	176.417	vol. com	9.664.428,470 kg.
“ A-1	451.738	“ “	26.020.493,363 “
“ A-2	162.003	“ “	8.971.264,865 “
“ B-1	253.119	“ “	16.001.631 “
	1.043.277	“ “	60.657.817,698 kg.

Importação de cabotagem

Pelo armazem B	410.281	vol. com	17.759.781 kg.
“ B-2	898.365	“ “	45.939.560 “
“ B-3	553.814	“ “	33.018.789 “
	1.862.460	“ “	96.718.130 kg.

Importação fluvial

Pelo armazem B.....	1.903	vol. com	80.971 kg.
“ “ B-2.....	2.128	“ “	108.458 “
“ “ B-3.....	106	“ “	24.000 “
	<u>4.137</u>	“ “	<u>213.429 kg.</u>

Exportação de cabotagem

Pelo armazem B.....	223.518	vol. com	14.635.020 kg.
“ “ B-2.....	969.168	“ “	62.970.201 “
“ “ B-3.....	734.904	“ “	42.435.311 “
	<u>1.927.590</u>	“ “	<u>120.040.532 kg.</u>

Exportação de longo curso

Pelo armazem B.....	20.108	vol. com	980.339 kg.
“ “ B-2.....	1.670	“ “	87.121 “
“ “ B-3.....	3.807	“ “	166.080 “
	<u>25.585</u>	“ “	<u>1.233.540 kg.</u>

Exportação fluvial

Pelo armazem B.....	888	vol. com	51.936 kg.
“ “ B-2.....	5.415	“ “	217.648 “
“ “ B-3.....	1.600	“ “	21.000 “
	<u>7.903</u>	“ “	<u>290.584 kg.</u>

Saldos para 1925

Do armazem A.....	6.624	vol. com	125.969 kg.
“ “ A-1.....	12.960	“ “	1.564.572 “
“ “ A-2.....	3.444	“ “	231.286 “
“ “ B.....	4.091	“ “	110.180 “
“ “ B-1.....	10.708	“ “	644.111 “
“ “ B-2.....	2.745	“ “	158.084 “
“ “ B-3.....	281	“ “	10.973 “
	<u>40.853</u>	“ “	<u>2.845.175 kg.</u>

Docas

Na face oeste da primeira doca, em construção, para o serviço da navegação fluvial, foram realizados os serviços de descarga de carne verde, procedente do matadouro das Pedras Brancas, para o consumo da Capital. Em principios do corrente anno tambem permittimos que descarregassem alli mercadorias inflammaveis, como kerozene, e gazolina procedentes dos depósitos nas ilhas fronteiras.

O rapido avançamento das obras das docas, determinado pelo governo do Estado, irá permittir que dentro de poucos annos toda a navegação fluvial da capital alli se concentre, com vantagens de toda a ordem para o commercio em geral.

Guindastes

Funccionaram regularmente durante o anno 12 guindastes de portal para 2 1/2 toneladas, todos de fabricação do estabelecimento DAYDÉ de Paris, para corrente continua de 500 volts.

Esses aparelhos funccionaram 12.370 horas em operações de carga e descarga de 119.933 905 kilogrammos de mercadorias diversas, consumindo 42.629 kw. de energia electrica, produzindo, assim uma média de 11 toneladas por hora e por aparelho e consumindo 0.331 kw. por tonelada de mercadoria.

Em 1922 o consumo médio foi de 0,390 kw. por tonelada, o que importa dizer que em 1924 houve um melhor aproveitamento de energia.

As mercadorias movimentadas pelos guindastes do porto, estão assim comprehendidas:

Mercadorias collocadas nos porões das embarcações.....	7.096.245 kg.
• retiradas dos • • •	64.478.617 •
• • • • • convez • • •	44.204.461 •
• collocadas • • • • •	4.153.782 •
Total... ..	<u>119.933.905 •</u>

Os volumes de mais de 2 1/2 toneladas, por unidade, foram retirados ou collocados dos porões das embarcações com o auxilio da cabrea flutuante da commissão das obras do porto, elevando-se seu pezo total a 341.493 kg.

Com a inauguração de novos armazens e a construcção de outros determinada pelo governo do Estado, tornar-se-á cada vez mais accentuada a deficiencia dos guindastes do porto e, por isso, foi ordenada, por despacho presidencial, a acquisição de mais 6 destes aparelhos, sendo 3 do typo de 2 1/2 toneladas e 3 para 5 toneladas.

Está em andamento, na Secretaria das Obras Publicas, o estudo das propostas apresentadas, por varios estabelecimentos, para o fornecimento desses guindastes, que devem ficar montados até o fim do corrente anno.

Transportes

Os transportes effectuados, exclusivamente na zona do porto e entre os armazens, constaram de 7.220 volumes com o pezo de 464.788 kilogrammos.

Estes serviços vêm sendo feitos até aqui em pequenas plataformas impellidas á braço, por isso que desligados ainda da rede da Viação Ferrea, todo o trafego de mercadorias entre esta e a administração do porto se faz por terra em vehiculos diversos.

A abertura, porém, da «Avenida Julio de Castilhos», projectada pela Municipalidade e a cujas obras o governo do Estado tem dispensado o mais franco auxilio, vlrá permittir que dentro de poucos mezes a rede ferrea do porto vá fazer junção com a da Viação Ferrea, inaugurando-se, então o trafego mutuo entre esses dois departamentos.

Não precisamos encarrear aqui a importancia que esse melhoramento assume para o commercio em geral como, particularmente, para a solução do problema de viação urbana no trecho comprehendido entre a gare da Viação e o centro commercial da capital.

Por esta administração já foram tomadas as necessarias providencias para que, feita a ligação ferro-viaria entre o porto e a viação, se inicie, promptamente o trafego respectivo.

Reboques

Em 1924 executámos á requisição da navegação 14 reboques, contra 7 apenas em 1923 e 4 em 1922.

Para esse serviço nos utilisámos dos rebocadores da Secretaria das Obras Publicas.

Policramento

Com o augmento do trecho de cães em trafego e a inauguração de novo armazens, elevamos para 25 o numero de guardas civis do porto, além dos 2 commandantes.

Nenhuma occurrencia digna de nota occorreu no exercicio em apreço nos serviços de policramento, que foram satisfactorios.

Energia electrica

Continuam a nos fornecer energia electrica as Companhias «Força e Luz» e «Energia Electrica Riograndense», antiga «Fiat Lux», quer para a illuminação como para força motriz.

Esses fornecimentos foram os seguintes durante o anno :

	LUZ		FORÇA	
Cia. Força e Luz	14.888	Kw.	3.903	Kw.
Cia. Energia Electrica.....	1.548	»	38.726	«
	<u>16.436</u>		<u>42.629</u>	

Os gastos com a energia electrica consumida attingiram a 34:404\$850, sendo 12:725\$300 pelo fornecimento de luz e 21:679\$550 pelo fornecimento de força.

A média paga por Kw. — hora foi de \$774 para luz e \$508 para força, e isto segundo tabella accordada entre nós e aquellas empresas.

A rêde electrica do porto, para illuminação e para força, funcionou durante o anno com graves irregularidades devido á má qualidade do material empregado e a defeitos de construcção. De resto, assim era de prevêr quando é certo que as nossas installações electricas foram feitas em caracter provisório. Attendendo, porém, ao intenso trafego de mercadorias no porto e para o qual o aparelhamento electrico representa factor de primeiro plano, solicitamos a revisão deste por profissional competente que em fim do anno passado apresentou seu parecer e projecto da remodelação definitiva dos serviços.

Neste momento já estão sendo iniciadas as obras de construcção definitiva desta rêde electrica e telephonica, dirigindo pessoalmente esses trabalhos o auctor do projecto, engenheiro João Kraemer de Lima, director da directoria da Viação e Illuminação electrica do porto do Rio Grande.

Serviço telephónico

Offereceu também algumas irregularidades de funcionamento o serviço telephónico do porto, indicando-nos providencias que foram já iniciadas.

Conservação e reparos de urgência

Funcionou com regularidade a officina de soccorro annexa á directoria do Trafego, em serviços de carpintaria, ferraria e electricidade.

Com a extensão, porém, dos nossos trabalhos em geral, é indispensavel, para época proxima, a ampliação da esphera de acção daquelle departamento que deve ficar confiado a um electro-technico.

As despezas com os serviços da officina de soccorro elevaram-se apenas a 10:349\$841.

A conservação geral do material a cargo da commissão das obras do porto importou apenas em 13:762\$763.

Serviços extraordinarios

Como nos exercicios anteriores, foram attendidas, em 1924, todas as requisições para a execução de serviços extraordinarios á noite, em domingos e feriados.

Nesse expediente de emergencia assistimos a 5.993 embarcações com um consumo de 4.698 horas de serviço, ou sejam, em média, 17 embarcações e 13 horas diariamente.

Assim, durante o exercicio de 1924 os trabalhos do porto se estenderam, quotidianamente, por 21 horas, o que permittiu que fossem regularmente e a contento satisfeitas todas as necessidades do nosso volumoso intercambio commercial.

Os trabalhos extraordinarios do porto se effectuarão sob a direcção pessoal da directoria do Trafego e nossa inspecção immediata, como convem.

Extravios de mercadorias

O intenso trafego registrado em 1924 motivou o extravio d'um pequeno numero de volumes de mercadorias, notadamente no armazem — B-2, cujo movimento, como se viu, foi de 1.891.485 volumes naquelle anno.

As importancias por esses extravios foram devidamente indemnizadas aos consignatarios das mercadorias, e sommaram 7:271\$314.

Alóra isso, nenhum desvio, por furto ou roubo se registrou no interior dos nossos armazens.

Posto medico

Continua prestando relevantes serviços ao pessoal o posto medico do porto. Em 1924 registrou-se neste departamento o seguinte movimento:

Currativos	792
Medicados.....	465
Consultas.....	66
Inspecção de saúde.....	250
Injecções diversas.....	193

Attestados fornecidos.....	702
Notificações.....	429
Visitas domiciliare.....	6
Idem hospitalares.....	3
Idem a bordo de navios.....	2
Operações.....	43
Exames de urina.....	252
Massagens.....	78
Exame radiographico.....	1

Além dos serviços acima prestados ao pessoal do porto, foi também at-
tendido o Contra-Torpedeiro «Amazonas» com os seguintes :

Consultas.....	21
Exames de urina.....	2
Inspecções de saude.....	5
Visita.....	1
Curativos.....	3

Expediente das directorias

No exercicio em apreço as tres directorias da administração do porto pro-
cessaram o seguinte expediente :

1ª DIRECTORIA (expediente)

Expediente recebido :

Portarias do Thesouro do Estado :

1ª Directoria.....	227	
2ª «.....	72	
3ª «.....	28	
4ª «.....	0	
5ª «.....	7	
6ª «.....	1	
		335

Circulares :

1ª Directoria.....	13	
5ª «.....	7	20

Officios da direcção e administração do porto de Rio Grande.....	61	
Officios da commissão das obras do porto da Capital	6	
Officios das diversas directorias das Obras Publicas	11	
Officios da Alfandega.....	15	
Telegrammas.....	17	
Phonogrammas.....	44	
Comunicações de diversos.....	1.586	
Requerimentos.....	2.110	
Procurações.....	46	3.896
A transportar.....		3.896

Transporte.....		3.896	
<i>Expediente interno :</i>			
Communicações da 1. ^a directoria.....	69		
" " 2. ^a " 	76		
" " 3. ^a " 	132		
Boletins do Posto Medico.....	282	559	4.810
<i>Expediente expedido</i>			
Officios ao Thesouro.....	169		
" á Diversos.....	170		
" " Alfandega.....	22		
Officios á commissão das obras do porto da Capital.....	10		
Officios á administração do porto de Rio Grande....	3		
Officios á Secretaria das Obras Publicas.....	5		
Informações.....	365		
Telegrammas.....	49		
Phonogrammas.....	63		
Editaes.....	5	500	
<i>Expediente interno :</i>			
Portarias á 1. ^a directoria.....	62		
" " 2. ^a " 	302		
" " 3. ^a " 	636	1.000	
<i>Diversos :</i>			
Circulares.....	1		
Guia.....	1		
Attestados.....	13		
Convites.....	5		
Termos lavrados.....	35		
Certidões.....	7		
Actas lavradas.....	35	97	1.953
			<u>6.768</u>

2.^a DIRECTORIA (Contabilidade e estatística)

DEMONSTRATIVO DOS DOCUMENTOS DE RECEITA NO ANNO DE 1924

Utilisação do cáes (fluvial).....	15.322
Idem, cabotagem, longo curso.....	1.408
Idem de serviços extraordinarios (fluvial).....	2.846
Idem de guindastes.....	604
Idem de taxas diversas.....	543
Idem extraordinario de cabotagem.....	595
Idem de multas.....	22
Idem de luz.....	146
Idem de taxas de reboques.....	14
Idem de importação de cabotagem.....	54.975
Idem de importação de longo curso.....	11.142
A transportar.....	87.617

Transporte.....	87.617	
Idem desembarços de embarcações.....	743	
Despachos de exportação terrestre sujeito a imposto	1.636	
Despachos de exportação via terrestre livre.....	47.236	
Despachos de exportação via maritima longo curso..	517	
Despachos de exportação via marítimo livre cabota- gem	9.616	
Despachos de importação via maritima sujeito a im- posto cabotagem.....	16.570	163.935

Expediente :

Portarias recebidas	302	
Portarias internas sobre diversos serviços.....	7	
Comunicações á administração superior.....	23	
Comunicações á 3. ^a directoria.....	6	
Informações prestadas em diversos requerimentos á administração.....	479	
Memoranda a contribuintes com debitos em atrazo..	280	795
		<u>164.730</u>

3.^a DIRECTORIA (Trafego)

Vales de pagamento aos diaristas avulsos... ..	1.437
Manifestos de descargas fluviaes	11.952
“ “ carga “	4.525
Folhas de descarga cabotagem	209
“ “ carga “	396
“ “ “ longo curso	96
Boletins de serviços extraordinarios.....	771
Boletins de serviços guindastes	313
“ “ atracções e desatracções	353
“ “ serviços diversos	156
“ “ transporte em vagões.....	86
“ “ rebocadores	14
“ “ distribuição de mão de obra	353
“ “ capatazias (serviços extraordinarios).....	627
Boletins de porteiros (serviço extraordinario)	131
Quinquenal de consumo e energia electrica	100
Boletins de atracções e desatracções fluviaes.....	364
Boletins de atracções e desatracções, cabotagem e longo curso.....	366
Boletins de guindastes	345
Memorandas	1.185
Portarias recebidas da administração.....	636
“ expedidas	392
Officios a diversos, expedidos e recebidos.....	7
Phonogrammas e telegrammas expedidos.....	7
A transportar.	<u>24.821</u>

Transporte	24.821	
Officios ás mesas de rendas de Pelotas, Jaguarão, Santa Victoria e ao porto de Rio Grande.....	811	
Officios á administração.....	12	
Licenças a embarcações intermediarias	652	
Processos de carga e descarga (conferidos)..	379	
Comunicações internas recebidas	75	
expedidas aos exactores Estadoaes..	785	
Licenças para serviço extraordinario, expcdidas.....	1.500	
Licenças de atracações.	4.827	
Relações de volumes retardados, remettidos á Alfam- dega	137	
Despachos de importação longo curso	11.346	45.345

Despachos de exportação

Maritimos com imposto	16.570	
" longo curso	517	
" livres	9.616	
Terrestres com imposto	1.636	
" livres.....	47.236	
Transferencias	2.075	
Termos de volumes desembarcados com indícios de violação, repregados ou avariados	702	78.352
Total.....		123.697

Dos termos de avaria etc., acima, lavrados nos armazens, constam 49.068 volumes assim distribuidos :

Armazen A.....	58 termos de.....	4.168 vol.
" A-1.....	240 " "	8.286 "
" A-2.....	34 " "	5.377 "
" B.....	19 " "	493 "
" B-1.....	179 " "	9.323 "
" B-2.....	147 " "	19.613 "
" B-3.....	25 " "	1.808 "
Somma.....	702 " "	49.068 "

Pessoal

São dignos de louvores os funcionarios do quadro e empregados diaristas pelo zelo e dedicação com que se houveram no cumprimento dos seus deveres.

No anno findo contamos com o concurso de 118 empregados do quadro e 199 diaristas, além de 784 trabalhadores registrados no nosso corpo de avulsos.

Situação financeira

RECEITA

Elevou-se a 10.083:299\$560 a arrecadação geral desta administração em 1924, contra 6.423:321\$960 em 1923, como se vê :

	1923	1924	mais em 1924
taxas portuarias.....	2.194:475\$958	2.775:625\$712	581:149\$754
taxas de exportação.....	1.795:527\$960	2.256:112\$100	460:584\$140
taxa de barra	1.685:227\$928	2.888:343\$070	1.203:715\$142
taxa de expediente.....	545:985\$295	950:723\$290	404:737\$995
taxa adicional de 5 %/o	202:104\$819	611:576\$880	409:472\$061
imposto de viação.....	\$	600:318\$508	600:318\$508
Sommas.....	6.423:321\$960	10.083:299\$560	3.659:977\$600

Para o augmento verificado na receita das taxas portuarias, concorreram todas as taxas parciaes, notadamente a de capatazias, cuja majoração foi de..... 322:034\$165, em consequencia do maior volume de mercadorias manipuladas nos nossos armazens.

A arrecadação das taxas portuarias assim se decompõe :

	1923	1924	mais em 1924
taxa de atracção.....	105:789\$000	122:818\$000	17:029\$000
« « utilização de cáes....	1.078:403\$250	1.236:604\$688	158:201\$438
« « capatazias.....	607:534\$625	929:568\$790	322:034\$165
« « armazenagens.....	333:252\$910	380:176\$500	46:923\$590
» diversas	64:209\$136	99:619\$630	35:410\$494
eventuaes.....	5:287\$037	6:838\$104	1:551\$067
Sommas.	2.194:475\$958	2.775:625\$712	581:149\$754

DESPEZA

As despesas com o custeio e a pequena conservação do porto, em 1924, atingiram a 1.265:024\$554, contra 977:709\$299 em 1923, donde a differença a mais de 287:315\$255.

Esta majoração de despesa se justifica plenamente pelo augmento dos serviços de carga e descarga no trecho de cáes em trafego, abertura de novos armazens e, principalmente, pela elevação de 25 %/o nos vencimentos do pessoal diarista, em Maio de 1924.

As verbas principaes dessa despesa assim se mostram em confronto com as do exercicio de 1923 :

	1923	1924	mais em 1924
Pessoal mensal.....	426:783\$266	468:167\$313	41:384\$047
Pessoal diarista.....	421:133\$319	647:005\$171	225:871\$852
Material.....	129:792\$714	149:852\$070	20:059\$356
	977:709\$299	1.265:024\$554	287:315\$255

Segundo o schema da nossa contabilidade, as despesas do porto ficaram assim distribuidas :

Administração do porto..... 281:596\$167

Trafego do porto :
(Custeio)

1º -- Serviço da 3ª directoria.....	94:466\$501	
2º -- Atracação.....	7:122\$280	
3º -- Capatazias e Utilisação do caes	141:481\$972	
4º -- Armazens	553:706\$442	
5º -- Gulndastes.....	78:493\$688	
6º -- Transportes		
7º -- Illuminação	7:482\$010	
8º -- Vigllancia.....	76:848\$791	
9º -- Serviços diversos.....	13:476\$762	973:078\$446

Conservação do Porto.. .. 10:349\$941

Total da despesa 1.265:024\$554

A mesma despesa, segundo a distribuição orçamentaria, assim se decompõe :

Pessoal mensal... .. 468:167\$313
Pessoal diarista... .. 647:005\$171

Despesas diversas :

Expediente.....	36:599\$726	
Editaes.....	1:077\$000	
Energia electrica.	21:679\$550	
Illuminação.....	12:725\$300	
Serviço telephonico.....	1:908\$000	
Conservação e eusteio do auto.....	13:076\$060	
Accidentes de trabalho.....	2:339\$400	
Diversas despesas.	23:845\$856	
Material e lubrificantes.....	36:601\$178	149:852\$070

Total..... 1.265:024\$554

Synthese da receita e despesa :

Receita liquida (portuaria e impostos) ... 10.083:299\$560
Despesa..... 1.265:024\$554

Saldo... .. 8.818:275\$006

Explicação do saldo de Rs:... .. 8.818:275\$006

Recolhimentos, em especie, ao Thesouro..... 8.039:590\$483

Recolhimentos correspondentes á taxas de serviços
portuarios, pelos seguintes :

Cia N. N. Costeira.....	33:650\$890	
Cia N. Lloyd Brasileiro	22:865\$310	
Minas Carvão do Jacuhy.....	10:025\$100	66:541\$300 .

(Continúa)

(Continuação)

Pagamentos a Emilio Barcellos F ^o ., pagador do The- souro do Estado, conforme portarias.....	.....	671:354\$044
Folhas supplementares de pagamentos dos funcio- narios das mesas de Rendas do Estado, pagas, durante o anno.....	.....	3:990\$902
Debito do fiel do armazem B-1, sr. Ernesto Moraes, transferido a debito do Thesouro do Estado, em virtude da lei n. 335 de 29 de Dezembro de 1924.....	.....	4:542\$824
Pagamentos por exercicios findos..	.....	343\$550
Restituições de impostos referentes a exercicios en- cerrados .....	.....	10:924\$598
Serviços extraordinarios executados por conta da Viação Ferrea R. Grande do Sul.....	.....	5:116\$800
Pagamentos effectuados por conta da administração do porto de Rio Grande.....	.....	22\$900
Debito da Secretaria das Obras Publicas, por taxas portuarias não pagas... ..	.....	54\$400
Retenção de 10 % sobre a factura de Lutz Ferrena- do & Cia., em garantia do fornecimento com- pleto do pedido.....	1:112\$210	
Caução prestada por A. F. Soares, em garantia das propostas para fornecimento de uniformes.....	200\$000	
Caução prestada por Barcellos, Bertaso & Cia., em garantia das propostas para fornecimento de material de expediente, livros, etc., durante o exercicio 1924.....	400\$000	
Importancia indevidamente cobrada, a mais, a di- versos, as quaes ficaram á disposição dos mesmos.....	59\$230	1:771\$440
Transferencia de saldos para encerramento provis- orio de titulos de devedores diversos..	.....	2:161\$865
Fundos invertidos :		
Moveis e utensilios.....	16:592\$700	
Material e ferramentas.....	4:566\$050	21:158\$750
		<u>8.827:573\$856</u>
a deduzir :		
Recolhimentos do 3º escripturario F. da Rocha Netto, para serem consignados a Elyseu Adures, em Pelotas	665\$000	
Pagamentos diversos effectuados pelo Thesouro por conta desta administração.....	3:230\$490	
Fornecimentos effectuados pelo almoxarifado central das Obras Publicas, durante o anno de 1924 e levado a credito do Thesouro do Estado.....	4:003\$360	
(Continúa)	7:898\$850	

(Continuação)		7:898\$850	
Cauções prestadas pelos seguintes e já incluídas nos recolhimentos:			
V. A. F. Soares.....	600\$000		
Barcellos, Bertaso & Cia.....	800\$000	1:400\$000	9:298\$850
Saldo			8.818:275\$006

THESOURARIA

O movimento de fundos foi o seguinte:	Entradas	Saídas
A-1 Receita ordinaria...	2.677:171\$900	7:983\$022
A-2 Receita extraordinaria	297:656\$600	12:096\$220
A-4 Rendas de impostos.....	6.731:371\$100	24:015\$760
A-5 Imposto de viação.....	609:576\$200	9:257\$692
C-2 Thesouro do Estado.....	665\$000	8.796:586\$877
C-3 Moveis e utensilios de escriptorio		13:696\$200
C-5 Almoxarifado Geral.....	149\$939	418\$699
D-2 Devedores diversos.....	7:448\$272	9:496\$654
D-3 Credores diversos		134:800\$935
D-5 Diversos a regularisar.....	228:450\$508	1.544:137\$460
	10.552:489\$519	10.552:489\$519

O numero de guias de recolhimento elevou-se a 589 e de requisições de pagamento a 1.256. A ultima requisição de pagamento foi a proveniente do nosso recolhimento de Rs. 12:590\$483, ao Thesouro do Estado, para fechamento do exercicio.

Divida activa

Dos 87.687 conhecimentos de taxas portuarias, extrahidos no exercicio de 1924, 86.903 foram liquidados até 28 de Fevereiro 1925 e 784 passaram á divida activa, na importancia de Rs. 24:315\$500, já considerada a multa regulamentar de 30 %.

Os conhecimentos transferidos á divida activa referem-se ás seguintes rubricas de receita:

atracação e utilização do cães fluvial....	566 conhecimentos
“ “ “ “ cabotagem e longo curso..	4 “
serviço extraordinario fluvial.....	85 “
“ “ cabotagem e longo curso.....	3 “
serviço de guindastes.....	7 “
taxas diversas.....	119 “
Total.....	784 “

A divida activa, no fim deste exercicio, eleva-se á importancia de Rs. 29:579\$760, como segue:

Divida activa de exercicios anteriores.....	10:899\$380
Recolhimentos effectuados durante o exercicio de 1924.....	5:635\$120
Saldo da divida activa do exercicio de 1923.	5:264\$260
Divida activa transferida do exercicio de 1924.	24:315\$500
Total.....	29:579\$760

Concurrencias

Effectuámos concurrencias durante o anno para o fornecimento de fardamento ao pessoal, livros, impressos e materiaes de expediente lavrando-se contractos com :

Vva. A. F. SOARES.....	para fornecimento de fardamentos;
BARCELLOS, BERTASO & CIA.	para o fornecimento de livros, impressos e material de expediente, e
DOHMS, BRODA & CIA.	para o fornecimento de carimbos de borracha e almofadás para carimbos.

As aquisições dos demais materiaes para os serviços do porto foram feitas mediante consulta prévia de preços ás principaes firmas fornecedoras.

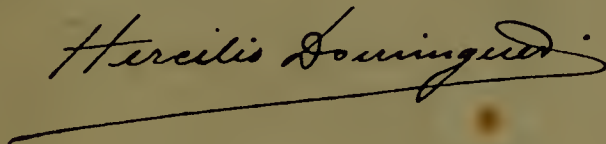
Annexos

Annexamos ao presente o balanço geral, os quadros demonstrativos da receita e despesa e as decomposições das contas geraes de nossa contabilidade, elementos estes que mostram, em detalhe, todas as operações financeiras do porto no anno findo.

Em separado, juntamos tambem as estatisticas detalhadas do trafego de embarcações e de mercadorias relativas ao mesmo exercicio.

Conclusão

Ao concluirmos a resenha acima dos serviços portuarios de 1924, seja solicito dizer que se desdobram de anno para anno os nossos trabalhos em geral, cada vez, porém, com mais precisão e regularidade, graças á sabia orientação que nos é communicada pelo Ex.^{mo} Sr. Dr. Secretario de Estado dos Negocios da Fazenda, a cujos conselhos, além disso, sempre recorremos, para a melhor garantia e segurança de nossos actos administrativos.



Administrador do Porto

Porto Alegre, 15 de Maio de 1925.

Quadro do pessoal da Administração do Porto de Porto Alegre, segundo a sua antiguidade de classe por Directoria

Ns.	NOMES	CARGOS	DATA DE NOMEAÇÃO	
1	Dr. Hercilio Ignacio Domingues ...	Administrador	18 Julho	1921
	1ª DIRECTORIA			
	(Expediente)			
2	Evaristo Dias de Castro	Director	25 Abril	1924
3	José Goulart Pinto	1º Escripturario.....	19 Julho	1921
4	Oscar Telles Ferreira	2º "	2 Agosto	1922
5	Isolina Bertucci	Dactylographa.....	11 Abril	1923
6	Carolina Kovacz.....	"	16 Julho	1924
	PORTARIA			
7	Vago.....	Porteiro		
8	Mario Lima.....	Continuo	9 Abril	1923
9	Generoso Cardoso	Servente.....	28 Julho	1922
10	Alcibiades Lima.....	"	10 Abril	1923
11	Francisca Silva.....	Telephonista prov.ª.	22 Julho	1924
12	Cecilia Gereau Pereira	"	22 "	1924
13	Hypolito R. da Costa.....	Chauffeur	4 Janeiro	1923
	2ª DIRECTORIA			
	(Contabilidade e Estatística)			
14	Antonio Bernardino de Araujo	Director ...	23 Abril	1924
15	Homero dos Santos Chaves.....	Sub-director	23 "	1924
16	Armando Andrade.....	1º Escripturario.....	23 "	1924
17	Alfredo Castel Ruiz	2º "	22 Março	1923
18	Theophilo Ferreira da Silva	2º "	23 Abril	1924
19	Alvaro Romeu	3º "	7 Janeiro	1922
20	Fernando Borges Fortes	3º "	2 Agosto	1922
21	Theodosio F. Rocha Netto.....	3º "	28 Fever.º	1923
22	Alfredo O'Donnell.....	3º "	22 Março	1923
23	Antonio Zambrano	3º "	23 Abril	1924
24	Gustavo de Oliveira Remião.....	4º "	7 Outubro	1922
25	Iracema Pacheco de Castro	4º "	9 "	1922

Ns.	NOMES	CARGOS	DATA DE NOMEAÇÃO
26	Mario Serafim de Oliveira	4º Escripturario ...	28 Fever.º 1923
27	Alvaro Lima.....	4º "	28 " 1923
28	Lorena Centeno Maia.....	4º "	22 Março 1923
29	Astrogildo Valle Guimarães	4º "	28 Junho 1923
30	Rosel Arthur Guimarães	4º "	18 Outubro 1923
31	Alfredo Nascimento Saibro Junior..	4º "	15 Janeiro 1924
32	Hyeron Ribeiro	4º "	16 Julho 1924
33	Castorina Marques da Cunha	4º "	16 " 1924
34	Agostinho Amado de Figueiredo....	4º "	16 " 1924
35	João Pedro de Carvalho	4º "	6 Novemb.º 1924
36	Fernando de Souza Lobo	4º "	26 Janeiro 1925
37	Abrilino Corrêa.....	Thesoureiro	21 Julho 1921
38	Clemenciano Barnasque.....	Fiel Thesoureiro....	7 Janeiro 1924
39	João Ferreira Touguinha	" "	4 Abril 1925
3ª DIRECTORIA			
(Trafego do Porto)			
40	Francisco José da Costa Filho	Director	19 Julho 1921
41	João Olintho de Carvalho	Sub director	19 " 1921
42	Octavio Martins da Silva.....	2º Escripturario ...	21 " 1921
43	Geminiano R. Dantas.....	3º "	20 Março 1923
44	Oscar da Rocha Mariante.....	4º "	21 Julho 1921
45	Theobaldo Jacob Schuch	4º "	21 " 1921
46	Carlos Fontoura Freitas.....	4º "	21 " 1921
47	Cassio de Souza	4º "	28 Fever.º 1923
48	Oddi Carneiro da Cunha	4º "	28 Março 1923
49	Alvaro Pereira Praxedes	4º "	28 " 1923
50	Estanislau Losquiavo.....	4º "	13 Fever.º 1924
51	Paulo Tasso Rezende.....	4º "	16 Julho 1924
52	Waltrudes Paes	4º "	14 Outubro 1924
53	Ernesto Moraes	Fiel de armazem....	21 Julho 1921
54	Felix da Silva	" " "	21 " 1921
55	João Baptista da Costa	" " "	21 " 1922
56	Mario da Matta	" " "	28 Março 1923
57	João Ferreira Leandro	" " "	25 Julho 1923
58	Fabio Luiz Teixeira	" " "	14 Outubro 1924
59	Francisco de Paula Mazera.....	" " "	3 Novemb.º 1924
60	João Pedro Machado.....	" " "	3 Abril 1925
61	José Antonio Figueira	Ajud. Fiel armazem	25 " 1923
62	Lulz Brusque de Abreu	" " "	8 Julho 1924
63	Antonio Fagundes Rodrigues.....	" " "	8 " 1924
64	Carlos Gonçalves Pauperio.....	" " "	8 " 1924
65	Podalyrlo Joaquim de Moraes.....	" " "	8 " 1924
66	Carlos Lima Valdez	" " "	8 " 1924
67	Armando Buarque da Rocha.....	" " "	8 " 1924
68	Jacinto Machado Azambuja.....	" " "	8 " 1924
69	Admar de Castro Brasil	" " "	8 " 1924

Ns.	NOMES	CARGOS	DATA DE NOMEAÇÃO	
70	João Lemos da Silva.....	Ajud. Fiel armazem	8 Julho	1924
71	Heracio Azarias Cezar	« « «	8 «	1924
72	Homero Frões.....	« « «	8 «	1924
73	Joaquim Pedro Ferreira Leandro ..	« « «	8 «	1924
74	Oswaldo Alves Dantas	« « «	8 «	1924
75	Cicero Gomes	« « «	8 «	1924
76	Ernani Guimarães... ..	« « «	8 «	1924
77	Rubens Araujo.....	« « «	8 «	1924
78	Veridiano da Fontoura Pupe.	« « «	8 «	1924
79	Antonio Pedro do Amaral.....	« « «	17 «	1924
80	Pio Oliveira	« « «	27 Outubro	1924
81	Eugenio Capaverde	« « «	10 Nouemb.º	1924
82	Octaviano da Silva Lopes.....	« « «	6 Janeiro	1925
83	Acyllino Ribeiro Coelho	« « «	6 «	1925
84	Laercio Ferreira de Moraes.. ..	« « «	30 Abril	1925
85	Vago.....	« « «		
86	Manoel Domingues dos Santos Lara	Conferente 1ª classe	21 Julho	1921
87	Moysés Farias Filho.....	« « «	21 «	1921
88	Pedro Odemar de Oliveira.....	« « «	21 «	1921
89	Manoel Carlos de Oliveira Uchôa ..	« « «	2 Dezemb.º	1921
90	Pompilio Varella	« « «	22 Abril	1922
91	Oscar Paiva Fonseca	2ª «	21 Julho	1921
92	Jacintho Pinto	« « «	22 Abril	1922
93	João Vieira Fernandes.	« « «	22 «	1922
94	Ary Soares Pereira	« « «	22 «	1922
95	Thimoteo Corrêa Praia	« « «	22 «	1922
96	Felippe de Carvalho Cotta	3ª «	22 «	1922
97	Alcides Graça de Sá.....	« « «	22 «	1922
98	José Ayres Lewys.....	« « «	22 «	1922
99	Leonardo Monteiro de Azevedo.....	« « «	16 Agosto	1922
100	Alvaro Dornelles Cantuaria.....	« « «	16 «	1922
101	Otto Hornos.....	« « «	11 Abril	1923
102	Isidoro Flôres	« « «	2 Agosto	1924
103	Pedro Americo Rangel Pinto.....	« « «	27 Janeiro	1925
104	Nabuco O. Franco de Assis	Conf. 3ª classe prov.	29 Maio	1924
105	Clowis Magalhães... ..	« « «	16 Janeiro	1925
106	Carlos Figueiredo Neves.....	« « «	9 Março	1925
107	José Gomes Figueiró.....	Capataz geral.....	21 Julho	1921
108	Ventura Venancio Garcia.....	Atracador	31 Outubro	1924
109	Juvenal Antunes de Lima	Encarr. guindastes.	19 Setembro	1921
110	Bernardino A. Barros	Apontador geral	21 Julho	1921
111	Dionysio da Silva Oliveira.....	Patrão de lanchas..	21 «	1921
112	Julio Peralvo Salcedo	Machinista.....	16 Outubro	1924
	POSTO MEDICO			
113	Dr. Ricardo Augusto Weber	Medico	28 Abril	1922
	ADDIDOS			
114	Tacito Gonzaga.....	Conferente 1ª classe	22 «	1922

Ns	NOMES	CARGOS	DATA DE NOMEAÇÃO
115	Manoel da Costa Leite Filho.....	Conferente 1ª classe	4 Janeiro 1924
116	Arthidoro Teixeira de Andrade	“ “ “	5 Maio 1924
117	Aristides Pereira da Silva	4º Escripturario do Porto do Rio Gran- de.....	6 Dezemb.º 1924
118	Francisco de Paula Neves	Fiel de armazem do Porto do Rio Gran- de... ..	20 Fever.º 1925

Quadro geral do pessoal da administração do porto de Porto Alegre, segundo a sua antiguidade absoluta, na repartição.

N.º	NOMES	CARGO ACTUAL	CARGO PRIMITIVO	DATA DA NOMENEAÇÃO PRIMITIVA
1	Dr. Hercilio Ignacio Domingues	Administrador....	Administrador....	18 Julho 1921
2	Francisco José da Costa Filho	Director.....	Director.....	19 " 1921
3	João Olinto de Carvalho	Sub-director	Sub-director....	19 " 1921
4	Antonio B. de Araujo... ..	Director.....	" "	19 " 1921
5	José Goulart Pinto.....	1.º Escripturario..	1.º Escripturario..	19 " 1921
6	Antonio Pedro Amaral..	Ajd. fiel armazem	Conf. 1.ª classe...	21 " 1921
7	Manoel D. Santos Lara..	Conf. 1.ª classe....	" " "	21 " 1921
8	Dionysio S. Oliveira. ...	Patrão lancha.....	Patrão-lancha....	21 " 1921
9	Manoel C. Oliveira Uchôa	Conf. 1.ª classe....	Conf. 2.ª classe...	21 " 1921
10	Oscar Rocha Mariante..	4.º Escripturario..	4.º Escripturario..	21 " 1921
11	Oscar Telles Ferreira...	2.º "	3.º "	21 " 1921
12	Fernando Borges Fortes	3.º "	4.º "	21 " 1921
13	Ernesto Moraes	Fiel de armazem.	Fiel de armazem.	21 " 1921
14	Homero Santos Chaves	Sub-director.....	1.º Escripturario..	21 " 1921
15	Theobaldo Jacob Schuch	4.º Escripturario..	4.º "	21 " 1921
16	Pompilio Varella	Conf. 1.ª classe....	4.º "	21 " 1921
17	Armando Andrade	1.º Escripturario..	2.º "	21 " 1921
18	José Gomes Figueiró....	Capataz geral	Capataz geral.....	21 " 1921
19	Octavio Martins da Silva	2.º Escripturario..	2.º Escripturario..	21 " 1921
20	Carlos Fontoura Freitas.	4.º "	4.º "	21 " 1921
21	Moysés Farias Filho....	Conf. 1.ª classe....	Conf. 1.ª classe....	21 " 1921
22	Abrilino Corrêa.....	Thesoureiro.....	Thesoureiro.....	21 " 1921
23	João Baptista da Costa..	Fiel armazem	Ajud. f. armazem.	21 " 1921
24	Oscar Paiva Fonseca....	Conf. 2.ª classe....	Conf. 2.ª classe...	21 " 1921
25	Alfredo Castel Ruiz....	2.º Escripturario..	3.º Escripturario..	21 " 1921
26	Felix da Silva.....	Fiel-armazem.....	Fiel-armazem.....	21 " 1921
27	Waltrudes Paes.....	4.º Escripturario..	Conf. 1.ª classe...	21 " 1921
28	Pedro Odemar de Oliveira	Conf. 1.ª classe....	" " "	21 " 1921
29	Theophilo Ferreira da Silva.....	2.º Escripturario..	3.º Escripturario..	21 " 1921
30	Geminiano R. Dantas...	3.º "	Conf. 2.ª classe...	21 " 1921
31	Lorena Centeno Maia...	4.ª "	Dactylographa....	21 " 1921
32	Iracema Pacheco de Castro	4.ª Escripturaria..	Dactylographa....	21 Julho 1921
33	Jacintho Pinto.....	Conf. 2.ª classe....	Conf. 3.ª classe...	21 " 1921
34	Isidoro Flôres	" 3.ª "	" 1.ª "	21 " 1921
35	Timotheo Corrêa Praia	" 2.ª "	" 3.ª "	21 " 1921

N.º	NOMES	CARGO ACTUAL	CARGO PRIMITIVO	DATA DA NOMENEAÇÃO PRIMITIVA
36	João Vieira Fernandes.	Conf. 2ª classe....	Conf. 3ª classe....	21 Julho 1921
37	Bernardino A. Barros..	Apont. ^{or} geral.....	Apont. ^{or} geral.....	21 " 1921
38	Hyeron Ribeiro.....	4.º Escripturario..	Aux. escripta.....	26 " 1921
39	Juvenal A. de Lima	Encar.º guind. ^{em} ..	Guindast.º 3.ª cls.	26 " 1921
40	Luiz Brusque de Abreu	Ajud. f. armazem	Estafeta 1.ª classe	26 " 1921
41	Antonio Fagundes Rodrigues	" " "	Servente armaz...	29 " 1921
42	Carlos Gonçalves Pauperio	" " "	Vigilante nocturno	29 " 1921
43	Podalyrio J. Moraes ...	" " "	Servente armaz...	30 " 1921
44	Oddi Carneiro da Cunha	4.º Escripturario..	Estivador.....	11 Agosto 1921
45	Ary Soares Pereira	Conf. 2.ª classe....	" " " " " "	11 " 1921
46	João Pedro de Carvalho	4.º Escripturario..	Apontador carga..	20 " 1921
47	Carlos Lima Valdez	Ajud. f. armazem	Guindast.º 3.ª cls.	23 " 1921
48	Felippe Carvalho Cotta	Conf. 3.ª classe....	Apont. ^{or} carga.....	25 " 1921
49	Alvaro Pereira Praxedes	4.º Escripturario..	Aux. escripta.....	1.º Out. 1921
50	Alvaro Romeu	3.º " "	3.º Escripturario..	7 Janeiro 1922
51	Antonio Zambrano.....	3.º " "	Aux. escripta.....	6 Abril 1922
52	Alcides Graça de Sá....	Conf. 3.ª classe....	Conf. 3.ª classe....	22 " 1922
53	José Ayres Lewis	" " " " " "	" " " " " "	22 " 1922
54	Armando Buarque da Rocha.....	Ajud. f. armazem	Apont. ^{or} carga.....	26 " 1922
55	Dr. Ricardo A. Weber..	Medico.	Medico.....	28 " 1922
56	Alvaro Dornelles Cantuaria	Conf. 3.ª classe...	Aux. escripta.....	28 " 1922
57	Leonardo M. de Azevedo.....	" " " " " "	" " " " " "	2 Maio 1922
58	Astrogildo Valles Guimarães.	4.º Escripturario..	" " " " " "	15 " 1922
59	Mario da Matta.....	Fiel armazem	Apont. ^{or} carga.....	14 Junho 1922
60	Castorina M. da Cunha	4.ª Escripturaria..	Teleph. prov. ^a	15 Janeiro 1922
61	Otto Hornos	Conf. 3.ª classe...	Apont. ^{or} carga.....	24 Julho 1922
62	Jacintho M. de Azambuja	Ajud. f. armazem	" " " " " "	24 " 1922
63	Mario Lima.....	Continuo.....	Servente	28 " 1922
64	Generoso Cardoso.....	Servente	" " " " " "	28 " 1922
65	Adhemar de Castro Brasil.....	Ajud. f. armazem	Aux. escripta	31 Julho 1922
66	Alfredo N. Saibro Junior.....	4º escripturario...	" " " " " "	7 Agosto 1922
67	Ventura V. Garcia.....	Atracador	Ajud. atracador ..	12 " 1922
68	Estanislau Losquiavo...	4º escripturario...	Porteiro.....	29 Set.º 1922
69	Gustavo O. Remião.....	4º " " " "	4º escripturario ..	7 Out.º 1922
70	Fabio Luiz Teixeira	Fiel armazem	4º " " " "	9 " 1922
71	Agostinho A. de Figueiredo	4º escripturario...	Apontador carga	31 " 1922
72	João Lemos da Silva...	Ajud. f. armazem	" " " " " "	26 Dez.º 1922
73	Hypolito R. da Costa...	Chauffeur prov.º	Chauffeur prov.º	4 Jan.º 1923

N.ºs	NOMES	CARGO ACTUAL	CARGO PRIMITIVO	DATA DA NOMEN- CIAÇÃO PRI- MITIVA
74	Isolina Bertucci	Dactylographa.....	Telephonista.....	5 Jan.º 1923
75	Alfredo O'Donnell.....	3º escripturario...	4º escripturario...	28 Fev.º 1923
76	Mario Serafim de Oli- veira	4º "	4º "	28 " 1923
77	Alvaro Lima.....	4º "	4º "	28 " 1923
78	Cassio de Souza.....	4º "	4º "	28 " 1923
79	Theodosio F. Rocha Net- to	3º "	3º "	28 " 1923
80	João Ferreira Leandro..	Fiel-armazem.....	Ajud. f. armazem	4 Abril 1923
81	Alcibiades Lima..	Servente	Servente	10 " 1923
82	José Antonio Figueira..	Ajud. f. armazem	Ajud. f. armaz...	23 " 1923
83	Francisco de Paula Ma- sera	Fiel-armazem	" " "	4 Agosto 1923
84	Rozel A. Guimarães....	4º escripturario...	4º escripturario...	18 Out.º 1923
85	Clemenciano Bernasque	Fiel thesoureiro ..	Fiel thesoureiro ..	7 Jan.º 1924
86	Carlos Figueiredo Neves	Conf. 3ª clas. prov.º	Guarda civil	8 " 1924
87	Fernando Souza Lobo..	4º escripturario...	Aux. escripta	26 " 1924
88	Paulo Tasso Rezende...	4º "	4º escript.º prov.º	10 Março 1924
89	Carolina Kovacz.....	Dactylographa	Teleph. prov a....	14 " 1924
90	Evaristo Dias de Castro	Director	Director.....	25 Abril 1924
91	Nabuco O. Franco de Assis	Conf. 3ª clas. prov.º	Conf. 3ª clas. prov.º	29 Maio 1924
92	Heraclio A. Cezar.....	Ajud. f. armazem	Ajud. f. armazem	8 Julho 1924
93	Homero Fróes	" " "	" " "	8 " 1924
94	Joaquim P. Ferreira Leandro	" " "	" " "	8 " 1924
95	Oswaldo Alves Dantas..	" " "	" " "	8 " 1924
96	Cicero Gomes	" " "	" " "	8 " 1924
97	Ernani Guimarães.....	" " "	" " "	8 " 1924
98	Rubens Araujo.....	" " "	" " "	8 " 1924
99	Veridiano Fonta. Pupe..	" " "	" " "	8 " 1924
100	Francisca Silva	Telephon. prov....	Teleph. prov.....	22 " 1924
101	Cecilia Gareau Pereira..	" " "	" " "	22 " 1924
102	Julio Peralvo Salcedo ..	Machinista	Machinista	16 Out.º 1924
103	Pio Oliveira	Ajud. f. armazem	Ajud. f. armazem	27 " 1924
104	Eugenio Capaverde	" " "	" " "	10 Nov.º 1924
105	Octaviano Silva Lopes..	" " "	" " "	6 Jan.º 1925
106	Acyfino Ribeiro Coelho	" " "	" " "	6 " 1925
107	Clowis Magalhães.	Conf. 3ª clas. prov.º	Conf. 3ª clas. prov.	16 " 1925
108	Pedro Americo R. Pinto	" " "	" " "	27 " 1925
109	João Pedro Machado....	Fiel-armazem.....	Fiel-armazem.....	3 Abril 1925
110	João Ferreira Tougui- nha	" Thesoureiro ..	" thesoureiro ..	4 " 1925
111	Laercio Ferreira de Mo- raes	Ajud. f. armazem	Ajud. f. armazem	30 " 1925



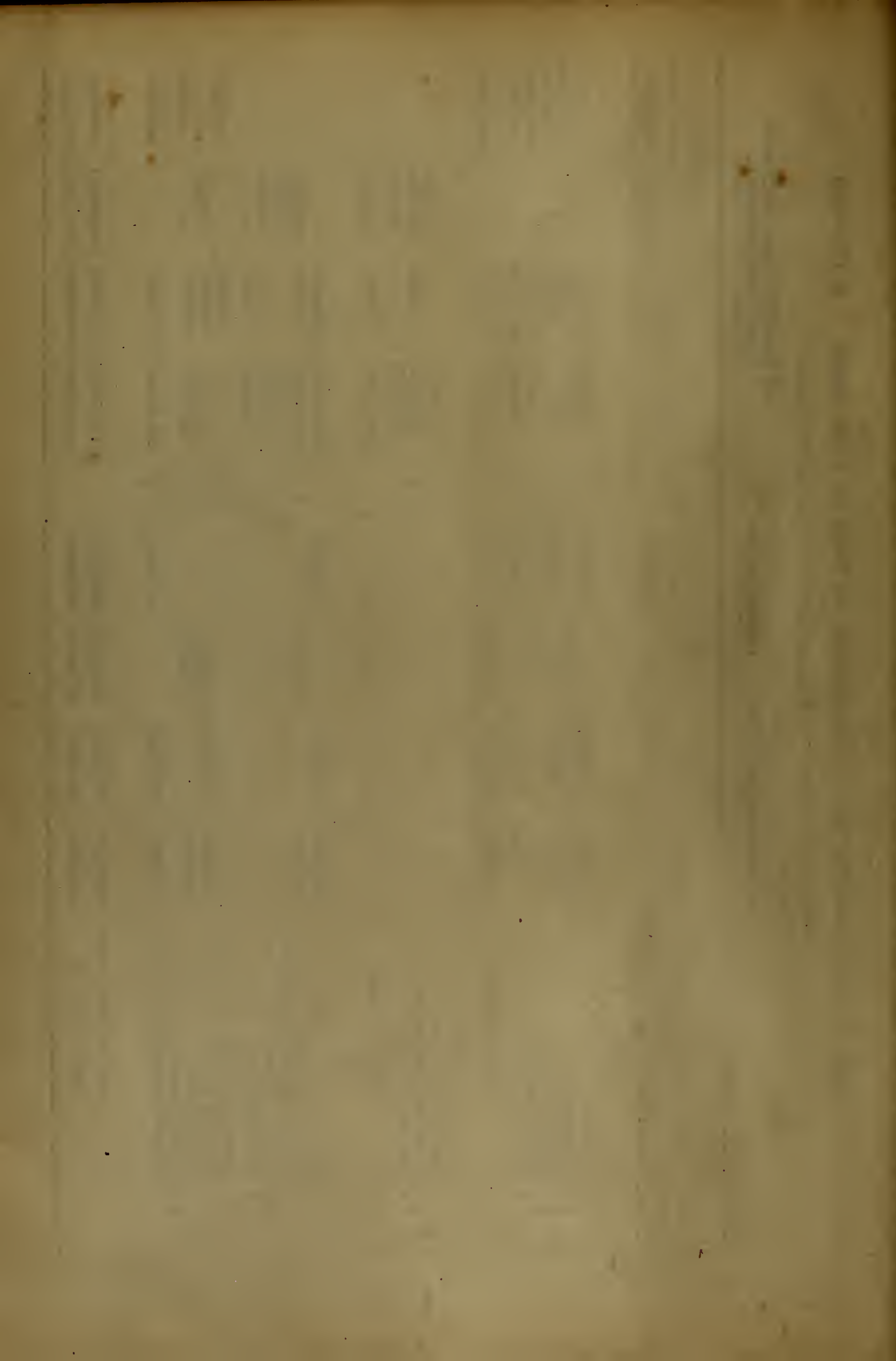
Estado do Rio Grande do Sul — Administração do Porto de Porto Alegre — 2ª Directoria

Balancete das operações — 1º Balancete provisório até o artigo 396 inclusive

DO EXERCICIO 1924, INCLUSIVE
O PERIODO ADDICIONAL

DO PERIODO ADDICIONAL — EXERCICIO 1924

N.º	DESIGNAÇÃO DAS CONTAS	Debito	Credito	SALDOS		N.º	Debito	Credito	SALDOS	
				Devedores	Credores				Devedores	Credores
A	RECEITA									
		Ordinaria.....	110:672\$400	.....	105:764\$305	1	8:003\$922	2.677:171\$900	.....	2.669:167\$978
		Extraordinaria ..	33:623\$600	155:493\$530	.....	2	198:036\$970	297:656\$600	.....	99:619\$630
		Eventual ..	1:824\$254	.....	1:824\$254	3	.....	6:838\$104	.....	6:838\$104
		Renda de impostos.....	.....	539\$800	.....	4	24:015\$760	6:731:371\$100	.....	6:707:355\$340
		Imposto de viação.....	38:314\$100	.....	35:126\$144	5	9:257\$692	609:576\$200	.....	600:318\$508
	Total da Receita	197:752\$981	184:434\$354	156:033\$330	142:714\$703		239:314\$344	10:322:613\$904	.....	10:083:299\$560
B	DESEPEZA									
		Administração do Porto.....	.....	.....	.....	1	281:596\$167	.....	281:596\$167	.....
		Trafego do Porto (custeio) .....	.....	.....	.....	2	974:405\$265	1:326\$819	973:078\$446	.....
		Conservação do Porto .....	.....	.....	.....	3	10:349\$941	.....	10:349\$941	.....
		Total da Despesa .....	.....	.....	.....		1:266:351\$373	1:326\$819	1:265:024\$554	.....
C	GERAEs									
		Caixa	265:231\$455	.....	60:648\$578	1	10:552:489\$519	10:552:489\$519	.....	.....
		Thesouro do Estado.....	.....	174:373\$457	.....	2	8:804:198\$841	3:895\$490	8:800:303\$351	.....
		Moveis e utensilios de escriptorio..	.....	.....	.....	3	72:749\$600	.....	72:749\$600	.....
		Material e ferramentas .....	.....	.....	.....	4	41:078\$005	.....	41:078\$005	.....
		Almoxarifado geral.....	.....	.....	.....	5	37:500\$691	37:500\$691	.....	.....
D										
		Governo do Estado .....	.....	.....	.....	1	.....	92:668\$855	.....	92:668\$855
		Devedores diversos	5:177\$469	19:192\$431	.....	2	45:084\$821	13:288\$796	31:796\$025	.....
		Credores diversos .....	.....	18:739\$300	.....	3	134:802\$435	138:805\$795	.....	4:003\$360
		Juros e Descontas .....	.....	.....	.....	4	.....	.....	.....	.....
		Diversos a regularizar	232:603\$482	.....	164:975\$237	5	1:850:275\$608	1:881:255\$368	.....	30:979\$760
	Total das Contas Geraes	489:693\$779	503:012\$406	212:305\$188	225:623\$815		21:538:179\$520	12:719:934\$514	8:945:926\$981	127:651\$975
	Totaes Geraes	687:446\$760	687:446\$760	368:338\$518	368:338\$518		23:043:845\$237	23:043:845\$237	10:210:951\$535	10:210:951\$535



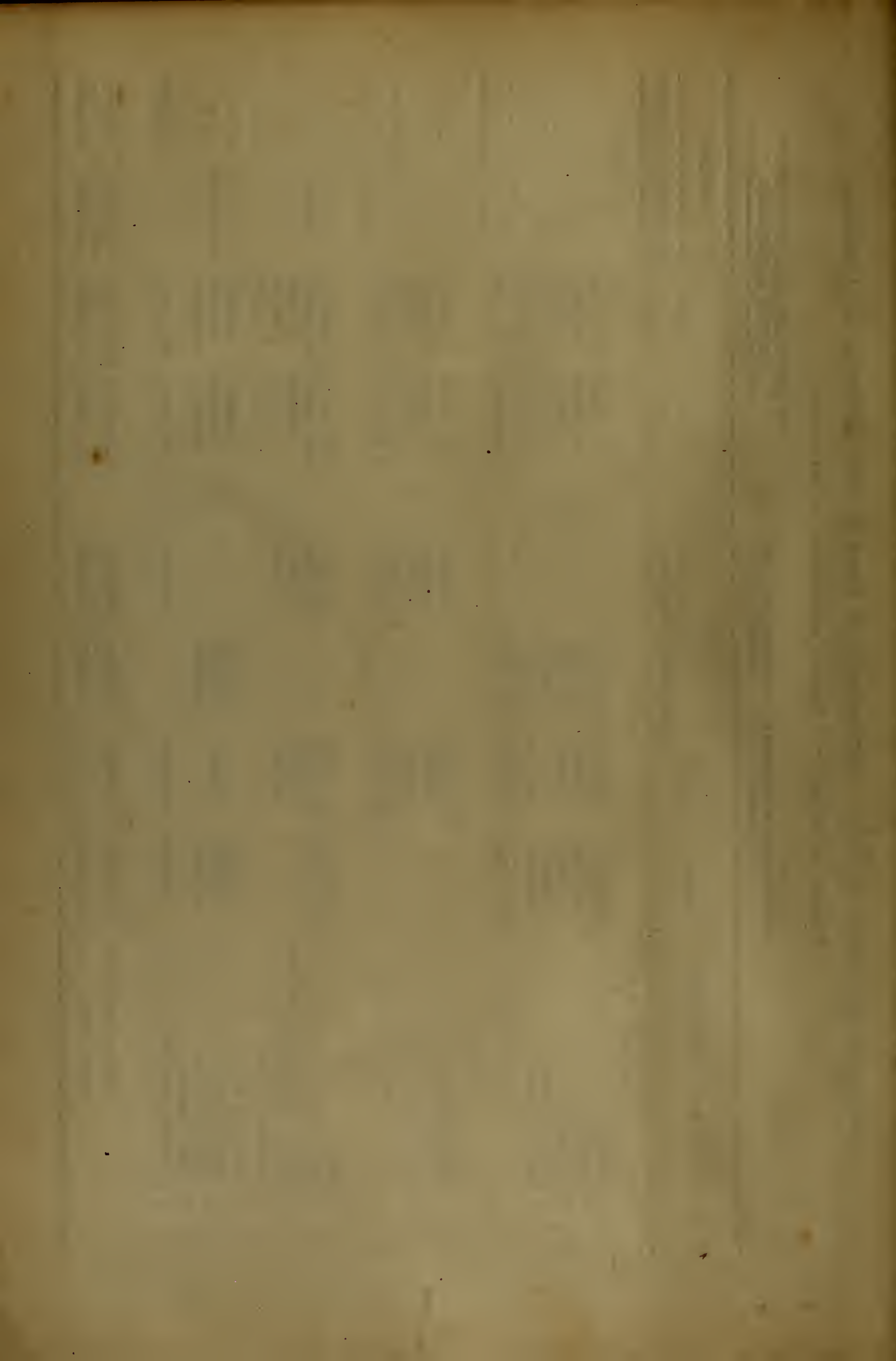
Estado do Rio Grande do Sul -- Administração do Porto de Porto Alegre -- 2ª Directoria

Balancete das operações -- 2º balancete provisorio até o n. 404 inclusive

DO EXERCICIO 1924, INCLUSIVE O PERIODO ADDICIONAL

DO PERIODO ADDICIONAL -- EXERCICIO 1924

N.º	DESIGNAÇÃO DAS CONTAS	Debito	Credito	SALDOS		N.º	Debito	Credito	SALDOS		
				Devedores	Credores				Devedores	Credores	
RECEITA											
A { 1 2 3 4 5	Ordinaria.....	2.674:076\$073	110:672\$400	2.563:403\$673	.....	A { 1 2 3 4 5	2.677:171\$900	2.677:171\$900	.....	.....
	Extraordinaria.....	288:736\$760	33:623\$600	255:113\$160	.....		297:656\$600	297:656\$600	.....	.....
	Eventual.....	6:838\$104	1:824\$254	5:013\$850	.....		6:838\$104	6:838\$104	.....	.....
	Renda de impostos..	6.707:895\$140	.....	6.707:895\$140	.....		6.731:371\$100	6.731:371\$100	.....	.....
	Imposto de viação.....	603:506\$464	38:314\$100	565:192\$364	.....		609:576\$200	609:576\$200	.....	.....
	Total da Receita..	10.281:052\$541	184:434\$354	10.096:618\$187	.....		10.322:613\$904	10.322:613\$904	.....	.....
DESPESA											
B { 1 2 3	Administração do Porto...	.....	281:596\$167	.....	281:596\$167	B { 1 2 3	281:596\$167	281:596\$167	.....	.....
	Trafego do Porto (custeio).....	.....	973:078\$446	.....	973:078\$446		974:405\$265	974:405\$265	.....	.....
	Conservação do Porto.....	.....	10:349\$941	.....	10:349\$941		10:349\$941	10:349\$941	.....	.....
	Total da Despesa .....	.....	1.265:024\$554	.....	1.265:024\$554		1.266:351\$373	1.266:351\$373	.....	.....
GERAES											
C { 1 2 3 4 5	Caixa	204:582\$877	265:231\$455	.....	60:648\$578	C { 1 2 3 4 5	10.552:489\$519	10.552:489\$519	.....	.....
	Thesouro do Estado.....	1.462:773\$026	10.087:302\$920	.....	8.624:529\$894		10.092:598\$410	10 091:198\$410	1:400\$000	.....
	Moveis e utensilios de escriptorio..	.....	72:749\$600	.....	72:749\$600		72:749\$600	72:749\$600	.....	.....
	Material e ferramentas.....	.....	41:078\$005	.....	41:078\$005		41:078\$005	41:078\$005	.....	.....
	Almoxarifado geral.....	.....	.....	.....	.....		37:500\$691	37:500\$691	.....	.....
D { 1 2 3 4 5 6	Governo do Estado	92:668\$855	.....	92:668\$855	.....	D { 1 2 3 4 5 6	92:668\$855	92:668\$855	.....	.....
	Devedores diversos.....	24:369\$900	7:393\$734	16:976\$166	.....		45:084\$821	15:505\$061	29:579\$760	.....
	Credores diversos.....	22:742\$660	.....	22:742\$660	.....		138:805\$795	138:805\$795	.....	.....
	Juros e descontos .....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....
	Diversos a regularizar.....	67:628\$245	232:603\$482	.....	164:975\$237		1.850:275\$608	1.881:255\$368	.....	30:979\$760
	Total das Contas Geraes	1.874:765\$563	10.706:359\$196	132:387\$681	8.963:981\$314		22.923:251\$304	22.923:251\$304	30:979\$760	30:979\$760	
	Totaes Geraes	12.155:815\$104	12.155:818\$104	10.229:005\$868	10.229:005\$868		34.512:216\$581	34.512:216\$581	30:979\$760	30:979\$760	

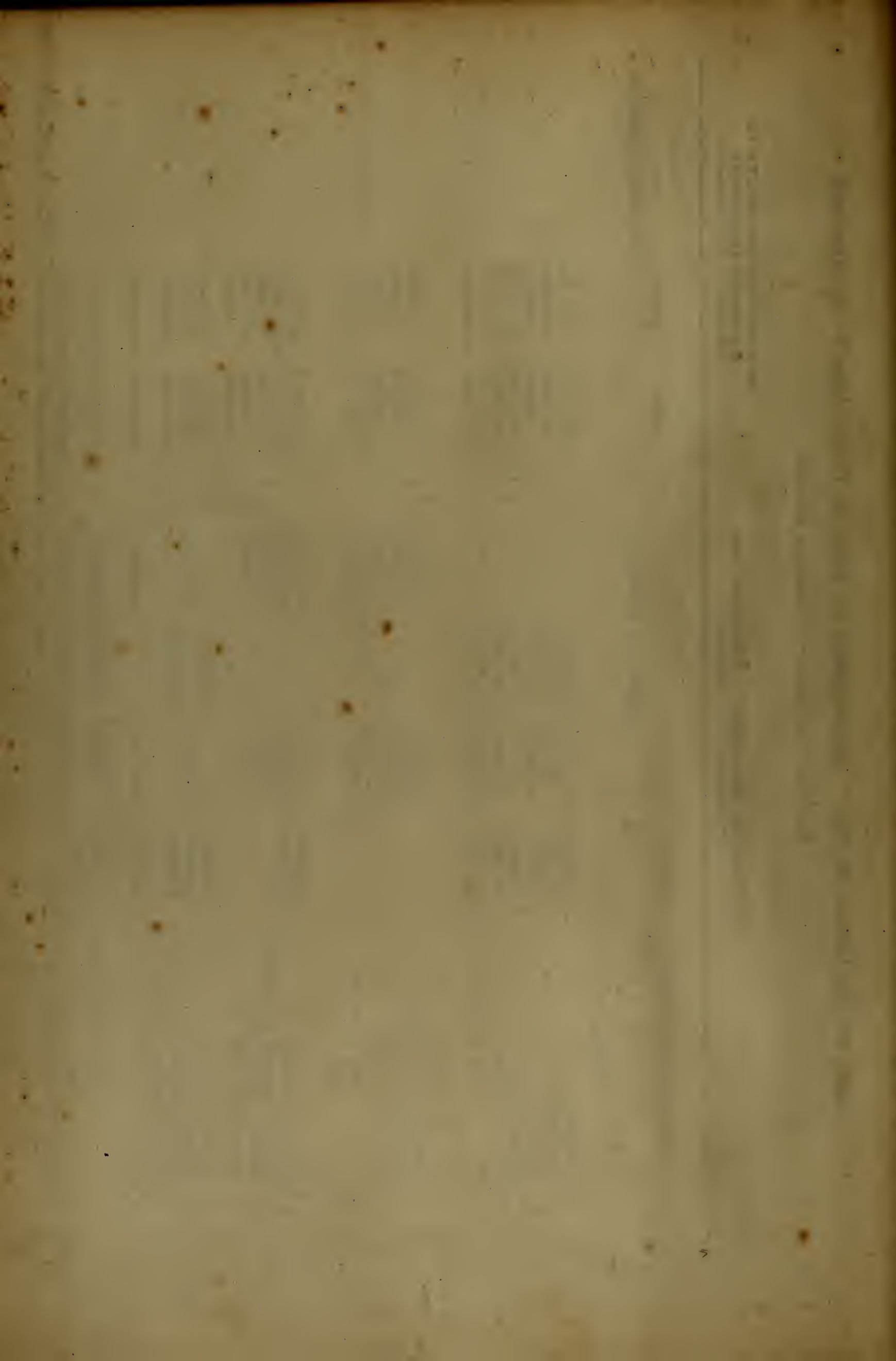


Estado do Rio Grande do Sul -- Administração do Porto de Porto Alegre -- 2.^a Directoria

Balancete das operações -- 3.º Balancete definitivo

DO PERIODO ADDICIONAL - EXERCICIO 1924 DO EXERCICIO 1924, INCLUSIVE O PERIODO ADDICIONAL

N.º	DESIGNAÇÃO DAS CONTAS	Debito	Credito	SALDOS		N.º	Debito	Credito	SALDOS	
				Devedores	Credores				Devedores	Credores
A { 1 2 3 4 5	RECEITA									
	Ordinaria	2.674.076\$073	110:672\$400	2.563:403\$673		1	2.677:171\$900	2.677:171\$900		
	Extraordinaria	288:736\$760	33:623\$600	255:113\$160		2	297:656\$600	297:656\$600		
	Eventual	6:838\$104	1:824\$254	5:013\$850		3	6:838\$104	6:838\$104		
	Renda de imposto	6.707:895\$140	.....	6.707:895\$140		4	6.731:371\$100	6.731:371\$100		
B { 1 2 3	IMPOSTO DE VIAÇÃO	603:506\$464	38:314\$100	565:192\$364		5	609:576\$200	609:576\$200		
	Total da Receita	10.281:052\$541	184:434\$354	10.096:618\$187			10.322:613\$904	10.322:613\$904		
	DESEPEZA									
	Administração do Porto .....	.....	281:596\$167	.....		1	281:596\$167	281:596\$167		
	Trafego do Porto (custeio) .....	.....	973:078\$446	.....		2	974:405\$265	974:405\$265		
C { 1 2 3 4 5	CONSERVAÇÃO DO PORTO	.....	10:349\$941	.....		3	10:349\$941	10:349\$941		
	Total da Despesa .....	.....	1.265:024\$554	.....			1.266:351\$373	1.266:351\$373		
	GERAES									
	Caixa	204:583\$877	265:231\$455	.....		1	10.552:489\$519	10.552:489\$519		
	Thesouro do Estado	1.642:773\$026	10.088:702\$920	.....		2	10.092:598\$410	10.092:598\$410		
D { 1 2 3 4 5 6	Moveis e utensilios de escriptorio .....	.....	72:749\$600	.....		3	72:749\$600	72:749\$600		
	Material e ferramentas .....	.....	41:078\$005	.....		4	41:078\$005	41:078\$005		
	Almoxarifado geral .....	.....	.....	.....		5	37:500\$691	37:500\$691		
	Governo do Estado	92:668\$855	.....	92:668\$855		1	92:668\$855	92:668\$855		
	Devedores diversos	24:369\$900	36:973\$494	.....		2	45:084\$821	45:084\$821		
E { 1 2 3 4 5 6	Credores diversos	22:742\$660	.....	22:742\$660		3	138:805\$795	138:805\$795		
	Juros e descontos .....	.....	.....	.....		4	.....	.....
	Diversos a regularizar	98:608\$005	232:603\$482	.....		5	1.881:255\$368	1.881:255\$368		
	Total das Contas Geraes	1.905:745\$323	10.737:338\$956	115:411\$515		6	22.954:231\$064	22.954:231\$064		
	Totales Geraes	12.186:797\$864	12.186:797\$864	10.212:029\$702			34.543:196\$341	34.543:196\$341		



Estado do Rio Grande do Sul — Administração do Porto de Porto Alegre

2ª Directoria

Movimento fluvial	{ 33 Importação. 34 Exportação.	.....	.....	4\$900	4\$900
		.....	.....	10\$600	10\$600
Totales		12\$400	.....	380:188\$900	380:176\$500
Totales da ordinaria.....		92:871\$790	12:892\$515	2.563:403\$673	2.669:167\$978
EXTRAORDINARIA					
1 — Fornecimento d'agua.....		.....	.....	.....	.....
2 — Transporte em vagões.....		106\$000	24\$000	877\$400	1:007\$400
3 — Reboques		30\$000	.....	1:740\$000	1:770\$000
4 — Alugueis de guindastes.....		5:229\$800	820\$300	42:342\$300	48:392\$400
5 — Fornecimento de luz		153\$600	2\$800	3:310\$300	3:496\$790
6 — Multas		192\$780	1:297\$000	8:580\$760	9:684\$980
7 — Serviços extraordinarios.....		19:670\$100	1:405\$300	193:864\$300	214:939\$700
8 — Diversos		728\$000	1:173\$100	4:368\$100	6:269\$200
Total da extraordinaria		25:724\$720	4:722\$500	255:113\$160	285:560\$380
Eventual.....		104\$800	1:719\$454	5:013\$850	6:838\$104
RENDA DE IMPOSTOS					
Imposto de exportação.....		132\$700	16\$600	2.256:261\$400	2.256:112\$100
Barra (3 o/o).....		233\$700	8\$300	2.889:185\$070	2.888:943\$070
Expediente (1 o/o)		72\$400	.....	950:795\$690	950:723\$290
Adicional (10 o/o)		44\$000	32\$100	611:652\$980	611:576\$880
Total da Renda de Imposto		482\$800	57\$000	6 707:895\$140	6.707:355\$340
IMPOSTO DE VIAÇÃO					
Cabotagem e Longo Curso.....		20:944\$500	306\$681	303:570\$364	324:208\$183
Fluvial		14:596\$700	108\$375	251:622\$000	276:110\$325
Vias ferreas.....		.....	.....	.....	.....
Total de imposto de viação		35:541\$200	415\$056	565:192\$364	600:318\$508
Totales geraes		153:759\$710	18:862\$413	10.096:618\$187	10.269:240\$310

A deduzir: Receita a annular: Despesas effectuadas com o serviço extraordinario por conta das partes.....

185:940\$750

Receita liquida total.....

10.083:299\$560

Estado do Rio Grande do Sul — Administração do Porto de Porto Alegre

2ª Directoria

Synopse da Recella Geral — Período adicional do exercício de 1924

DESTINAÇÃO		Janeiro	Febrero	Janerio De Zembro	Total	DIFERENÇA ENTRE O MÊZ CONSIDERADO E O PRECEDENTE	
						Antes	Agora
IMPORTAÇÃO							
Armação							
1 - Navios a vapor \$700	6.547\$500		290\$500	61.600\$000	68.448\$100		
2 - Navios não a vapor \$580	1.806\$381			25.150\$800	27.250\$381		
§ 3 Letra A do Decreto 2.804							
4 - Navios a vapor (\$500)	781\$700	121\$800		4.206\$000	5.109\$500		
4 - Navios não a vapor (\$500)	1.326\$500	1.459\$300		49.038\$300	52.224\$100		
Portos							
40 42,5\$200		9.276\$100		110.001\$700	129.818\$900		
União do Ceará (Decreto 0.002,25)							
Longo curso							
3 Importação	10.052\$600	1.004\$500		141.540\$070	152.725\$170		
6 Exportação	4.827\$200			23.277\$000	27.099\$500		
7 Importação	21.881\$800	2.803\$415		282.224\$020	309.412\$235		
8 Exportação	17.211\$100	844\$500		191.811\$583	212.400\$083		
§ 6 Letra B do Decreto 2.804							
Longo curso							
9 Exportação	452\$000			8.200\$000	8.200\$000		
10 Importação				642\$700	642\$700		
11 Exportação	5.505\$200			126.904\$500	132.762\$700		
Palteação (0.001,25)							
12 Importação				1.388\$100	1.388\$100		
13 Exportação				290\$000	290\$000		
14 Importação	561\$000	344\$900		5.645\$600	6.550\$100		
15 Exportação	451\$100	15\$200		298\$700	405\$000		
§ 6 Letra B do Decreto 2.804							
Longo curso							
16 Exportação				1.182\$400	1.182\$400		
17 Importação							
18 Exportação	18300	12\$500		205\$500	919\$500		
Movimento Geral							
19 Importação	19.379\$100	7.161\$000		298.822\$000	325.363\$700		
20 Exportação	2.874\$800	834\$200		52.320\$100	36.029\$100		
21 Importação	19\$500	317\$700		654\$800	992\$100		
22 Exportação				45\$700	45\$700		
Totais	21.011\$400	13.645\$915		449.091\$873	1.206.601\$688		
Exportação							
23 Importação				392.723\$000	392.723\$000		
24 Exportação				3.371\$100	3.371\$100		
25 Importação	1.593\$510	2.826\$400		443.767\$700	439.817\$500		
26 Exportação	18\$500	24\$000		45.726\$000	45.694\$100		
27 Importação				411\$400	411\$400		
28 Exportação				921\$100	921\$100		
Movimento Geral				394.091\$500	392.665\$700		
Totais	1.612\$010	2.850\$840					
Armação							
29 Importação	12\$400			310\$871\$100	310\$861\$700		
30 Exportação				67.037\$000	67.037\$000		
31 Importação				1.301\$700	1.301\$700		
32 Exportação				4\$500	4\$500		
33 Importação				10\$600	10\$600		
34 Exportação				390.185\$300	390.176\$500		
Totais	12\$400			2.509.038\$753	2.509.167\$975		
Armação							
35 Importação	40\$800	24\$800		672\$400	1.007\$000		
36 Exportação	2\$500	8\$000		1.770\$000	1.770\$000		
37 Importação	12\$800	12\$300		48.332\$100	48.332\$100		
38 Exportação	1\$800	2\$800		3.406\$700	3.406\$700		
39 Importação	192\$780	1.297\$800		8.400\$700	9.694\$980		
40 Exportação	1.170\$000	1.095\$000		43.864\$300	44.039\$5700		
41 Importação	17\$500	44\$300		1.005\$100	6.263\$200		
42 Exportação	7\$187	47\$800		25.711\$100	30.099\$400		
Totais	101\$800	1.112\$454		5.438\$4	6.958\$101		
Armação							
43 Importação	132\$700	10\$600		1.209.201\$000	2.229.112\$100		
44 Exportação	233\$700	8\$300		1.004.162\$000	1.004.139\$200		
45 Importação	72\$400			11.718\$200	11.718\$200		
46 Exportação	44\$000	32\$100		611.002\$380	611.718\$980		
Totais	482\$800	57\$000		1.775.373\$111	1.707.688\$481		
Armação							
47 Importação	20\$800	20\$800		2.201\$000	2.201\$000		
48 Exportação	10\$837\$	10\$837\$		2.201\$000	2.201\$000		
Totais	41\$637\$	41\$637\$		4.402\$000	4.402\$000		
Armação							
49 Importação	13\$270	13\$270		1.100\$000	1.100\$000		
50 Exportação	72\$400	72\$400		1.100\$000	1.100\$000		
Totais	482\$800	482\$800		2.200\$000	2.200\$000		

Re

DESIGNAÇÃO	Janeiro	Fevereiro	Dezembro	PERIODO ADDICIONAL		TOTAES
				Janeiro	Fevereiro	
ORDINARIA						
Atracação						
Navios a vapor .....	.....	4:452\$400	7:279\$600	6 537\$500	.....	68:144\$100
Navios não a vapor .....	.....	1:763\$500	3:174\$700	1:806\$500	293\$000	27:250\$300
§ 3 — Letra A do Decreto 2.804						
Navios a vapor .....	.....	9\$800	550\$800	781\$700	121\$800	5:199\$500
Navios não a vapor	15\$000	725\$800	1:119\$300	1:326\$500	1:859\$300	22:224\$100
Utilisação do Cães (directo 0,0025)						
Longo curso... {	Importação	9:277\$800	10:484\$370	10:089\$600	1:094\$500	152:725\$070
	Exportação	3:358\$300	2:622\$100	3:822\$200	.....	27:092\$500
Cabotagem. .. {	Importação	17:205\$800	33:757\$820	23:884\$800	2:803\$915	308:912\$735
	Exportação	15:135\$100	23:292\$903	17:241\$400	844\$300	212:400\$083
§ 6 — Letra B do Decreto 2.804						
Longo curso... (	Exportação	812\$600	403\$800	452\$000	.....	8:900\$600
Cabotagem..... {	Importação	642\$700	.....	.....	.....	642\$700
	Exportação	10:628\$500	5:032\$300	5:566\$200	.....	132:552\$700
Baldeação (0,001,25)						
Longo curso... {	Importação .....	.....	.....	.....	.....	1:388\$100
	Exportação .....	.....	71\$900	.....	.....	390\$300
Cabotagem {	Importação	66\$800	355\$500	561\$600	384\$900	6:592\$100
	Exportação	28\$200	47\$900	151\$100	15\$200	465\$000
Serviços extraordinarios	21:297\$800	14:309\$600	.....	.....	.....	.....
Diversos	21\$000	172\$000	811\$500	728\$000	1:173\$100	6:269\$200
Totaes da extraordinaria.....	2:797\$700	17:952\$500	37:250\$700	25:724\$720	4:722\$500	285:560\$380
Eventual.....	.....	.....	381\$800	104\$800	1:719\$454	6:838\$104
RENDA DE IMPOSTOS						
Imposto de exportação	223:260\$200	147:029\$900	192:023\$400	132\$700	16\$600	2.256:112\$100
Barra 3 o/o	408:921\$100	336:121\$400	164:359\$420	233\$700	8\$300	2.888:942\$070
Expediente 1 o/o	73:835\$700	76:313\$300	56:035\$890	72\$400	.....	950:723\$290
Adicional 10 o/o	71:893\$200	55:975\$600	41:309\$800	44\$000	32\$100	611:576\$880
Total da renda de impostos..	777:910\$200	615:440\$200	453:728\$510	482\$800	57\$000	6.707:355\$340
IMPOSTO DE VIAÇÃO						
Cabotagem e Longo Curso .....	.....	18:654\$700	26:408\$500	20:944\$500	306\$681	324:208\$183
Fluvial .....	.....	8:474\$800	16:297\$400	14:596\$700	108\$375	276:110\$325
Total do imposto de viação ..	.....	27:129\$500	42:705\$900	35:541\$200	415\$056	600:318\$508
Totaes geraes.....	877:705\$500	632:043\$600	768:498\$303	153:759\$710	18:862\$413	10.269:240\$310

Receita a 0

RECEITA

50

50

Recapitulação da receita portuaria arrecadada durante o exercício de 1924

DESIGNAÇÃO	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maior	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	TOTAL ANUAL	TOTAL
	Janeiro	Fevereiro												
ORDINARIA														
Almoço														
Navios a vapor		4.452\$400	1.971\$800	5.078\$800	6.192\$200	9.211\$100	3.518\$700	3.914\$700	5.411\$700	7.171\$800	4.511\$900	7.270\$000	6.437\$500	68.448\$100
Navios não a vapor		1.753\$500	1.670\$000	1.882\$000	1.611\$600	4.081\$100	910\$800	267\$800	2.152\$000	3.255\$000	1.808\$300	3.174\$700	1.806\$500	27.250\$100
§ 3 - Letra A do Decreto 2.804														
Navios a vapor		9\$900	170\$100	476\$100	373\$900	722\$100	148\$200	210\$000	161\$100	533\$300	627\$400	550\$800	781\$700	5.199\$800
Navios não a vapor	46\$000	720\$800	2.175\$100	313\$000	1.681\$600	1.100\$000	1.287\$800	2.781\$300	2.270\$000	1.573\$500	1.397\$500	1.110\$900	1.305\$500	18.599\$000
Utilização do Cais (Direto 0,10251)														
Longo curso	{ Importação	9.272\$900	9.853\$300	8.903\$700	15.163\$500	30.922\$800	60.118\$000	12.627\$000	15.702\$900	16.016\$500	6.189\$510	10.181\$470	10.089\$600	152.725\$070
	{ Exportação	3.038\$300	1.981\$000	2.503\$000	1.551\$500	1.048\$000	1.037\$000	611\$000	453\$900	1.970\$700	4.100\$800	2.622\$100	1.823\$200	27.120\$500
Cabotagem	{ Importação	17.505\$800	18.426\$000	28.729\$900	28.143\$300	30.820\$200	17.016\$800	10.959\$100	21.397\$100	37.287\$000	21.000\$600	33.757\$800	23.841\$800	280.959\$15
	{ Exportação	15.135\$100	9.832\$800	16.932\$800	15.520\$200	25.620\$700	10.889\$100	15.008\$300	19.406\$500	29.141\$700	14.450\$600	23.297\$900	17.115\$100	212.100\$040
§ 5 - Letra B do Decreto 2.804														
Longo curso	{ Exportação		812\$600	167\$100	180\$200	755\$300	3.174\$600	1.138\$100	180\$700	525\$200	173\$700	103\$900	452\$000	8.300\$000
Cabotagem	{ Importação		612\$700											612\$700
	{ Exportação		10.628\$500	14.210\$000	13.713\$000	9.356\$000	19.198\$200	9.701\$100	11.031\$800	19.662\$000	13.531\$700	7.711\$100	6.032\$900	132.552\$700
Balibação (aprox.)														
Longo curso	{ Importação										1.388\$100			1.388\$100
	{ Exportação						230\$100				888\$400	71\$900		300\$400
Cabotagem	{ Importação		36\$400		1.513\$300	515\$700	1.115\$100	831\$100	15.105\$700	537\$700		55\$500	561\$000	384\$500
	{ Exportação		28\$200	31\$400				55\$200	247\$200	105\$000		47\$900	151\$100	165\$000
§ 5 - Letra B do Decreto 2.804														
Longo curso	{ Exportação				62\$500	507\$800	509\$200	8\$500						1.185\$000
Cabotagem	{ Importação						121\$9500							
	{ Exportação		172\$500	191\$000	136\$300	178\$500		200\$000	175\$000	12\$500		32\$900	26\$900	119\$000
Movimento fluvial														
Importo	{ Importação	1.083\$100	12.241\$200	13.926\$300	17.921\$500	42.816\$500	15.062\$000	27.001\$100	30.220\$500	29.681\$400	26.001\$500	21.801\$800	11.148\$100	19.479\$100
	{ Exportação	1.550\$900	1.097\$500	1.121\$900	11.307\$800	1.203\$200	7.901\$100	6.021\$700	5.178\$300	1.977\$800	9.881\$500	582\$800	2.871\$800	50.008\$100
Balibação	{ Importação			106\$400			268\$000	1.08\$000	41\$000	128\$000	7.18\$000	21\$500	167\$100	1.113\$000
	{ Exportação		21\$400			9\$300		1\$500	2\$100				19\$000	117\$700
Capatazia														
Longo curso	{ Importação	28.498\$000	22.666\$000	15.367\$500	17.838\$000	50.160\$000	30.490\$100	37.101\$000	40.150\$700	7.707\$500	11.260\$200	19.801\$700	25.181\$000	397.793\$000
	{ Exportação	1\$900		110\$200	41\$600	100\$900		100\$600	56\$000	57\$800	151\$800	1\$500	2.000\$100	4.971\$100
Cabotagem	{ Importação	29.227\$000	50.341\$000	37.633\$500	27.051\$900	10.560\$300	35.510\$000	30.724\$000	11.772\$800	11.792\$100	11.831\$300	15.487\$000	29.137\$800	1.593\$510
	{ Exportação	8.815\$100	9.137\$300	6.540\$000	3.012\$100	6.961\$100	7.618\$200	7.128\$100	2.836\$200	1.497\$200	1.008\$800	1.078\$800	1.670\$800	24\$000
Movimento fluvial	{ Importação	154\$100	78\$000	5\$000	15\$000	21\$700	18\$000	1\$100			107\$800	47\$700	17\$000	141\$100
	{ Exportação		91\$800	46\$700	93\$100	99\$000	57\$500	24\$000		10\$000	288\$700	112\$700	61\$000	1.150\$000
Armazenagem														
Longo curso	{ Importação	2.900\$900	27.396\$100	20.248\$100	17.695\$100	18.120\$800	20.207\$000	19.115\$200	31.147\$800	2.879\$900	27.101\$000	24.408\$500	12.151\$800	11.115\$000
	{ Exportação													
Cabotagem	{ Importação	5.575\$800	3.714\$800	3.720\$900	6.703\$000	5.203\$800	3.014\$000	7.125\$700	7.125\$700	7.101\$200	1.021\$900	7.121\$000	5.941\$000	17.115\$000
	{ Exportação	416\$800	1.167\$700	129\$100	25\$100	294\$000	133\$600	155\$100	18.870\$000	57\$000	27\$200	11\$000		18.115\$000
Movimento fluvial	{ Importação						18\$000							18\$000
	{ Exportação						10\$000							10\$000
Total da ordinaria		171.521\$100	116.700\$800	128.595\$500	257.007\$000	280.007\$000	191.248\$000	409.657\$000	326.510\$000	265.700\$000	183.150\$000	231.431\$000	12.571\$500	2.110.178\$70
EXTRAORDINARIA														
Formação de água														
Formação em vapor		20\$000	28\$000	80\$000	10\$000	10\$000	10\$000	18\$000	1\$000	81\$000		301\$100	100\$000	245\$000
Hidropneumático														
Armazenagem de água		10.077\$100	7.801\$000	6.457\$800	2.105\$100	2.912\$800	1.717\$000	3.120\$000	1.001\$800	7\$000	1.754\$000	1.000\$100	1.000\$100	18.000\$400
Formação de água		117\$000	11\$000	18\$000	11\$000	11\$000	11\$000	11\$000	11\$000	11\$000	11\$000	11\$000	11\$000	11\$000
Multa		189\$000	90\$000	1.051\$800	150\$100	1.105\$100		227\$500	1.901\$000	1.105\$100	902\$040	1.125\$800	102\$780	1.125\$800
Extrato extraído		11\$000	7\$000	1.007\$200	17.905\$700	21.000\$000	10.000\$000	19.111\$000	17.171\$000	2.000\$000	17.171\$000	19.171\$000	1.171\$000	1.171\$000
Diversos		21\$000	17\$000	12\$000	15\$000	21\$000	21\$000	21\$000	21\$000	21\$000	21\$000	21\$000	21\$000	21\$000
Total da extraordinaria		17.171\$000	11.000\$000	17.171\$000	21.000\$000	21.000\$000	21.000\$000	21.000\$000	21.000\$000	21.000\$000	21.000\$000	21.000\$000	21.000\$000	21.000\$000
RENTA DE IMPOSTOS														
Importo de exportação		11.000\$000	11.000\$000	11.000\$000	11.000\$000	11.000\$000	11.000\$000	11.000\$000	11.000\$000	11.000\$000	11.000\$000	11.000\$000	11.000\$000	11.000\$000
Exporto de importação		11.000\$000	11.000\$000	11.000\$000	11.000\$000	11.000\$000	11.000\$000	11.000\$000	11.000\$000	11.000\$000	11.000\$000	11.000\$000	11.000\$000	11.000\$000
Alíquota de 1%		11.000\$000	11.000\$000	11.000\$000	11.000\$000	11.000\$000	11.000\$000	11.000\$000	11.000\$000	11.000\$000	11.000\$000	11.000\$000	11.000\$000	11.000\$000
Alíquota de 10%		11.000\$000	11.000\$000	11.000\$000	11.000\$000	11.000\$000	11.000\$000	11.000\$000	11.000\$000	11.000\$000	11.000\$000	11.000\$000	11.000\$000	11.000\$000
Total da renda de impostos		11.000\$000	11.000\$000	11.000\$000	11.000\$000	11.000\$000	11.000\$000	11.000\$000	11.000\$000	11.000\$000	11.000\$000	11.000\$000	11.000\$000	11.000\$000
TOTAL														
Total da ordinaria		171.521\$100	116.700\$800	128.595\$500	257.007\$000	280.007\$000	191.248\$000	409.657\$000	326.510\$000	265.700\$000	183.150\$000	231.431\$000	12.571\$500	2.110.178\$70
Total da extraordinaria		17.171\$000	11.000\$000	17.171\$000	21.000\$000	21.000\$000	21.000\$000	21.000\$000	21.000\$000	21.000\$000	21.000\$000	21.000\$000	21.000\$000	21.000\$000
Total da renda de impostos		11.000\$000	11.000\$000	11.000\$000	11.000\$000	11.000\$000	11.000\$000	11.000\$000	11.000\$000	11.000\$000	11.000\$000	11.000\$000	11.000\$000	11.000\$000
Total		199.692\$100	138.700\$800	156.766\$500	289.007\$000	312.007\$000	223.248\$000	451.657\$000	368.510\$000	307.700\$000	215.150\$000	263.431\$000	13.802\$500	2.352.356\$70

aes geraes

210:728\$859
16:884\$562
21:362\$076
1:077\$000
1:768\$060
1:476\$000
13:076\$060
15:223\$550
281:596\$167

Adminis

Traf

1° Serv
2° Atra
3° Capa
4° Arm
5° Guin
6° Serv
7° Illur
8° Vigil
9° Serv

57:369\$953
26:615\$762
6:647\$740
591\$430
432\$000
659\$100
2:150\$516
4:190\$333
2:261\$667
670\$280

Tc

Con

6° Dive

37:100\$908
98:031\$944
5:811\$320
537\$800

141:356\$893
384:398\$689
6:576\$270
11:478\$100
5:265\$760
4:630\$730

5:295\$978
41:766\$782
21:313\$340
9:727\$998
389\$590

57:369\$953

6:178\$171
4:171\$770

10:349\$941

1.265:024\$554

Demonstrativo das despesas portuarias durante o exercicio de 1924

DESIGNAÇÕES	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Mai	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	Totales
Administração do Porto	20.749\$876	20.696\$601	21.571\$805	24.492\$309	26.628\$050	21.099\$067	25.886\$737	21.214\$915	24.571\$421	21.077\$865	21.010\$169	81.716\$862	241.516\$167
Trafego do Porto :													
1º Serviço da 3ª Directoria	6.876\$419	7.492\$931	7.264\$836	6.873\$400	7.723\$330	7.499\$790	8.398\$813	8.121\$411	8.241\$581	9.072\$829	8.523\$256	8.084\$354	91.167\$301
2º Atracção	615\$907	601\$421	581\$378	462\$340	549\$654	638\$796	667\$178	719\$584	579\$719	655\$588	419\$658	601\$513	7.122\$440
3º Capatazias e Utilisação do cães	9.177\$493	9.802\$602	9.955\$842	9.584\$104	11.676\$179	10.792\$932	12.463\$601	14.108\$998	13.197\$848	13.981\$254	13.932\$795	12.803\$921	141.481\$972
4º Armazens	88.250\$744	92.970\$170	38.728\$171	38.198\$771	41.485\$271	42.313\$048	20.589\$107	51.433\$541	55.450\$227	61.120\$106	53.565\$317	51.417\$959	513.506\$142
5º Guindastes	6.021\$397	5.269\$799	5.269\$667	5.097\$296	7.237\$120	5.311\$653	8.311\$481	7.246\$319	7.185\$609	7.882\$112	5.830\$950	7.220\$891	78.493\$268
6º Serviço de transportes . . . . .	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..
7º Illuminação	387\$720	762\$420	1.096\$000	445\$900	405\$600	422\$830	717\$330	493\$830	482\$500	1.232\$850	427\$700	607\$310	7.482\$010
8º Vigilancia	1.623\$882	5.682\$414	5.306\$737	5.337\$235	6.804\$688	6.828\$182	7.975\$815	7.557\$185	6.007\$413	6.480\$337	6.682\$446	6.002\$177	76.848\$791
9º Serviços diversos	1.095\$335	479\$022	1.034\$071	879\$900	994\$500	986\$700	914\$100	950\$800	1.007\$087	1.398\$300	1.007\$267	2.695\$700	18.476\$762
Totales do Trafego do Porto	68.708\$907	62.960\$679	69.270\$202	64.979\$452	76.877\$342	74.824\$230	90.067\$750	90.965\$618	92.891\$308	101.828\$365	90.387\$414	89.151\$850	973.078\$116
Conservação do Porto :													
6º Diversos	1.246\$501	797\$540	814\$070	856\$215	573\$000	557\$500	575\$200	1.158\$900	562\$500	715\$597	1.201\$450	568\$168	10.349\$941
Totales do Exercicio de 1924	91.405\$144	84.451\$820	91.652\$077	90.217\$976	101.048\$392	96.481\$397	116.529\$687	113.337\$183	118.326\$529	123.624\$827	118.189\$033	121.727\$162	1.266.012\$554

Resumo das d4

DESIGNAÇÃO	Janeiro	Fevereiro	Mar	Outubro	Novembro	Dezembro	Totaes geraes
ADMINISTRAÇÃO DO PORTO							
Pessoal mensal.....	16:812\$594	16:582\$749	18:18	17:790\$476	17:773\$935	18:087\$094	210:728\$859
« diarista.....	1:256\$002	1:180\$002	1:01	1:477\$709	1:368\$324	1:996\$668	16:884\$562
Expediente.....	760\$000	911\$200	96	869\$400	1:065\$800	7:247\$500	21:362\$076
Editaes.....	.....	36\$000	....	.....	225\$000	.....	1:077\$000
Iluminação.....	125\$390	119\$830	18	123\$640	138\$450	135\$450	1:768\$060
Serviço telephonico.....	123\$000	123\$000	12	123\$000	123\$000	123\$000	1:476\$000
Conservação e custeio do auto.....	1:179\$000	1:320\$700	91	376\$160	28\$700	2:985\$400	13:076\$060
Despesas diversas.....	493\$750	423\$120	18	317\$480	876\$950	1:141\$750	15:223\$550
Totaes da Administração do Porto..	20:749\$736	20:696\$601	21:57	21:077\$865	21:600\$169	31:716\$862	281:596\$167
TRAFEGO DO PORTO							
<i>Serviço da 3ª Directoria</i>							
Pessoal mensal.....	4:536\$747	5:649\$101	5:01	4:602\$101	4:942\$022	4:712\$687	57:369\$953
« diarista.....	1:318\$182	1:177\$270	1:82	3:023\$776	2:523\$284	2:537\$168	26:615\$762
Expediente.....	607\$300	468\$840	12	962\$700	568\$000	226\$700	6:647\$740
Iluminação.....	41\$940	40\$090	6	41\$360	46\$300	45\$350	591\$430
Serviço telephonico.....	36\$000	36\$000	3	36\$000	36\$000	36\$000	432\$000
Fornecimentos diversos.....	124\$000	.....	7	.....	283\$400	16\$400	659\$100
Despesas diversas.....	212\$250	121\$630	13	406\$886	124\$250	460\$050	2:150\$516
<i>Atracação</i>							
Pessoal mensal.....	425\$307	354\$541	33	292\$656	362\$883	362\$883	4:190\$333
« diarista.....	160\$000	200\$000	20	266\$667	.....	215\$000	2:261\$667
Fornecimentos diversos.....	60\$600	46\$880	2	96\$260	56\$800	22\$660	670\$280
Despesas diversas.....	.....	.....	...	.....	.....	.....	.....
<i>Capatazias e utilização do cães</i>							
Pessoal mensal.....	1:617\$912	2:816\$248	2:22	4:644\$028	4:646\$361	4:694\$983	37:100\$908
« diarista.....	7:140\$481	6:851\$434	7:6	9:147\$836	7:213\$834	8:003\$251	98:031\$944
Fornecimentos diversos.....	419\$100	134\$820	...	144\$390	1:984\$800	5\$690	5:811\$320
Despesas diversas.....	.....	.....	...	50\$000	87\$800	100\$000	537\$800
<i>Armazens</i>							
Pessoal mensal.....	10:908\$024	9:258\$414	10:0	12:686\$791	13:225\$265	13:729\$043	141:356\$893
« diarista.....	24:446\$500	22:864\$516	27:1	45:315\$955	36:724\$052	36:243\$376	384:398\$689
Expediente.....	121\$200	217\$520	3	1:527\$520	391\$700	250\$320	6:576\$270
Fornecimentos diversos.....	2:335\$000	55\$600	3	499\$000	1:946\$100	107\$400	11:478\$100
Iluminação e energia.....	367\$430	370\$920	5	412\$940	413\$100	438\$520	5:265\$760
Despesas diversas.....	102\$600	203\$200	3	677\$900	868\$100	649\$300	4:630\$730
<i>Guindastes</i>							
Pessoal mensal.....	541\$231	397\$216	4	449\$279	400\$427	412\$128	5:295\$978
« diarista.....	3:030\$071	2:757\$353	2:7	4:048\$943	3:460\$939	3:882\$163	41:766\$782
Energia electrica.....	1:397\$970	1:711\$840	1:9	2:341\$660	1:688\$200	2:300\$770	21:313\$340
Fornecimentos diversos.....	1:652\$125	403\$390	2	733\$230	277\$784	634\$830	9:727\$998
Despesas diversas.....	.....	.....	...	309\$000	3\$600	...	382\$590
<i>Iluminação externa</i>							
Pessoal mensal.....	.....	.....	...	101:822\$365	90:337\$414	89:451\$809	313:590\$588
Totaes do Trafego do Porto.....	68:708\$907	62:960\$679	69:3	.....	.....	.....	.....
CONSERVAÇÃO DO PORTO							
Pessoal mensal.....	.....	.....	...	581\$997	562\$500	558\$468	6:178\$171
« diarista.....	290\$301	485\$540	4	136\$600	638\$950	.....	4:171\$770
Fornecimentos diversos.....	1:656\$200	312\$000	...	.....	.....	.....	.....
Despesas diversas.....	.....	.....	...	.....	.....	.....	.....
Totaes da Conservação do Porto...	1:946\$501	797\$540	8	718\$597	1:201\$450	558\$468	10:349\$941
TOTAES.....	91:405\$144	84:454\$820	91:6	123:624\$827	113:189\$033	121:727\$189	1.265:024\$554

Resumo das despesas portuarias effectuadas durante o exercicio de 1924

DESIGNAÇÃO	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maio	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	Total
ADMINISTRAÇÃO DO PORTO													
Pessoal mensal	16.812\$501	16.582\$749	18.186\$698	17.361\$741	17.725\$688	16.921\$293	18.181\$183	17.502\$929	17.700\$436	17.790\$477	17.773\$913	18.085\$094	210.725\$892
" diarista	1.251\$102	1.161\$591	1.013\$837	1.061\$068	1.349\$129	1.703\$334	1.428\$668	1.368\$336	1.481\$355	1.617\$749	1.685\$374	1.996\$868	16.884\$899
Expediente.	760\$100	911\$200	966\$100	824\$100	2.188\$300	1.408\$500	2.623\$376	1.034\$300	1.488\$300	869\$400	1.766\$800	7.247\$400	17.665\$076
Educação		36\$100			474\$000	10.25\$000	180\$000				291\$000		1407\$000
Iluminação	125\$300	119\$800	180\$920	128\$600	131\$100	130\$700	282\$800	159\$700	156\$100	123\$640	1.881\$00	135\$450	1.798\$000
Serviço telephonico	123\$000	123\$000	123\$000	123\$000	123\$000	123\$000	123\$000	123\$000	123\$000	123\$000	123\$000	123\$000	1.476\$000
Conservação e material do auto	1.179\$000	1.320\$700	918\$000	801\$800	924\$100	98\$000	386\$000	690\$700	3.367\$400	376\$160	288\$700	2.985\$100	11.076\$000
Despesas diversas	493\$750	423\$120	183\$750	4.074\$600	3.212\$100	957\$700	2.783\$500	245\$950	5.885\$500	317\$450	876\$000	1.141\$760	15.185\$000
Total da Administração do Porto	20.749\$796	20.600\$601	21.371\$805	24.482\$509	26.668\$860	21.099\$667	25.846\$787	21.214\$945	21.871\$821	21.077\$981	21.600\$163	31.716\$862	281.580\$107
TRAFEGO DO PORTO													
<i>Serviço da 3ª Directoria</i>													
Pessoal mensal	4.530\$747	5.649\$101	5.011\$932	4.648\$071	4.719\$837	4.713\$717	4.600\$530	4.606\$300	4.907\$189	4.602\$101	4.944\$029	4.712\$087	57.000\$773
" diarista	1.818\$182	1.177\$270	1.823\$291	1.957\$935	2.414\$444	2.418\$875	2.411\$863	2.617\$881	2.561\$992	3.000\$776	2.523\$981	2.537\$168	30.015\$702
Expediente.	607\$300	468\$810	123\$500	79\$700	415\$000	319\$700	1.027\$700	1.061\$200	757\$800	962\$700	504\$000	226\$700	6.047\$700
Iluminação	118\$700	408\$000	60\$440	42\$900	43\$000	45\$760	77\$820	53\$130	53\$000	41\$300	41\$000	45\$350	511\$000
Serviço telephonico	36\$000	36\$000	36\$000	36\$000	36\$000	36\$000	36\$000	36\$000	36\$000	36\$000	36\$000	36\$000	432\$000
Fornecimentos diversos	121\$000		78\$000				103\$000	44\$000	8\$000		28\$400	11\$100	65\$100
Despesas diversas	212\$250	121\$030	136\$150	108\$800	64\$600	735\$750	116\$000	5\$000	179\$150	400\$896	124\$200	460\$070	2.112\$000
<i>Atracação</i>													
Pessoal mensal	426\$307	354\$511	351\$178	362\$800	351\$134	356\$800	360\$900	355\$084	254\$019	202\$156	61\$985	362\$880	4.190\$000
" diarista	160\$000	200\$000	208\$000	92\$000	110\$000	250\$000	250\$000	260\$000	270\$000	200\$000		215\$000	2.265\$000
Fornecimentos diversos	60\$600	46\$880	22\$200	7\$000	88\$500	31\$960	50\$240	101\$500	75\$700	90\$260	56\$800	22\$000	670\$000
Despesas diversas													
<i>Capatazes e utilização do edes</i>													
Pessoal mensal	1.617\$912	2.816\$248	2.226\$989	1.890\$380	1.710\$760	1.785\$518	1.302\$000	4.706\$231	4.870\$507	4.644\$026	4.646\$361	4.001\$989	37.100\$308
" diarista	7.140\$481	6.851\$431	7.669\$903	7.631\$776	8.849\$639	8.000\$174	8.694\$409	8.777\$817	8.154\$791	9.147\$806	7.213\$834	8.003\$251	80.000\$000
Fornecimentos diversos	419\$100	131\$820	9\$200	11\$940	116\$780	47\$940	2.828\$160	181\$530	113\$750	144\$300	1.984\$800	5\$000	5.811\$000
Despesas diversas			50\$000	50\$000		50\$000	50\$000	50\$000	50\$000	50\$000	87\$800	100\$000	37\$000
<i>Armazens</i>													
Pessoal mensal	10.908\$014	9.258\$114	10.018\$062	10.845\$086	10.161\$856	10.741\$134	13.770\$065	12.607\$199	12.085\$684	12.680\$701	13.125\$260	13.771\$611	141.000\$000
" diarista	24.416\$500	22.864\$116	27.181\$949	21.341\$835	29.910\$165	29.737\$001	32.743\$952	35.105\$700	39.822\$800	45.316\$955	40.724\$062	46.248\$176	447.000\$000
Expediente.	121\$200	217\$520	323\$700	225\$320	249\$000	455\$920	1.708\$700	706\$100	320\$700	1.527\$520	3.018\$700	250\$700	1.571\$700
Fornecimentos diversos	2.331\$000	55\$000	304\$700	262\$900	104\$800	379\$500	1.245\$000	2.413\$900	1.774\$000	490\$000	1.946\$10	1.10\$400	11.178\$000
Iluminação e energia	367\$400	370\$920	321\$500	384\$150	348\$000	387\$320	641\$220	467\$550	170\$600	112\$900	413\$100	438\$000	5.448\$000
Despesas diversas	102\$000	203\$200	31\$280	140\$800	41\$100	641\$850	481\$780	18\$700	486\$700	677\$900	868\$100	649\$300	4.100\$000
<i>Guardas</i>													
Pessoal mensal	541\$231	397\$216	418\$880	471\$223	462\$128	42\$057	454\$315	415\$500	450\$501	440\$270	100\$427	412\$029	358.18
" diarista	3.030\$071	2.751\$953	2.731\$901	2.642\$743	3.650\$042	3.604\$056	3.935\$926	4.118\$003	3.825\$782	1.048\$948	3.164\$000	7.842\$763	41.700\$000
Energia electrica	1.391\$970	1.511\$440	1.908\$100	1.551\$050	1.627\$790	1.268\$500	1.851\$600	1.770\$900	1.391\$900	2.341\$000	1.488\$100	2.701\$170	21.300\$000
Fornecimentos diversos	1.652\$125	403\$920	207\$663	423\$251	1.504\$000	15\$000	1.092\$600	941\$070	84\$000	71\$900	277\$184	60\$480	7.200\$000
Despesas diversas							76\$900				3\$700		
<i>Iluminação externa</i>													
Pessoal mensal													
" diarista													
Fornecimento de luz	547\$720	370\$420	559\$500	397\$400	408\$600	422\$800	717\$330	483\$850	487\$600	382\$200	127\$700	418\$700	4.000\$000
Fornecimentos diversos		392\$000	634\$500	48\$000					810\$650			188\$000	2.000\$000
Despesas diversas													
<i>Vigilância</i>													
Pessoal mensal	465\$343	360\$930	408\$140	425\$228	560\$387	397\$100	885\$670	297\$103	392\$431	344\$701	441\$152	417\$000	4.700\$000
" diarista	4.000\$739	3.027\$377	4.746\$207	4.912\$907	6.397\$900	6.211\$802	6.104\$900	6.311\$172	6.189\$788	5.755\$223	7.748\$414	5.411\$000	70.000\$000
Fornecimentos diversos	112\$000		31\$500				903\$100	808\$000	182\$000	411\$800			1.000\$000
Despesas diversas	142\$200	94\$100	120\$200	69\$700	40\$500	224\$400	240\$400	20\$900	115\$200	304\$000	81\$400	191\$100	1.800\$000
<i>Serviços diversos</i>													
Pessoal mensal	588\$133	172\$500	845\$969	715\$000	718\$000	716\$000	715\$000	711\$000	715\$000	710\$000	710\$000	710\$000	8.000\$000
" diarista	200\$002	197\$300	200\$000	190\$000	210\$000	250\$000	250\$000	250\$000	240\$000	240\$000	240\$000	240\$000	2.800\$000
Fornecimentos diversos	307\$200	100\$000	108\$000	208\$100	24\$500	16\$700	25\$900	10\$200	6\$000	5\$000	7\$000	10\$000	1.000\$000
Despesas diversas													
Total do Tráfego do Porto	68.708\$577	62.648\$679	69.688\$900	61.370\$412	70.877\$549	74.821\$130	90.001\$750	90.001\$750	92.001\$750	92.001\$750	92.001\$750	92.001\$750	800.000\$000
CONSERVAÇÃO DO PORTO													
Pessoal mensal													
" diarista		455\$400	45\$000	46\$117	66\$500	517\$000	478\$500	58\$000	60\$000	581\$000	45\$000	584\$000	1.000\$000
Fornecimentos diversos	1.000\$000	312\$000	421\$000	330\$000	10\$000		27\$000	57\$000		136\$000	6\$000		4.000\$000
Despesas diversas													
Total da Conservação do Porto	1.000\$000	767\$400	844\$000	856\$117	576\$500	567\$000	575\$500	1.165\$000	569\$000	716\$000	1.201\$000	584\$000	10.000\$000
TOTAL	91.105\$144	84.154\$820	91.678\$807	90.217\$929	104.078\$392	96.481\$837	110.029\$867	113.337\$845	114.326\$849	122.621\$827	118.100\$833	121.718\$861	1.000.000\$000

Demonstrativa

DESIGNAÇÃO	Janeiro	Fevereiro	Março	Dezembro	Periodo Adicional	Totais Geraes
RECEITA ORDINARIA	96:997\$600	171:521\$400	1:354\$080	234:431\$393	105:764\$305	2.669:167\$978
RECEITA EXTRAORDINARIA	2:797\$700	17:952\$500	1:955\$060	37:250\$700	155:493\$530	99:619\$630
RECEITA EVENTUAL .....	.....	.....	138\$650	381\$800	1:824\$254	6.833\$104
RENDA DE IMPOSTOS	777:910\$200	615:440\$200	0:752\$300	453:728\$510	539\$800	6.707:355\$340
IMPOSTO DE VIAÇÃO .....	.....	27:129\$500	1:821\$380	42:705\$900	35:126\$141	600:318\$508
TOTAES DA RECEITA	877:705\$500	832:043\$600	3:021\$470	768:498\$303	13:318\$627	10.083:299\$560

	Janeiro	Fevereiro	Março	Dezembro	Periodo Adicional	Totais Geraes
a) Pessoal mensal						
1º Administrador	1:680\$000	1:680\$000	1:680\$000	1:680\$000	.....	20:160\$000
1ª Directoria :						
Director	898\$926	804\$301	1:100\$000	1:029\$038	.....	10:222\$923
1º escriptuario	660\$000	660\$000	656\$334	660\$000	.....	7:916\$304
2º "	362\$884	362\$884	362\$884	362\$884	.....	5:495\$442
Dactylographas	661\$165	652\$688	672\$000	664\$776	.....	7:975\$406
Telephonistas	37\$935	165\$291	336\$000	336\$000	.....	3:383\$365
Substituições	234\$047	230\$103	260\$043	266\$091	.....	2:593\$773
Extraordinarios por conta do porto	18\$290	.....	42\$000	41\$640	.....	143\$386
Extraordinario por conta das partes	695\$012	905\$889	1:403\$238	1:357\$442	14:681\$023	.....
4º. escriptuario provisorio .....	.....	.....	.....	.....	.....	632\$042
Portaria :						
Porteiro	302\$400	156\$412	.....	.....	.....	458\$812
..... te por conta das partes	7:866\$787	8:859\$394	0:246\$002	10:323\$844	114:915\$718	.....
Total de b) pessoal diarista	50:612\$065	49:600\$218	8:077\$026	69:480\$424	114:915\$718	647:005\$171
c) Diversos :						
Expediente	1:670\$300	1:774\$200	2:265\$900	7:794\$700	.....	36:599\$726
Editaes .....	.....	36\$000	225\$000	.....	.....	1:077\$000
Energia electrica	1:418\$050	1:750\$800	1:718\$030	2:364\$050	.....	21:679\$550
Iluminação	902\$400	862\$300	995\$750	974\$750	.....	12:725\$300
Serviço telephonico	159\$000	159\$000	159\$000	159\$000	.....	1:908\$000
Conservação e custeio do auto	1:179\$000	1:320\$700	28\$700	2:985\$400	.....	13:076\$060
Seguro .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Accidentes de trabalho	307\$200	104\$100	16\$900	1:680\$200	.....	2:339\$400
Outras despesas	734\$800	847\$050	1:851\$300	2:660\$870	.....	23:845\$856
Moveis e utensilios de escriptorio ..	47\$000	48\$000	3:800\$000	520\$000	.....	16:592\$700
Material e ferramentas	1:576\$250	143\$000	935\$000	93\$000	.....	4:566\$050
Almoxarifado geral	6:393\$825	1:168\$050	5:624\$234	1:321\$900	.....	36:601\$178
Total de c) diversos	14:387\$825	8:213\$200	17:585\$984	20:553\$870	.....	171:010\$820
Totais geraes a) b) c)	106:049\$177	98:917\$062	34:317\$791	138:287\$842	185:940\$750	1.286:183\$304

Despesas eff

Fundos inve

8\$750

3\$304

1. RECEITA PORTUARIA LIQUIDA

2. DESPEZA PORTUARIA

21 - 23 Directoria:

3^a — 3^a Directoria:

b) Personl digristi

5 11 5701

ALFRED A. COVATTA

Synopse da Receita Geral do Porto de Porto Alegre

EXERCICIO 1924

DESIGNAÇÃO	EXERCICIO	EXERCICIO	DIFFERENÇA ENTRE O ANNO CONSIDERADO E O PRECEDENTE
EXTRAORDINARIA			
Fornecimento dagua.....	.....	.....	.....
Transporte em vagões.....	1:007\$400	1:040\$000	32\$600
Reboques.....	1:770\$000	565\$000	.....
Alugueis de guindastes.....	48:392\$400	28:222\$100	.....
Fornecimento de luz.....	3:496\$700	1:148\$400	.....
Multas.....	9:684\$980	8:439\$190	.....
Serviços extraordinarios.....	214:939\$700	126:389\$400	.....
Diversos.....	6:269\$200	2:867\$800	.....
Total da extraordinaria.....	285:560\$380	168:671\$890	32\$600
Eventual.....	6:838\$104	5:287\$037	.....
Renda de impostos			
Imposto de exportação.....	2:256:112\$100	1:795:527\$960	.....
Barra (3 o/o).....	2:888:943\$070	1:685:227\$928	.....
Expediente (1 o/o).....	950:723\$290	545:985\$295	.....
Adicional (10 o/o).....	611:576\$880	202:104\$819	.....
Total da renda de impostos.....	6:707:355\$340	4:228:846\$002	.....
Imposto de viação			
Cabotagem e longo curso.....	324:208\$183	.....	.....
Fluvial.....	276:110\$325	.....	.....
Vias ferreas.....	.....	.....	.....
Total do imposto de viação.....	600:318\$508	.....	.....
Totaes geraes.....	10:269:240\$310	6:527:784\$714	49:527\$400

	1924	1923
Receita arrecadada durante o exercicio	10:269:240\$310	6:527:784\$714
Receita a annullar: Serviço extraordinario por c/ das partes	185:940\$750	104:462\$754
Receita liquida total....	10:083:299\$560	6:423:321\$960

Synopse da Recelta Geral do Porto de Porto Alegre

EXERCICIO 1924

DESIGNAÇÃO	EXERCICIO		DIFERENÇA ENTRE O ANNO CONSIDERADO E O PRECEDENTE	
	1921	1923	A mais	A menos
ORDINARIA				
Atracação				
Navios a vapor (\$700)	68.144\$100	64.606\$100	3.537\$700	
Navios não a vapor (\$500)	27.250\$300	17.204\$100	10.046\$300	
§ 3 Letra A do Decreto 2.804				2.909\$700
Navios a vapor (\$350)	5.109\$500	7.349\$200		
Navios não a vapor (\$250)	22.221\$100	16.729\$100	5.491\$700	
Utilização do canal (Directa 0,0025)				
Longo curso	162.725\$070	112.181\$000	40.544\$070	
	27.099\$500	40.373\$200		13.273\$700
Cabotagem	308.912\$734	272.921\$600	35.988\$200	
	212.100\$083	158.448\$500	44.351\$583	
§ 6 Letra B do Decreto n. 2.804				18.023\$100
Longo curso	8.900\$700	27.829\$700		6.370\$300
	642\$700	6.403\$000		
Cabotagem	192.562\$700	71.318\$600	58.234\$100	
Baldeação (0,00126)				
Longo curso	1.328\$100		1.328\$100	
	390\$300	503\$200		117\$900
Cabotagem	6.332\$100	119\$100	6.472\$700	
	465\$000	2.068\$900		1.008\$900
§ 6 Letra B do Decreto n. 2.804				18.000
Longo curso	1.180\$100	101\$200	991\$200	
Cabotagem		1\$900		3.109\$200
Movimento fluvial				
Directa	3.25.363\$000	250.637\$300	35.726\$300	
	54.029\$100	11.078\$630	14.950\$230	
Baldeação	999\$100	3.287\$300		4.296\$100
	47\$700	114\$000		308\$700
Capatacias				
Longo curso	380.793\$000	272.213\$800	127.549\$200	
	3.871\$100	1.260\$900	2.110\$200	
Cabotagem	439.347\$790	295.602\$560	314.055\$290	
	85.643\$100	37.440\$865	49.283\$235	
Movimento fluvial	441\$100	172\$000	260\$100	
	921\$100	721\$300	196\$800	
Armazenagem				
Longo curso	310.801\$700	306.060\$810	4.700\$990	
Cabotagem	67.937\$600	26.387\$300	41.550\$300	
	1.361\$700	904\$800	156\$900	
Movimento fluvial	4\$900		4\$900	
	10\$000		10\$000	
Totales da ordinaria	2.869.167\$978	2.124.979\$786	604.682\$993	4.109\$900
EXTRAORDINARIA				
Fornecimento d'agua	1.007\$400	1.010\$000		31\$000
Transporte em vagões	1.770\$000	565\$000	1.205\$000	
Reboque	48.392\$100	28.222\$100	20.170\$300	
Atuação de guindastes	3.406\$100	1.148\$100	2.248\$800	
Fornecimento d'eluz	9.681\$960	8.489\$190	1.243\$790	
Multas	214.939\$700	126.399\$100	98.650\$800	
Serviços extraordinarios	6.283\$200	2.867\$900	4.101\$100	
Diversos				
Total da extraordinaria	285.504\$950	168.671\$890	116.921\$980	31\$000
Eventual	6.388\$104	5.287\$037	1.551\$067	
Renda de impostos				
Imposto de exportação	9.256.112\$100	1.785.627\$900	460.849\$140	
Barra (30)	2.898.913\$500	1.685.227\$928	1.203.715\$117	
Exportante (10 -)	920.723\$290	545.905\$295	104.737\$095	
Adicional (10 -)	611.576\$880	302.191\$819	41.472\$061	
Total da renda de impostos	6.707.325\$310	4.228.816\$072	2.478.509\$338	
Imposto de taxa				
Alcobagem e longo curso	324.204\$163		324.208\$183	
Fluvial	276.116\$323		276.110\$323	
Vias ferreas	60.914\$209		60.918\$209	
Total do imposto de taxa	10.241\$410	6.527.784\$711	3.741.196\$990	19.278\$140
Totales g'raes				

1924

Recelta annuall: Serv. extraordi. xer. 10.241\$410 6.527.784\$711 19.278\$140
Recelta annuall: Serv. extraordi. xer. 10.241\$410 6.527.784\$711 19.278\$140

Resumo das despesas do Porto de Porto Alegre

Exercício 1924

DESIGNAÇÃO	Exercício 1924	Exercício 1923	DIFERENÇA ENTRE O ANNO CONSIDERADO E O PRECEDENTE	
			a mais	a menos
B. 1. ADMINISTRAÇÃO DO PORTO				
Pessoal mensal...	210:728\$859	203:937\$443	6:791\$416	.....
“ diarista...	16:884\$562	17:041\$240	.....	156\$678
Expediente.....	21:362\$076	12:354\$900	9:007\$176	.....
Editaes.....	1:077\$000	235\$200	841\$800	.....
Iluminação.....	1:768\$060	2:804\$970	.....	1:036\$910
Fornecimento de luz.....	5:466\$260	8:585\$010	.....	3:118\$780
Fornecimentos diversos.....	2:015\$750	2:282\$920	.....	267\$170
Despesas diversas.....	.....	.....	.....	.....
8º Vigilancia				
(Fluvial e terrestre)				
Pessoal mensal.....	4:730\$737	5:457\$159	.....	726\$422
“ diarista.....	67:927\$754	60:270\$604	7:657\$150	.....
Fornecimentos diversos.....	2:345\$600	5:528\$500	.....	3:182\$900
Despesas diversas.....	1:844\$700	1:274\$200	570\$500	.....
9º Serviços diversos				
Pessoal mensal.....	8:041\$690	8:270\$169	.....	228\$479
“ diarista.....	2:783\$172	2:037\$668	745\$504	.....
Fornecimentos diversos.....	2:531\$900	3:037\$011	.....	505\$111
Despesas diversas.....	120\$000	114\$000	6\$000	.....
Totais do Trafego do Porto.....	973:078\$446	714:037\$535	272:848\$226	13:807\$315
H. 3. CONSERVAÇÃO DO PORTO				
6º Diversos				
Pessoal mensal.....	.....	.....	.....	.....
“ diarista.....	6:178\$171	3:145\$399	3:032\$772	.....
Fornecimentos diversos.....	4:171\$770	2:564\$060	1:607\$710	.....
Despesas diversas.....	.....	.....	.....	.....
Totais da Conservação do Porto...	10:349\$941	5:709\$459	4:640\$482	.....
Totais geraes.....	1.265:024\$554	977:709\$299	302:406\$758	15:091\$503

Resumo das despesas do Porto de Porto Alegre

Exercício 1924

DESIGNAÇÃO		Exercício 1924	Exercício 1923	DIFERENÇA ENTRE O ANNO CONSIDERADO E O PRECEDENTE
A. 1. ADMINISTRAÇÃO DO PORTO				
Pessoal mensal		210.728\$859	203.037\$843	6.701\$116
diarista		16.884\$562	17.041\$216	156\$678
Expediente		21.362\$976	12.354\$990	1.007\$976
Edificações		1.077\$000	235\$290	841\$800
Iluminação		1.708\$060	2.804\$970	1.096\$910
Serviço telefonico		1.476\$000	1.360\$600	90\$600
Conservação e custo do auto		13.076\$060	9.101\$000	3.974\$360
Despesas diversas		15.223\$560	10.620\$137	4.603\$098
Totais da Administração do Porto		281.596\$167	257.902\$305	24.693\$860
A. 2. CONSERVAÇÃO DO PORTO				
1. Serviço da Diretoria				
Pessoal mensal		57.389\$953	53.223\$276	2.146\$737
diarista		26.645\$762	11.391\$151	12.229\$611
Expediente		6.647\$740	6.139\$450	208\$290
Iluminação		201\$430	929\$850	347\$420
Serviço telefonico		132\$000	432\$000	
Fornecimentos diversos		65\$100	822\$300	163\$000
Despesas diversas		2.120\$316	2.002\$830	127\$486
2. Atuação				
Serviço de atracação e saída de navios				
Pessoal mensal		4.130\$333	4.300\$900	179\$567
diarista		2.241\$667	1.733\$000	222\$667
Fornecimentos diversos		670\$280	829\$440	
Despesas diversas				139\$160
3. Capatazia e utilização do auto				
Serviço de embarque e desembarque de mercadorias				
Pessoal mensal		37.000\$908	21.914\$081	15.086\$827
diarista		99.031\$341	81.282\$030	17.749\$311
Fornecimentos diversos		5.811\$320	3.991\$090	1.817\$230
Despesas diversas		537\$400	192\$780	339\$020
4. Iluminação e arrumação e entrega de mercadorias				
Pessoal mensal		141.360\$893	122.554\$906	18.801\$987
diarista		381.308\$489	216.075\$917	165.232\$572
Expediente		15.576\$270	3.889\$270	2.687\$000
Fornecimentos diversos		11.478\$100	9.757\$740	1.713\$360
Iluminação e energia		5.765\$720	7.343\$860	
Despesas diversas		4.630\$780	1.316\$017	3.314\$763
5. Iluminação electrica				
Pessoal mensal		5.205\$978	5.056\$892	239\$086
diarista		41.760\$782	25.921\$690	15.839\$092
Fornecimentos diversos		21.313\$310	16.854\$500	5.458\$810
Fornecimentos diversos		9.727\$998	12.688\$801	
Despesas diversas		384\$500	389\$500	
6. Vigilancia				
Pessoal mensal		6.408\$200	8.480\$070	
diarista		2.015\$750	2.282\$920	
Fornecimentos diversos				
Despesas diversas				
7. Serviço diversos				
Pessoal mensal		8.041\$600	8.270\$100	
diarista		2.783\$175	2.087\$608	715\$567
Fornecimentos diversos		2.311\$000	3.037\$011	
Despesas diversas		120\$000	114\$000	6\$000
Totais da Tráfego do Porto		973.106\$416	711.047\$035	27.948\$226
A. 3. CONSERVAÇÃO DO PORTO				
a. Diretoria				
Pessoal mensal		6.178\$071	3.145\$999	3.032\$072
diarista		4.171\$770	2.661\$060	1.510\$710
Fornecimentos diversos				
Despesas diversas				
Totais da Conservação do Porto		10.349\$841	5.807\$059	4.542\$782
b. Capatazia e utilização do auto				
Pessoal mensal		12.650\$218	9.777\$929	3.022\$289
diarista				
Fornecimentos diversos				
Despesas diversas				
Totais da Capatazia e utilização do auto		12.650\$218	9.777\$929	3.022\$289
c. Iluminação e arrumação e entrega de mercadorias				
Pessoal mensal		141.360\$893	107.287\$901	35.081\$668
diarista		381.308\$489	216.075\$917	165.232\$572
Expediente		15.576\$270	3.889\$270	2.687\$000
Fornecimentos diversos		11.478\$100	9.757\$740	1.713\$360
Iluminação e energia		5.765\$720	7.343\$860	
Despesas diversas		4.630\$780	1.316\$017	3.314\$763
d. Iluminação electrica				
Pessoal mensal		5.205\$978	5.056\$892	239\$086
diarista		41.760\$782	25.921\$690	15.839\$092
Fornecimentos diversos		21.313\$310	16.854\$500	5.458\$810
Fornecimentos diversos		9.727\$998	12.688\$801	
Despesas diversas		384\$500	389\$500	
e. Vigilancia				
Pessoal mensal		6.408\$200	8.480\$070	
diarista		2.015\$750	2.282\$920	
Fornecimentos diversos				
Despesas diversas				
Totais da Vigilancia		8.423\$950	10.762\$990	2.338\$040
f. Serviço diversos				
Pessoal mensal		8.041\$600	8.270\$100	
diarista		2.783\$175	2.087\$608	715\$567
Fornecimentos diversos		2.311\$000	3.037\$011	
Despesas diversas		120\$000	114\$000	6\$000
Totais do Serviço diversos		13.255\$775	13.408\$719	153\$944
g. CONSERVAÇÃO DO PORTO				
a. Diretoria				
Pessoal mensal		6.178\$071	3.145\$999	3.032\$072
diarista		4.171\$770	2.661\$060	1.510\$710
Fornecimentos diversos				
Despesas diversas				
Totais da Diretoria		10.349\$841	5.807\$059	4.542\$782
b. Capatazia e utilização do auto				
Pessoal mensal		12.650\$218	9.777\$929	3.022\$289
diarista				
Fornecimentos diversos				
Despesas diversas				
Totais da Capatazia e utilização do auto		12.650\$218	9.777\$929	3.022\$289
c. Iluminação e arrumação e entrega de mercadorias				
Pessoal mensal		141.360\$893	107.287\$901	35.081\$668
diarista		381.308\$489	216.075\$917	165.232\$572
Expediente		15.576\$270	3.889\$270	2.687\$000
Fornecimentos diversos		11.478\$100	9.757\$740	1.713\$360
Iluminação e energia		5.765\$720	7.343\$860	
Despesas diversas		4.630\$780	1.316\$017	3.314\$763
d. Iluminação electrica				
Pessoal mensal		5.205\$978	5.056\$892	239\$086
diarista		41.760\$782	25.921\$690	15.839\$092
Fornecimentos diversos		21.313\$310	16.854\$500	5.458\$810
Fornecimentos diversos		9.727\$998	12.688\$801	
Despesas diversas		384\$500	389\$500	
e. Vigilancia				
Pessoal mensal		6.408\$200	8.480\$070	
diarista		2.015\$750	2.282\$920	
Fornecimentos diversos				
Despesas diversas				
Totais da Vigilancia		8.423\$950	10.762\$990	2.338\$040
f. Serviço diversos				
Pessoal mensal		8.041\$600	8.270\$100	
diarista		2.783\$175	2.087\$608	715\$567
Fornecimentos diversos		2.311\$000	3.037\$011	
Despesas diversas		120\$000	114\$000	6\$000
Totais do Serviço diversos		13.255\$775	13.408\$719	153\$944
g. CONSERVAÇÃO DO PORTO				
a. Diretoria				
Pessoal mensal		6.178\$071	3.145\$999	3.032\$072
diarista		4.171\$770	2.661\$060	1.510\$710
Fornecimentos diversos				
Despesas diversas				
Totais da Diretoria		10.349\$841	5.807\$059	4.542\$782
b. Capatazia e utilização do auto				
Pessoal mensal		12.650\$218	9.777\$929	3.022\$289
diarista				
Fornecimentos diversos				
Despesas diversas				
Totais da Capatazia e utilização do auto		12.650\$218	9.777\$929	3.022\$289
c. Iluminação e arrumação e entrega de mercadorias				
Pessoal mensal		141.360\$893	107.287\$901	35.081\$668
diarista		381.308\$489	216.075\$917	165.232\$572
Expediente		15.576\$270	3.889\$270	2.687\$000
Fornecimentos diversos		11.478\$100	9.757\$740	1.713\$360
Iluminação e energia		5.765\$720	7.343\$860	
Despesas diversas		4.630\$780	1.316\$017	3.314\$763
d. Iluminação electrica				
Pessoal mensal		5.205\$978	5.056\$892	239\$086
diarista		41.760\$782	25.921\$690	15.839\$092
Fornecimentos diversos		21.313\$310	16.854\$500	5.458\$810
Fornecimentos diversos		9.727\$998	12.688\$801	
Despesas diversas		384\$500	389\$500	
e. Vigilancia				
Pessoal mensal		6.408\$200	8.480\$070	
diarista		2.015\$750	2.282\$920	
Fornecimentos diversos				
Despesas diversas				
Totais da Vigilancia		8.423\$950	10.762\$990	2.338\$040
f. Serviço diversos				
Pessoal mensal		8.041\$600	8.270\$100	
diarista		2.783\$175	2.087\$608	715\$567
Fornecimentos diversos		2.311\$000	3.037\$011	
Despesas diversas		120\$000	114\$000	6\$000
Totais do Serviço diversos		13.255\$775	13.408\$719	153\$944
g. CONSERVAÇÃO DO PORTO				
a. Diretoria				
Pessoal mensal		6.178\$071	3.145\$999	3.032\$072
diarista		4.171\$770	2.661\$060	1.510\$710
Fornecimentos diversos				
Despesas diversas				
Totais da Diretoria		10.349\$841	5.807\$059	4.542\$782
b. Capatazia e utilização do auto				
Pessoal mensal		12.650\$218	9.777\$929	3.022\$289
diarista				
Fornecimentos diversos				
Despesas diversas				
Totais da Capatazia e utilização do auto		12.650\$218	9.777\$929	3.022\$289
c. Iluminação e arrumação e entrega de mercadorias				
Pessoal mensal		141.360\$893	107.287\$901	35.081\$668
diarista		381.308\$489	216.075\$917	165.232\$572
Expediente		15.576\$270	3.889\$270	2.687\$000
Fornecimentos diversos		11.478\$100	9.757\$740	1.713\$360
Iluminação e energia		5.765\$720	7.343\$860	
Despesas diversas		4.630\$780	1.316\$017	3.314\$763
d. Iluminação electrica				
Pessoal mensal		5.205\$978	5.056\$892	239\$086
diarista		41.760\$782	25.921\$690	15.839\$092
Fornecimentos diversos		21.313\$310	16.854\$500	5.458\$810
Fornecimentos diversos		9.727\$998	12.688\$801	
Despesas diversas		384\$500	389\$500	
e. Vigilancia				
Pessoal mensal		6.408\$200	8.480\$070	
diarista		2.015\$750	2.282\$920	
Fornecimentos diversos				
Despesas diversas				
Totais da Vigilancia		8.423\$950	10.762\$990	2.338\$040
f. Serviço diversos				
Pessoal mensal		8.041\$600	8.270\$100	
diarista		2.783\$175	2.087\$608	715\$567
Fornecimentos diversos		2.311\$000	3.037\$011	
Despesas diversas		120\$000	114\$000	6\$000
Totais do Serviço diversos		13.255\$775	13.408\$719	153\$944
g. CONSERVAÇÃO DO PORTO				
a. Diretoria				
Pessoal mensal		6.178\$071	3.145\$999	3.032\$072
diarista		4.171\$770	2.661\$060	1.510\$710
Fornecimentos diversos				
Despesas diversas				
Totais da Diretoria		10.349\$841	5.807\$059	4.542\$782
b. Capatazia e utilização do auto				
Pessoal mensal		12.650\$218	9.777\$929	3.022\$289
diarista				
Fornecimentos diversos				
Despesas diversas				
Totais da Capatazia e utilização do auto		12.650\$218	9.777\$929	3.022\$289
c. Iluminação e arrumação e entrega de mercadorias				
Pessoal mensal		141.360\$893	107.287\$901	35.081\$668
diarista		381.308\$489	216.075\$917	165.232\$572
Expediente		15.576\$270	3.889\$270	2.687\$000
Fornecimentos diversos		11.478\$100	9.757\$740	1.713\$360
Iluminação e energia		5.765\$720	7.343\$860	
Despesas diversas		4.630\$780	1.316\$017	3.314\$763
d. Iluminação electrica				
Pessoal mensal		5.205\$978	5.056\$892	239\$086
diarista		41.760\$782	25.921\$690	15.839\$092
Fornecimentos diversos		21.313\$310	16.854\$500	5.458\$810
Fornecimentos diversos		9.727\$998	12.688\$801	
Despesas diversas		384\$500	389\$500	
e. Vigilancia				
Pessoal mensal		6.408\$200	8.480\$070	
diarista		2.015\$750	2.282\$920	
Fornecimentos diversos				
Despesas diversas				
Totais da Vigilancia		8.423\$950	10.762\$990	2.338\$040
f. Serviço diversos				
Pessoal mensal		8.041\$600	8.270\$100	
diarista		2.783\$175	2.087\$608	715\$567
Fornecimentos diversos		2.311\$000	3.037\$011	
Despesas diversas		120\$000	114\$000	6\$000
Totais do Serviço diversos		13.255\$775	13.408\$719	153\$944
g. CONSERVAÇÃO DO PORTO				
a. Diretoria				
Pessoal mensal		6.178\$071	3.145\$999	3.032\$072
diarista		4.171\$770	2.6	

[illegible]

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

LIBRARY

1911

CHICAGO, ILL.

UNIVERSITY OF CHICAGO

1924

Periodo
adicional

1224

Recollections of the Captivity of
T. Richa Netto, his mezes abaixo, par-
ticipem consignados a Elvson Adhira - Po-
10133

Notas recolhimentos efetuados durante o
exercício 1921 conforme consta nos me-
ros abaixo:

Agosto	133\$000	
Setembro	183\$000	
Outubro	133\$000	
Novembro	133\$000	
Dezembro	133\$000	665\$000

do concurso de 3.^a classe Leonor de M. de Aze-
vedo, correspondente a vinte e quatro dias
de Junho.

A vivenda do conferente da 1ª classe José Ferreira de Assis, habermana o 23 dias de vencimentos

nos seguintes por brevemente para o auto e
lancha

Busch & Co	348\$200		
Bruhl & Co	13\$000		
Frane, Wilhelm ...	316\$000		
Braunberg & Co	75\$000		
Meneghetti & Co	1 798\$000		
Theodor Vitzinger	60\$000	2 681\$000	3 230\$400

Periodo adicional

Car. N. N. Castero, em 12/4/24, guia n. 2.930 da 5ª Diretoria	22.021\$495
Car. N. N. Castero, em 23/4/24, guia n. 2.550 da 6ª Diretoria	11.629\$395
Car. N. Lloyd Brushner, em 17/11/24, portaria n. 23 da 1ª Diretoria	22.865\$310
Car. Minas de Carvão de Jaciaba, em 27/2/25, comhecimento n. 70	10.025\$100
	16.541\$300 8.106.131\$783

Transferencia do credito da Directoria ao Almoxarifado Central das Obras Publicas, correspondente a fornecimentos durante o anno de 1914, para encerramento definitivo do respectivo rubro.

Transferência da receita arrecadada durante o exercício 1924, para encerramento definitivo das respectivas pontas.

A 1	REPTA ORDINARIA	2 669 167 5478
A 2	REPTA ANTHROPUSINIA	39 619 6380
A 3	REPTA EVENTUAL	6 838 5101

A 4 - RENDA DE IMPOSTOS

Exportação	2 250 112 810	
Importação	2 888 113 870	
Expenditure (1)	150 729 220	
Additional (1)	111 676 880	6 700 358,40

A-5 - IMPROVED MEASUREMENT 600 3188394 IN MS-9151-1

Subdo devedor do 1.º exercício, proveniente de encargos praticados pelos seguintes:

Ven A. F. Soares, por garantia do contrato de fornecimento de um fôrme.

Barcellos, Bertaso & Cia., para garantia
do contrato de fornecimento de
livros, impressos e material de ex-
pediente.

B = *Impatiens* de una cunha

Fragmentos . Emilio de Barcellos F. pagu-
dar do Theatro do Estado nos nozes
abaixo.

Julho	Portaria n. 11 da 1. ^a Direcçãria	37 650\$132
Agosto		35 271\$895
a Luiz Antonio A. C.	Req pag. ^a n. 574	233\$500
a Alfredo Dillenbourg & Cia	Req pag. ^a n. 598	171\$500
	299	130\$300
a Bercht, Wierumsky & Lohm, portaria n. 11 da		
2. ^a Direcçãria		91\$529
a Carlos H. Oederich & Cia, portaria n. 14 da		
2. ^a Direcçãria		279\$000
a J. S. Mascarenhas - Req pag. ^a n. 417		58\$560
a Alvaro Santos & Cia, Req pag. ^a 528		158\$300
a José Berta - Req pag. ^a n. 572		113\$400
a Albino Luthi - Req pag. ^a n. 607		34\$200
a Luiz Antonio A. C. = Req pag. ^a n. 756		106\$400
a João Keding - Req pag. ^a n. 880		512\$600
a Antonio Bento A. C. - Req pag. ^a n. 947		392\$000
a José Berta - Req pag. ^a n. 993		212\$328
a Estevão Jungbluth - Req pag. ^a n. 1033		54\$100
a Vexcevi Shong & Cia - Req pag. ^a n. 1035		88\$00
a Lemnitzer & Lendner - Req pag. ^a n. 1047		523\$000
a Morandi, Fuxa & Cia - Req pag. ^a n. 1054		8\$60
a Carlos Julio Becker & Cia - Req pag. ^a n.		
1033		2\$30
a Luiz Antonio A. C. - Req pag. ^a n. 1146		105\$400
a Joaquim Rod. d'Almeida - Req pag. ^a n. 1204		71\$450

Titulu 4 Tabella n. 11 — Vantaggi, etc

Serviços extraordinários executados na Viagem
Ferreira do Rio Grande do Sul, durante o
exercício de 1924

January	341\$200		
February	322\$800		
March	354\$000		
April	514\$900		
May	399\$500		
June	147\$800		
July	741\$000		
August	324\$400		
September	312\$700		
November	1152\$300		
December	184\$500	2116\$600	11011\$330

Agosto	Portarim	n. 14	data	Dueletois	43	45316
		15			500	50000
		16			49	5413811
Setembro		17			2	162820
		19			40	9078093
		21			8	1125150
Outubro		21			48	8875545
		22			1	008005
Novembro		24			3	105300
		25			62	814876
Dezembro		26			61	0511
		27			7	16801
		28			7	0500

11 51

Per ogni pagina

THE T. & E. CO. Messrs. J. B. P. & Co.

Relatores: apresentados de laureados em la
Medicina de Relatores de laureados em la
na Administração de laureados de laureados em la
de laureados de laureados em la

Printed at the Government Printing Office, New Delhi

(No. 89)

Portaria n. 1 da 3ª Diretoria do Fisco	33\$130		
Pago a Pereira A. Cia. materiais fornecidos em 1923. Req. de pagamento n. 530	167\$000		
Pago ao Descripturista Armando de Andrade, 4 parte correspondente a gratificação que lhe foi abonada de 16 a 29 Dezembro 1923. - Portaria n. 18 da 3ª Diretoria	37\$500		
Pago a Araújo Vianna, fornecimento de uma bandeira e concerto em 1923. Req. pag. n. 910	105\$000	843\$550	
Título 4 - Tabela n. 11 - Restituição de impostos de exercícios encerrados).			
A Bercht, Woernicke & Linn, do desconto devidamente cobrado (10%) sobre restituição de impostos de Importação em corda - Portaria n. 84 da 2ª Diretoria	467\$600		
Título 4 - Tabela n. 13 - (Ad. do Porto do Rio Grande)			
Pago a Cia. N. Costeira, transporte de 1 volume contendo material para o Porto do Rio Grande. Req. 892	95\$200		
Pago a Cia. N. N. Costeira, transporte de 2 volumes contendo material para o Porto do Rio Grande. Req. pag. 895	13\$700	22\$900	24.941\$574
(Despesa especial - Tabela 1ª)			
Débito Secretaria das Obras Públicas			
Montagem de Armazéns.		548\$400	
Transferência dos saldos devedores dos regulares funcionários do Porto, para encerramento provisório dos respectivos títulos:			
Antenor B. Nicola	277\$500		
João Baptista da Costa	1.552\$510		
Armando B. da Rocha	54\$620		
Carlos de Lima Valdez	54\$620		
Luiz Brusque de Almeida	54\$620		
José Antonio Figueira	54\$620		
Camilo F. de P. Cabral	100\$000		
João José Nunes	138\$75	2.161\$865	
Transferência dos saldos das contas abaisso provenientes de móveis, material e ferramentas adquiridas no exercício 1924, afim de serem incorporadas ao patrimônio do Estado e para encerramento provisório das mesmas contas.			
C-3 - Móveis e utensílios de escritório	16.592\$700		
C-4 - Material e ferramentas	1.566\$030	21.158\$730	
Transferência das despesas effectuadas durante o exercício 1924 com os diversos serviços portuarios, para encerramento definitivo do mesmo exercício a saber:			
B-1 - Administração do Porto	281.606\$167		
B-2 - Tráfego do Porto	973.078\$446		
B-3 - Construção do Porto	10.349\$945	1.265.024\$554	

Demonstrativo da conta C-3 Moveis e Utensilios de escritorio

1924	31		1924		
Janeiro	Reabertura desta conta pelo saldo dos moveis e utensilios adquiridos em 1921 e 1922 e encerrado no exercicio 1923 pela conta Governo do Estado.....	24:255\$000	Periodo Adicional	Amortisação de 10 % applicada sobre moveis e utensilios de escriptorio adquiridos:	
				Em 1921	1:290\$410
				Em 1922	1:135\$090
				Em 1923	3:190\$190
	Saldo devedor transferido provisoriamente ao Thesouro do Estado no fim do exercicio 1923.....	31:901\$900		Transferencia ao Thesouro do Estado das compras effectuadas em 1924 para serem incluidas no patrimonio do Estado	16:592\$700
	Nossas compras de moveis e utensilios de escriptorio, durante o exercicio 1924, conforme consta detalhadamente no livro de inventarios, nos mezes seguintes:			Transferencia á conta «Governo do Estado», por balanço do saldo moveis e utensilios adquiridos:	
	Janeiro	47\$000		Em 1921	11:613\$700
	Fevereiro	48\$000		Em 1922	10:215\$800
	Maior	2:139\$700		Em 1923	28:711\$710
	Junho.....	260\$000			
	Julho.....	2:088\$000			
	Agosto.....	70\$000			
	Setembro	7:500\$000			
	Outubro	120\$000			
	Novembro	3:800\$000			
	Dzembro.....	520\$000			
		16:592\$700			50:541\$210
		72:749\$600			72:749\$600

Examination of the ...

...

Estado do Rio Grande do Sul -- Administração do Porto de Porto Alegre -- 2.^a Directoria

Exercicio 1924

Demonstrativo da conta C-4 Material e Ferramentas

1924 Janeiro	31	Reabertura d'esta conta pelo saldo devedor de material e ferramentas adquiridas em 192 e 1922 e encerrados no exercicio 1923 pela conta Governo do Estado.....	25:120\$230	1924 Periodo Adicional	Amortisação de 10 o/o applicada sobre o material e ferramentas adquiridas : Em 1921..... 550\$590 Em 1922..... 1:961\$440 Em 1923..... 1:139\$170
		Saldo do material e ferramentas adquiridos em 1923	11:391\$725		3:651\$200
		Nossas contas de material e ferramentas durante o exercicio de 1924, conforme consta detalhadamente no livro de inventario, nos mezes seguintes :			4:566\$050
		Janeiro 1:576\$250 Fevereiro 143\$000 Março 253\$000 Julho... 271\$500 Agosto..... 105\$500 Setembro.... 87\$000 Outubro..... 1:101\$800 Novembro..... 93\$000 Dezembro 93\$000			
			4:566\$050		
			41:078\$005		41:078\$005

Exercicio 1924

1924		serviços infra-mencionados:				
					CONSERVA- ÇÃO DO PORTO	TOTAL
Janeiro.....	31	N/compras no mez, conforme deta- lhe nos artigos n.ºs 9 e 15 do Diario	6:393\$8	Vigilancia	Serviços diversos	
Fevereiro...	29	N/compras no mez, conforme deta- lhe nos artigos n.ºs 38, 42 a 47 do Diario.....	1:168.0	112\$600	.....	1:656\$200 6:393\$825
Março	31	N/compras no mez, conforme deta- lhe nos artigos n.ºs 73 a 77 e 87 do Diario	1:684.8	.....	.....	312\$000 1:168\$050
Abril..	30	N/compras no mez, conforme deta- lhe nos artigos n.ºs 101 a 103 do Diario.....	1:125\$6	31\$500	.....	421\$000 1:684\$887
Maio..	31	N/compras no mez, conforme deta- lhe nos artigos n.ºs 126 a 130 do Diario.....	1:798\$7	.....	.....	390\$000 1:125\$600
Junho.....	30	N/compras no mez, conforme deta- lhe nos artigos n.ºs 158 a 160 do Diario.....	921\$5	.....	.....	10\$500 1:798\$700
Julho.....	31	N/compras no mez, conforme deta- lhe nos artigos n.ºs 183, 185 a 187 e 198 do Diario	7:013\$6	.....	34\$000	..... 921\$500
Agosto.....	31	N/compras no mez, conforme deta- lhe nos artigos n.ºs 218, 220 a 224 do Diario.....	5:144\$4	1:203\$400	.....	27\$700 7:013\$600
Setembro...	30	N/compras no mez, conforme deta- lhe nos artigos n.ºs 255 a 258 do Diario.....	2:577\$7	868\$600	7\$500	578\$820 5:144\$420
Outubro.....	31	N/compras no mez, conforme deta- lhe nos artigos n.ºs 281 a 286, 295 e 297 do Diario.....	2:298\$3	.....	.....	..... 2:577\$710
Novembro...	30	N/compras no mez, conforme deta- lhe nos artigos n.ºs 307, 316 a 318, 328 e 329 do Diario.....	6:050\$6	18\$500	.....	136\$600 2:298\$350
Dezembro...	31	N/compras no mez, conforme deta- lhe nos artigos n.ºs 347 a 353 do Diario.....	1:321\$9	711\$000	.....	638\$950 6:050\$649
			37:499\$10	2:945\$600	41\$500	4:171\$770 37:499\$191

Demonstrativo da conta C 5 Almoxarifado Geral

1921			Fornecimentos diversos effectuados durante os mezes abaixo, aos serviços infra-mencionados												
Janeiro,	31	N compras no mez, conforme deta- lha nos artigos n.º 30 e 35 do Diario	1 793\$825	MEZES	ADMINIS- TRAÇÃO DO			TRAFFEGO DO PORTO					CONSERVA- ÇÃO DO PORTO	TOTAL	
					PORTO	Serviço 3.ª Direcção	Atacação	Cap. e Uni- do Cam	Armazens	Cintalastes	Iluminação	Vigilância			Serviços diversos
Fevereiro	29	N compras no mez, conforme deta- lha nos artigos n.º 35, 42 e 45 do Diario.	4 165.050	Janerio	216\$000	124\$000		328\$200	2 893\$000	1 621\$825			112\$600	1 036\$200	6 301\$825
Março	31	N compras no mez, conforme deta- lha nos artigos n.º 74 a 77 e 87 do Diario	1 684 887	Fevereiro				28\$500	55\$600	379\$950	392\$000			312\$000	1 168\$000
				Março.		71\$500	7\$900	-	1 64\$700	249\$787	356\$500	31\$500		421\$000	4 084\$887
Abril.	30	N compras no mez, conforme deta- lha nos artigos n.º 301 a 303 do Diario	1 125\$600	Abril					162\$300	425\$500	48\$000			330\$000	1 125\$600
				Maió	65\$000				106\$800	1 574\$300				108\$000	1 798\$700
				Junho	508\$000				370\$500				34\$000		1 021\$500
Julho.	31	N compras no mez, conforme deta- lha nos artigos n.º 158 a 160 do Diario.	9 215\$000	Julho	2 21\$600	118\$000		2 253\$800	1 245\$600	1 052\$500		1 203\$400		27\$700	7 013\$000
				Agosto.				44\$800	328\$200	2 413\$900	102\$600	868\$300	7\$500	578\$800	5 144\$400
Julho.	31	N compras no mez, conforme deta- lha nos artigos n.º 183, 185 a 187 e 198 do Diario	7 013\$600	Setembro.				8\$000		1 764\$200	805\$500				2 577\$700
				Outubro.					420\$000	793\$600	850\$650	18\$500		186\$600	2 998\$350
Agosto	31	N compras no mez, conforme deta- lha nos artigos n.º 218, 220 a 224 do Diario	5 144\$420	Novembro	495\$800	283\$400		1 809\$600	1 946\$100	475\$700		711\$000		638\$950	6 060\$640
				Dezembro	386\$600	16\$000			167\$400	623\$500	186\$600				4 321\$000
Setembro	30	N compra no mez, conforme deta- lha nos artigos n.º 255 a 258 do Diario	2 577\$710												
Outubro	31	N compras no mez, conforme deta- lha nos artigos n.º 281 a 286, 295 a 297 do Diario	1 298\$350												
Novembro.	30	N compras no mez, conforme deta- lha nos artigos n.º 307, 316 a 318, 328 a 329 do Diario	6 050\$640												
Dezembro.	31	N compras no mez, conforme deta- lha nos artigos n.º 347 a 353 do Diario	1 321\$900												
			37 470\$101		1 501\$400	659\$100		51\$200	1 838\$300	11 478\$100	9 504\$771	2 010\$750	2 915\$000	41\$500	37 470\$101

Demonstrativo da conta D-1 Governo do Estado

1924	1924	31	Saldo credor proveniente de moveis e utensilios de escriptorio e material e ferramentas, incorporados ao patrimonio do Estado no fim dos exercicios 1921, 1922 e 1923.....	92:668\$855
Periodo Adicional	Janeiro			
1924	Amortisação de 10 % applicada sobre os moveis e utensilios de escriptorio e material e ferramentas adquiridos no exercicio de 1921, 1922 e 1923, a saber :			
	Exercicio 1921.....	1:841\$000		
	“ 1922.....	3:096\$530		
	“ 1923.....	4:329\$360	9:266\$390	
	Transferencia dos saldos moveis e utensilios e material e ferramentas adquiridos em 1921, 1922 e material e ferramentas para encerramento provisorio das mesmas contas, a saber :			
	C-3 MOVEIS E UTENSILIOS DE ESCRIPTORIO :			
	Saldo do exercicio 1921..	11:613\$700		
	“ “ “ 1922..	10:225\$800		
	“ “ “ 1923..	28:711\$710	50:541\$210	
	C-4 MATERIAL E FERRAMENTAS :			
1924	Saldo do exercicio 1921..	4:955\$290		
	“ “ “ 1922..	17:652\$910		
	“ “ “ 1923..	10:252\$555	32:860\$756	
			92:668\$855	92:668\$855

1917

No. of cases		No. of deaths	
1	2	3	4
5	6	7	8
9	10	11	12
13	14	15	16
17	18	19	20
21	22	23	24
25	26	27	28
29	30	31	32
33	34	35	36
37	38	39	40
41	42	43	44
45	46	47	48
49	50	51	52
53	54	55	56
57	58	59	60
61	62	63	64
65	66	67	68
69	70	71	72
73	74	75	76
77	78	79	80
81	82	83	84
85	86	87	88
89	90	91	92
93	94	95	96
97	98	99	100

Demonstrativo da conta D-2 Devedores diversos

SECRETARIA DAS OBRAS PUBLICAS	SECRETARIA DAS OBRAS PUBLICAS	1924	SECRETARIA DAS OBRAS PUBLICAS
Transferencia ao Thesouro do Estado do debito da Secretaria das Obras Publicas, proveniente da indemnisação do custo de serviços portuarios executados no exercicio de 1924	1\$800 2\$600 12\$200 37\$800	54\$400	Transferencia ao Thesouro do Estado do debito de diversos funcionarios, para encumbramento provisorio dos respectivos titulos
Diversos da Divida Activa			Transferencia ao Thesouro do Estado das importancias dos serviços extraordinarios executados na Viação Ferrea do Rio Grande do Sul.....
Pelos recolhimentos effectuados nos seguintes mezes:	Saldo proveniente do exercicio de 1923..... Importancia dos conhecimentos de taxas portuarias que não foram satisfeitas até o dia 28 de Fevereiro de 1925, inclusive a multa regulamentar de 30 o/o, conforme lançamentos effectuados no livro especial de Divida Activa.....	10:899\$380 24:315\$500	Saldo devedor deste exercicio.....
	Debito dos seguintes funcionarios:	35:214\$880	
	Antenor D. Nicola — Fiel do Armazem B	277\$500	
	João B. da Costa — Fiel do Armazem B-2.....	1:552\$500	
	Armando B. da Rocha — Ajudante do Fiel do B-2.....	54\$620	
	Carlos Lima Valdez — Ajudante do Fiel do B-2	54\$620	
	Luiz Brusque de Abreu — Ajudante do Fiel do B-2	54\$620	
	José Antonio Figueira — Ajudante do Fiel do B-2.....	54\$620	
	Candido Francisco de P. Cabral — Guarda	100\$000	
	João José Nunes — Guindasteiro	13\$375	
	Serviços extraordinarios executados na Viação Ferrea do Rio Grande do Sul.....	2:161\$865	
		1:297\$700	
		38:728\$845	

Demonstrativo da conta D-5 Diversos a regularisar

Exercicio 1924

SUB-CONTAS	Debito	Credito	SALDOS		Observa- ções
			Devdores	Credores	
1 -- Folhas de pagamento a repar- tir	1.302:738\$620	1.302:738\$620	.....	.....
2 -- Despesas diversas	115:015\$192	115:015\$192	.....	.....
3 -- Pessoal não pago	749\$132	749\$132	.....	.....
4 -- Multas A-B	1:143\$754	1:143\$754	.....	.....
5 -- Folhas de pagamentos facul- tativas	223:500\$000	223:500\$000	.....	.....
6 -- Garantias de taxas a pagar..	700\$000	700\$000	.....	.....
7 -- Depósitos em caução	1:112\$210	2:512\$210	.....	1:400\$000	
8 -- Serviços extraordinarios por c/ das partes	185:940\$750	185:940\$750	.....	.....
9 -- Divida activa	5:635\$120	85:214\$880	.....	29:579\$760	
10 -- Thesouraria -- conta impres- sos á venda	114\$200	114\$200	.....	.....
11 -- Material de expediente á venda	114\$200	114\$200	.....	.....
12 -- Saldo á disposição das partes	59\$230	59\$230	.....	.....
13 -- 3ª Directoria -- Conheçimen- tos taxas a realizar	2:320\$100	2:320\$100	.....	.....
14 -- 3ª Directoria -- Stock de co- nhecimentos	2:320\$100	2:320\$100	.....	.....
15 -- Fiel do armazem B-2 -- Co- nhecimentos de taxas a reali- sar	2:475\$000	1:749\$500	725\$500	.....
16 -- Idem, idem -- B-2 Stock de conhecimentos	1:749\$500	2:475\$000	.....	725\$500	
17 -- Idem, idem -- B Conheçimen- tos de taxas a realizar	1:931\$500	1:672\$500	259\$000	.....
18 -- Idem, idem -- Stock de co- nhecimentos	1:672\$500	1:931\$500	.....	259\$000	
Saldo credor d'este exercicio.	30:979\$760	.....	30:964\$260	.....
	1.880:270\$868	1.880:270\$868	31:964\$260	31:964\$260	

1924		relativo aos mezes abaixo,							
Janneiro.....	31	N/pagamento de vencimentos e salarios do pessoal em geral, conforme art. n. 7 do Diario.....	41:041\$484	MEZES	T	Serviços diversos	CONSERVAÇÃO DO PORTO DIVERSOS	SERVIÇOS POR CONTA DAS PARTES	TOTAES GERAES
Fevereiro...	28	N/pagamento de vencimentos e salarios do pessoal em geral, conforme art. n. 38 do Diario.....	91:087\$715	Janeiro.....	82	788\$135	290\$301	13:020\$783	91:661\$352
Março.....	31	N/pagamento de vencimentos e salarios do pessoal em geral, conforme art. n. 57 do Diario.....	92:929\$020	Fevereiro..	14	369\$922	485\$540	14:271\$242	90:703\$862
				Março.....	37	1:045\$971	423\$070	15:598\$360	99:007\$294
Abril..	30	N/pagamento de vencimentos e salarios do pessoal em geral, conforme art. n. 97 do Diario.....	98:086\$251	Abril.....	35	895\$000	466\$215	11:008\$887	90:647\$963
				Maio.....	88	965\$000	462\$500	14:875\$128	106:405\$270
				Junhõ.....	82	965\$000	557\$500	14:397\$028	103:820\$805
Maio.....	31	N/pagamento de vencimentos e salarios do pessoal em geral, conforme art. n. 121 do Diario.....	91:326\$121	Julho.....	45	965\$000	547\$500	19:614\$787	116:146\$178
				Agosto.....	35	965\$000	580\$080	15:571\$855	116:396\$642
				Setembro..	13	961\$667	562\$500	16:111\$391	120:982\$060
				Outubro....	25	985\$000	581\$997	19:129\$878	130:529\$119

Demonstrativo da conta D-5 Diversos a regularizar

Exercício 1924

1 - FOLHAS DE PAGAMENTO A REPARTIR

1924		Repartição dos vencimentos e salários do pessoal em geral, relativo aos meses abaixo, pelos serviços infra-mencionados:															
Janeiro	31	N pagamento de vencimentos e salários do pessoal em geral, conforme art. n. 7 do Diário	41.911\$484	MESES	TRABALHO DO PORTO										RESERVAÇÃO DO PORTO DIVERSOS	SERVIÇOS POR CONTA DAS PARTES	TOTAIS GERAIS
					ADMINISTRAÇÃO DO PORTO	Serviço da 3.ª Direct	Atracação	Cap e Embarcações	Armação	Guarda-costas	Vigilância	Serviços diversos					
Fevereiro	28	N pagamento de vencimentos e salários do pessoal em geral, conforme art. n. 38 do Diário	91.087\$215	Janho	18.008\$296	5.851\$929	58\$307	8.758\$323	35.751\$324	3.571\$302	5.369\$042	788\$132	290\$304	13.020\$783	91.661\$352		
Março	31	N pagamento de vencimentos e salários do pessoal em geral, conforme art. n. 57 do Diário	92.020\$020	Fevereiro	17.762\$754	6.826\$371	54\$514	9.661\$682	32.124\$130	3.454\$509	5.188\$311	369\$022	445\$510	14.271\$242	90.703\$862		
				Março	19.204\$035	6.834\$216	55\$178	9.896\$142	31.200\$411	8.153\$844	5.155\$047	1.015\$071	423\$070	15.598\$060	92.007\$294		
Abril	30	N pagamento de vencimentos e salários do pessoal em geral, conforme art. n. 97 do Diário	98.086\$251	Abril	18.426\$409	6.606\$006	44\$880	9.522\$164	35.187\$064	3.411\$066	5.257\$035	895\$000	106\$215	11.008\$887	90.647\$063		
				Mai	19.274\$880	7.134\$380	16\$813	11.559\$399	40.702\$021	4.413\$050	6.788\$188	965\$000	452\$500	11.875\$128	106.405\$170		
Maio	31	N pagamento de vencimentos e salários do pessoal em geral, conforme art. n. 121 do Diário	98.086\$251	Junho	18.627\$627	6.862\$590	60\$835	10.624\$992	40.478\$438	4.027\$113	6.603\$612	965\$000	557\$500	14.397\$026	103.824\$805		
				Julho	19.609\$804	7.032\$193	610\$033	10.675\$141	46.514\$067	4.390\$271	6.786\$045	965\$000	547\$500	19.611\$787	116.146\$118		
Junho	30	N pagamento de vencimentos e salários do pessoal em geral, conforme art. n. 150 do Diário	105.508\$485	Agosto	18.961\$265	7.223\$981	515\$061	13.571\$048	41.763\$291	1.531\$103	6.607\$635	965\$000	580\$080	15.571\$865	116.396\$042		
				Setembro	19.187\$871	7.203\$181	504\$099	13.645\$298	52.508\$557	1.350\$343	6.492\$213	961\$667	562\$500	16.111\$791	120.982\$060		
Julho	31	N pagamento de vencimentos e salários do pessoal em geral, conforme art. n. 150 do Diário	105.508\$485	Outubro	19.268\$185	7.625\$377	559\$003	13.791\$364	58.013\$118	1.498\$222	6.075\$624	985\$000	541\$097	19.129\$478	130.529\$119		
				Novembro	19.256\$901	7.405\$306	862\$883	11.860\$125	49.949\$317	3.861\$366	6.400\$046	944\$467	562\$500	16.393\$558	116.815\$839		
Agosto	31	N pagamento de vencimentos e salários do pessoal em geral, conforme art. n. 156 do Diário	107.845\$436	Dezembro	20.084\$702	7.249\$835	577\$883	13.170\$932	50.369\$507	4.294\$291	6.004\$865	975\$000	588\$468	15.947\$653	110.242\$236		
				Julho	19.845\$136												
Agosto	31	N pagamento de vencimentos e salários do pessoal em geral, conforme art. n. 210 do Diário	118.051\$354														
Setembro	30	N pagamento de vencimentos e salários do pessoal em geral, conforme art. n. 247 do Diário	117.040\$286														
Outubro	31	N pagamento de vencimentos e salários do pessoal em geral, conforme art. n. 254 do Diário	120.902\$932														
Novembro	30	N pagamento de vencimentos e salários do pessoal em geral, conforme art. n. 307 do Diário	130.574\$089														
Dezembro	31	N pagamento de vencimentos e salários do pessoal em geral, conforme art. n. 341 do Diário	123.606\$355														
Período adicional		N pagamento de vencimentos e salários do pessoal em geral, conforme art. n. 385 do Diário	64.491\$081														
Total			1.302.738\$020		227.527\$473	84.965\$715	6.442\$000	13.605\$570	59.013\$074	47.075\$100	72.795\$207	10.844\$021	6.178.471	185.900\$720	1.302.738\$020		

Demonstr

2

1924				R os mezes abaixo, pelos serviços				
					M			TOTAL
					astes	Vigilancia	Serviços diversos	
Janeiro..	31	Diversas facturas pagas durante o mez, conforme artigos ns. 7, 8, 10 e 14 do Diario.....	1:670\$300	Jan	30\$300	.....	.....	1:670\$300
Fevereiro...	29	Diversas facturas pagas durante, o mez, conforme artigos ns. 38, 48 a 50 do Diario.....	1:789\$200	Fev	23\$440	.....	.....	1:789\$200
Março.....	31	Diversas facturas pagas durante o mez, conforme artigos ns. 67 e 78 do Diario	1:500\$500	Mar	7\$200	.....	.....	1:500\$500
Abril.....	30	Diversas facturas pagas durante o mez, conforme artigos ns. 97 e 104 do Diario	1:163\$000	Abr	3\$980	.....	.....	1:163\$600
Maio.....	31	Diversas facturas pagas durante o mez, conforme artigos ns. 121 e 131 do Diario.....	3:356\$300	Mai	2\$260	.....	40\$000	3:356\$300
Junho.....	30	Diversas facturas pagas durante o mez, conforme artigos ns. 150 e 161 do Diario	1:966\$000	Jun	5\$980	.....	.....	1:966\$000
Julho.	31	Diversas facturas pagas durante o mez, conforme artigos ns. 176 e 188 do Diario	5:556\$426	Jul	0\$120	.....	.....	5:556\$426
Agosto.....	31	Diversas facturas pagas durante o mez, conforme artigos ns. 210, 225 e 226 do Diario	3:224\$500	Ago	2\$250	.....	10\$500	3:224\$500
Setembro...	30	Diversas facturas pagas durante o mez, conforme artigos ns. 247 e 259 do Diario	2:811\$500	Sete	7\$850	.....	.....	2:811\$500
Outubro.....	31	Diversas facturas pagas durante o mez, conforme artigos ns. 274 e 287 do Diario	3:648\$400	Out	8\$130	.....	.....	3:648\$400
Novembro..	30	Diversas facturas pagas durante o mez, conforme artigos ns. 307 e 319 do Diario	2:265\$000	Nov	8\$400	.....	70\$000	2:265\$900
Dezembro...	31	Diversas facturas pagas durante o mez, conforme artigos ns. 341 e 354 do Diario	7:852\$000	Dez	1\$330	.....	30\$500	7:852\$000
								</

Demonstrativo da conta D-5 Diversas a regularizar

2) DESPESAS DIVERSAS - a) Expediente

1924		Repartição das despesas de Expediente, effectuadas durante os mezes abaixo, pelos serviços infra mencionados:									
		TRAFFEGO DO PORTO									
		Mezes	Administração Porto	Serviço da 3ª direct.	Atracção	Cupatuzias util. e des.	Armazens	Guindastes	Vigilância	Serviços diversos	TOTAL
Janeiro	31	Diversas facturas pagas durante o mez, conforme artigos ns. 7, 8, 10 e 14 do Diario	1:670\$300								
Fevereiro	29	Diversas facturas pagas durante o mez, conforme artigos ns. 38, 48 e 50 do Diario	1:789\$200								
Março	31	Diversas facturas pagas durante o mez, conforme artigos ns. 67 e 78 do Diario	1:500\$500								
Abril	30	Diversas facturas pagas durante o mez, conforme artigos ns. 97 e 104 do Diario	1:163\$100								
Maio	31	Diversas facturas pagas durante o mez, conforme artigos ns. 121 e 181 do Diario	3:356\$300								
Junho	30	Diversas facturas pagas durante o mez, conforme artigos ns. 150 e 161 do Diario	1:968\$000								
Julho	31	Diversas facturas pagas durante o mez, conforme artigos ns. 176 e 188 do Diario	5:566\$426								
Agosto	31	Diversas facturas pagas durante o mez, conforme artigos ns. 210, 225 e 228 do Diario	3:221\$500								
Setembro	30	Diversas facturas pagas durante o mez, conforme artigos ns. 247 e 259 do Diario	2:811\$500								
Outubro	31	Diversas facturas pagas durante o mez, conforme artigos ns. 274 e 287 do Diario	8:648\$100								
Novembro	30	Diversas facturas pagas durante o mez, conforme artigos ns. 307 e 319 do Diario	2:265\$000								
Dezembro	31	Diversas facturas pagas durante o mez, conforme artigos ns. 311 e 314 do Diario	7:852\$000								
			36:804\$676	21:546\$076	6:617\$140	61\$8320	943\$990	15:676\$270	321\$740	151\$000	36:801\$826

Demonstrativo da conta D-5 Diversos a Regularisar

2) DESPESAS DIVERSAS – b) Editaes

1924				Repartição das despesas de	
				MEZES	ADMINIS- TRAÇÃO DO PORTO
Fevereiro ...	29	Edital publicado pela « A Federação », conforme art. 51 do Diário	36\$000		
Maio	31	Editaes publicados pelo « Waterland », conforme art. n. 121 do Diário	240\$000		
		Edital publicado pela « Federação », conforme art. n. 132 do Diário	234\$000		
Junho	30	Edital publicado pela « Federação », conforme art. n. 150 do Diário	162\$000		
Julho	31	Edital publicado pelo jornal « Waterland », conforme art. 189 do Diário	180\$000	Fevereiro.....	36\$000
				Maio	474\$000
				Junho	162\$000
Novembro..	30	Editaes publicados pela « A Federação », conforme art. n. 320 do Diário	225\$000	Julho	180\$000
				Novembro.....	225\$000
			1:077\$000		1:077\$000

Date	Particulars	Debit	Credit	Balance
1890				
Jan 1	Balance forward			
Feb 1	...			
Mar 1	...			
Apr 1	...			
May 1	...			
Jun 1	...			
Jul 1	...			
Aug 1	...			
Sep 1	...			
Oct 1	...			
Nov 1	...			
Dec 1	...			
Total				

...
 ...
 ...

2 - Despesas diversas c) Energia Elétrica

1924		Distribuição de energia electrica consumida, durante os mezes abaixo, pelos serviços infra-mencionados:		MEZES		TRAFEGO DO PORTO		TOTAL
						Armazens	Guindastes	
Janeiro.....	31	Factura da Cia. Força e Luz, pelo fornecimento de 247 kwh. de força	163\$550	1:418\$050				
"	"	Factura da Cia. Fiat Lux, pelo fornecimento de 2.450 kwhs. de força	1:254\$500					
Fevereiro ..	29	Factura da Cia. Força e Luz, pelo fornecimento de 356 khws. de força.....	234\$400					
"	"	Factura da Cia. Fiat Lux, pelo fornecimento de 3.032 khws. de força.....	1:512\$100	1:750\$800	Janeiro	70\$910	1:347\$140	1:418\$050
"	"	Factura da Cia. Energia Electrica, pelo fornecimento de 3.829 kwhs. de força	1:875\$000	2:030\$100				
Outubro	31	Factura da Cia. Energia Electrica, pelo fornecimento de 3.235 kwhs. de força.....	1:607\$800					
"	"	Factura da Cia. Força e Luz, pelo fornecimento de 1.445 kwhs. de força.....	803\$250	2:411\$050				
Novembro...	30	Factura da Cia. Energia Electrica, pelo fornecimento de de 3.480 kwhs. de força		1:718\$000				
Dezembro ..	31	Factura da Cia. Energia Electrica, pelo fornecimento de 4.454 kwhs. de força	2:156\$300					
"	"	Factura da Cia. Força e Luz, pelo fornecimento de 315 kwhs. de força	207\$750	2:364\$050				
				21:679\$500				21:679\$550

Demonstrativo da conta D-5 Diversos a Regularisar

2 - Despesas diversas c) Energia Electrica

Distribuição de energia electrica consumida durante os mezes abaixo, pelos serviços infra mencionados:						
		TRAFEGO DO PORTO		MEZES		TOTAL
				Armazens Guindastes		
Janeiro	31	Factura da Cia. Força e Luz, pelo fornecimento de 247 khwh. de força	163\$550			
		Factura da Cia. Fiat Lux, pelo fornecimento de 2.450 khwh. de força	1.264\$500	1.118\$050		
Fevereiro	29	Factura da Cia. Força e Luz, pelo fornecimento de 356 khwh. de força	204\$400			
		Factura da Cia. Fiat Lux, pelo fornecimento de 3.032 khwh. de força	1.516\$400	1.550\$900		
Março	31	Factura da Cia. Força e Luz, pelo fornecimento de 13 khwh. de força	11\$550			
		Factura da Cia. Energia Electrica, pelo fornecimento de 3.929 khwh. de força	1.930\$000	1.943\$150		
Abril	30	Factura da Cia. Força e Luz, pelo fornecimento de 600 khwh. de força	338\$000			
		Factura da Cia. Energia Electrica, pelo fornecimento de 2.417 khwh. de força	1.253\$160	1.581\$100		
Mai	31	Factura da Cia. Força e Luz, pelo fornecimento de 272 khwh. de força	179\$800			
		Factura da Cia. Energia Electrica, pelo fornecimento de 2.712 khwh. de força	1.375\$100	1.554\$200		
Junho	30	Factura da Cia. Força e Luz, pelo fornecimento de 163 khwh. de força	108\$650			
		Factura da Cia. Energia Electrica, pelo fornecimento de 2.260 khwh. de força	1.168\$000	1.276\$050		
Julho	31	Factura da Cia. Força e Luz, pelo fornecimento de 348 khwh. de força	229\$200			
		Factura da Cia. Energia Electrica, pelo fornecimento de 3.266 khwh. de força	1.620\$100	1.849\$000		
Agosto	31	Factura da Cia. Energia Electrica, pelo fornecimento de 3.632 khwh. de força	1.766\$400			
		Factura da Cia. Força e Luz, pelo fornecimento de 10 khwh. de força	98\$500	1.735\$900		
Setembro	30	Factura da Cia. Força e Luz, pelo fornecimento de 234 khwh. de força	15\$100			
		Factura da Cia. Energia Electrica, pelo fornecimento de 3.820 khwh. de força	1.875\$000	2.104\$100		
Outubro	31	Factura da Cia. Energia Electrica, pelo fornecimento de 3.203 khwh. de força	1.667\$800			
		Factura da Cia. Força e Luz, pelo fornecimento de 1.446 khwh. de força	403\$250	2.411\$050		
Novembro	30	Factura da Cia. Energia Electrica, pelo fornecimento de 3.480 khwh. de força				
		Factura da Cia. Energia Electrica, pelo fornecimento de 4.484 khwh. de força	2.166\$500			
Dezembro	31	Factura da Cia. Força e Luz, pelo fornecimento de 315 khwh. de força	275\$750	2.648\$500		
			21.479\$500			
				1.581\$000	20.598\$500	21.679\$500

Demonstrativo da Co

Exercicio 1924

2) DESPESAS

1924									
Janeiro.....	31	Factura da Cia. Força e Luz, pelo fornecimento de 997 kwts. de luz.....	799\$600						
	"	Factura da Cia. Fiat Lux, pelo fornecimento de 112 kwts. luz....	102\$800	902\$400					
Fevereiro...	29	Factura da Cia. Força e Luz, pelo fornecimento de 939 kwts. de luz.....	753\$200						
		Factura da Cia. Fiat Lux, pelo fornecimento de 112 kwts. de luz	109\$100	862\$300					
Março.....	31	Factura da Cia. Força e Luz, pelo fornecimento de 1.587 kwts. de luz.....	1:192\$250						
	"	Factura da Cia. Energica E. Rio Grandense, pelo fornecimento de 121 kwts. de luz.....	109\$900	1:302\$150					
Abril.....	30	Factura da Cia. Força e Luz, pelo fornecimento de 934 kwts. de luz.....	749\$200						
	"	Factura da Cia. Energica E. Rio grandense, pelo fornecimento de 194 kwts. de luz.....	176\$600	925\$800					
Maio.....	31	Factura da Cia. Força e Luz, pelo fornecimento de 1.057 kwts. de luz.....	794\$750						
	"	Factura da Cia. Energica E. Rio grandense, pelo fornecimento de 165 kwts. de luz.....	149\$500	944\$250					
Junho.....	30	Factura da Cia. Força e Luz, pelo fornecimento de 1.177 kwts. de luz.....	892\$500						
	"	Factura da Cia. Energia E. Rio grandense, pelo fornecimento de 112 kwts. de luz.....	101\$800	984\$300					
Julho.....	31	Factura da Cia. Força e Luz, pelo fornecimento de 1.442 kwts. de luz.....	1:083\$500						
	"	Factura da Cia. Energia E. Rio grandense, pelo fornecimento de 732 kwts. de luz.....	586\$600	1:670\$100					
Agosto.....	31	Factura da Cia. Força e Luz, pelo fornecimento de 1.530 kwts. de luz.....		1:149\$500					
Setembro...	30	Factura da Cia. Força e Luz, pelo fornecimento de 1.495 kwts. de luz.....		1:123\$250					
Outubro.....	31	Factura da Cia. Força e Luz, pelo fornecimento de 1.185 kwts. de luz.....		890\$750					
Novembro..	30	Factura da Cia. Força e Luz, pelo fornecimento de 1.321 kwts. de luz.....		995\$750					
Dezembro...	31	Factura da Cia. Força e Luz, pelo fornecimento de 1.297 kwts. de luz.....		974\$750					
				12:725\$300	\$780	717\$770	5:466\$260	12:725\$300	

as com a iluminação, durante os infra-mencionados

GO DO PORTO

ENS GUINDASTES ILLUMINA-
ÇÃO EXTER.

TOTAL

Demonstrativo da Conta D-5 Diversas a regularizar

Exercício 1924

2) DESPESAS DIVERSAS - d) Iluminação

1924				Repartição das despesas effectuadas com a iluminação, durante os mezes abaixo, pelos serviços infra-mencionados						
				TRAFFEGO DO PORTO						
				MEZES	ADMINI- TRAÇÃO DO PORTO	SERVIÇO DA 3ª DIRE- TORIA	ARMAZENS	DEPENDENTES	ILLUMINA- ÇÃO EXTER	TOTAL
				1924						
Janeiro	31	Factura da Cia. Força e Luz, pelo fornecimento de 997 kwts. de luz.....	799\$600	Janeiro	125\$390	41\$940	236\$520	50\$820	387\$720	912\$400
		Factura da Cia. Fiat Lux, pelo fornecimento de 112 kwts. de luz.....	102\$800	Fevereiro	119\$820	40\$000	283\$380	48\$580	870\$420	862\$900
Fevereiro	29	Factura da Cia. Força e Luz, pelo fornecimento de 939 kwts. de luz.....	753\$200	Março	140\$920	60\$440	428\$400	73\$280	659\$500	1.302\$150
		Factura da Cia. Fiat Lux, pelo fornecimento de 112 kwts. de luz.....	102\$100	Abril	128\$600	42\$500	304\$400	54\$900	397\$900	925\$800
Março	31	Factura da Cia. Força e Luz, pelo fornecimento de 1.587 kwts. de luz.....	1.192\$450	Mai	131\$100	43\$950	310\$100	53\$200	405\$600	941\$250
		Factura da Cia. Energia E. Rio Grandense, pelo fornecimento de 121 kwts. de luz.....	109\$900	Junho	136\$700	45\$750	343\$470	55\$160	422\$890	984\$300
Abril	30	Factura da Cia. Força e Luz, pelo fornecimento de 931 kwts. de luz.....	749\$900	Julho	212\$060	77\$720	545\$80	91\$190	717\$330	1.670\$100
		Factura da Cia. Energia E. Rio Grandense, pelo fornecimento de 194 kwts. de luz.....	176\$600	Agosto	159\$730	53\$130	371\$730	61\$760	493\$850	1.119\$500
Mai	31	Factura da Cia. Força e Luz, pelo fornecimento de 1.057 kwts. de luz.....	791\$750	Setembro	156\$400	52\$200	369\$150	63\$300	482\$500	1.123\$250
		Factura da Cia. Energia E. Rio Grandense, pelo fornecimento de 165 kwts. de luz.....	149\$300	Outubro	123\$640	40\$300	391\$100	61\$150	382\$200	890\$750
Junho	30	Factura da Cia. Força e Luz, pelo fornecimento de 1.177 kwts. de luz.....	842\$500	Novembro	138\$450	46\$300	325\$200	56\$100	427\$500	995\$750
		Factura da Cia. Energia E. Rio Grandense, pelo fornecimento de 112 kwts. de luz.....	101\$800	Dezembro	135\$150	45\$350	370\$320	54\$920	418\$710	974\$720
Julho	31	Factura da Cia. Força e Luz, pelo fornecimento de 1.442 kwts. de luz.....	1.083\$500							
		Factura da Cia. Energia E. Rio Grandense, pelo fornecimento de 732 kwts. de luz.....	586\$300							
Agosto	31	Factura da Cia. Força e Luz, pelo fornecimento de 1.530 kwts. de luz.....	1.149\$500							
Setembro	30	Factura da Cia. Força e Luz, pelo fornecimento de 1.195 kwts. de luz.....	890\$750							
Outubro	31	Factura da Cia. Força e Luz, pelo fornecimento de 1.185 kwts. de luz.....	935\$750							
Novembro	30	Factura da Cia. Força e Luz, pelo fornecimento de 1.321 kwts. de luz.....	995\$750							
Dezembro	31	Factura da Cia. Força e Luz, pelo fornecimento de 1.297 kwts. de luz.....	971\$750							
				12.724\$300	1.768\$050	601\$430	1.181\$780	717\$570	6.466\$260	12.725\$800

Demonstrativo da conta D-5 Diversos a regularisar

2 - DESPEZAS DIVERSAS e) Serviço telephonico

Quota-parte das despesas dos diversos aparelhos telephonicos relativa aos mezes abaixo, pelos serviços infra mencionados:			
MEZES	ADMINIS- TRAÇÃO DO PORTO	TRAFFEGO DO PORTO	TOTAL
1924			
Janeiro.....	123\$000	36\$000	159\$000
Fevereiro.....	123\$000	36\$000	159\$000
Março	123\$000	36\$000	159\$000
Abril.....	123\$000	36\$000	159\$000
Maior.....	123\$000	36\$000	159\$000
Junho	123\$000	36\$000	159\$000
Julho.....	123\$000	36\$000	159\$000
Agosto.....	123\$000	36\$000	159\$000
Setembro	123\$000	36\$000	159\$000
Outubro.....	123\$000	36\$000	159\$000
Novembro.....	123\$000	36\$000	159\$000
Dezembro	123\$000	36\$000	159\$000
1:476\$000			432\$000
1:908\$000			1:908\$000

Demonstrativo da conta de despesas e Regularisar

2 - DESPESAS DIVERSAS

f) Conservação e custeio do auto

1924		1924	1924	
Janeiro.....	31	Fornecimento diversos effectuados durante o mez, conforme artigos ns. 21 e 22 do Diario	1:179\$000	Transferecia das despesas effectuadas com a conservação e custeio do auto, á conta Administração do Porto, conforme consta nos mezes abaixo :
Fevereiro...	29	Fornecimentos diversos effectuados durante o mez, conforme artigos ns. 55 e 55 do Diario	1:320\$700	Janeiro 1:179\$000
Março	31	Fornecimentos diversos effectuados durante o mez, conforme artigos ns. 67, 81 a 83 do Diario	918\$000	Fevereiro 1:320\$700
Abril	30	Fornecimentos diversos effectuados durante o mez, conforme artigos ns. 97, 107 e 108 do Diario	901\$600	Março 918\$000
Maio	31	Fornecimentos diversos effectuados durante o mez, conforme artigos ns. 135 e 136 do Diario	924\$400	Abril 901\$600
Junho	30	Fornecimentos diversos effectuados durante o mez, conforme artigos n. 164 do Diario	9\$000	Maio 924\$400
Julho.....	31	Fornecimentos diversos effectuados durante o mez, conforme artigo n. 193 do Diario	385\$000	Junho 9\$000
Agosto	31	Fornecimentos diversos effectuados durante o mez, conforme artigos ns. 229 a 231 do Diario	690\$700	Julho 385\$000
Setembro...	30	Fornecimentos diversos effectuados durante o mez, conforme artigos ns. 247 e 262 do Diario	3:357\$400	Agosto 690\$700
Outubro	31	Fornecimentos diversos effectuados durante o mez, conforme arts. ns. 274 e 290 do Diario	376\$160	Setembro..... 3:357\$400
Novembro...	30	Fornecimentos diversos effectuados durante o mez, conforme art. n. 307 do Diario	28\$700	Outubro 376\$160
Dezembro ..	31	Fornecimentos diversos effectuados durante o mez, conforme arts. ns. 341, 357 e 376 do Diario	2:985\$400	Novembro 28\$700
			13:076\$060	Dezembro 2:985\$400
				13:076\$060

2 - DESPESAS DIVERSAS h) Accidentes de trabalho

1924		Repartição das despesas effectuadas com os Accidentes de trabalho, conforme consta nos mezes abaixo :			
		MEZES	TRANSFERIDO DO AO TRAFEGO DO PORTO	RECOLHIDO PELAS PARTES	TOTAL
Janeiro.....	31	Factura de Rodolpho E. Albrecht, sobre medicamentos diversos, conforme pedidos	320\$800		320\$800
Fevereiro ..	29	Factura de Otto H. Weber, sobre medicamentos diversos, conforme pedidos	115\$500		115\$500
Março	31	Transferencia a credito do trafego do Porto dos recolhimentos por serviços prestados ás partes.....	16\$900		16\$900
Abril.....	30	Transferencia a credito do trafego do Porto dos recolhimentos por serviços prestados ás partes.....	20\$100		20\$100
Maio	31	Transferencia a credito do trafego do Porto dos recolhimentos por serviços prestados ás partes.....	15\$500		15\$500
Junho	30	Transferencia a credito do trafego do Porto dos recolhimentos por serviços prestados ás partes.....	17\$300		17\$300
Julho	31	Transferencia a credito do Trafego do Porto dos recolhimentos por serviços prestados ás partes.....	25\$900		25\$900
Agosto.....	31	Transferencia a credito do Trafego do Porto dos recolhimentos por serviços prestados ás partes.....	28\$200		28\$200
Setembro ...	30	Transferencia a credito do Trafego do Porto dos recolhimentos por serviços prestados ás partes.....	28\$200		19\$600
Outubro	31	Factura de Rodolpho E. Albrecht, sobre medicamentos diversos, conforme pedidos	465\$900		465\$900
Novembro...	30	Transferencia a credito do Trafego do Porto dos recolhimentos por serviços prestados ás partes.....	16\$900		16\$900
Dezembro ..	31	Facturas de diversos sobre medicamentos diversos, conforme pedidos.....	1:755\$700		1:755\$700
Periodo Adicional		Transferencia a credito do Trafego do Porto dos recolhimentos por serviços prestados ás partes.....	42\$500		42\$500
			2:860\$800	318\$500	2:860\$800

Despesas transferidas ao Trafego do Porto 2:542\$300
A deduzir :
Importancias recolhidas nos mezes de Março a Setembro,
Novembro e Periodo Adicional, nos quaes não houve despesas 202\$900

Demonstrativo

Exercicio 1924

2 - DESPE

1924		Re «Outras despesas», durante				
		mencionados:				

Demonstrativo da Conta D-5 Diversas a regularisar

Exercício 1924

2) DESPESAS DIVERSAS - d) Iluminação

1924			Repartição das despesas effectuadas com a iluminação, durante os mezes abaixo, pelos serviços infra-mencionados						
			FRAQUEO DO PORTO						
			MEZES	ADMINIS- TRAÇÃO DO PORTO	SERVICIO DA 3ª DIVISÃO DE TRAFEGO	ARMAZENS	GUINDANTES	ILUMINA- ÇÃO INTERIORES	TOTAL
			1924						
Junho	31	Factura da Cia. Força e Luz, pelo fornecimento de 937 kwts. de luz	709\$600						
		Factura da Cia. Fiat Lux, pelo fornecimento de 112 kwts. de luz	102\$800						
Fevereiro	29	Factura da Cia. Força e Luz, pelo fornecimento de 939 kwts. de luz	758\$200						
		Factura da Cia. Fiat Lux, pelo fornecimento de 112 kwts. de luz	109\$100						
Março	31	Factura da Cia. Força e Luz, pelo fornecimento de 1.587 kwts. de luz	1.192\$250						
		Factura da Cia. Energetica E. Rio Grandense, pelo fornecimento de 125 kwts. de luz	109\$900						
Abril	30	Factura da Cia. Força e Luz, pelo fornecimento de 931 kwts. de luz	748\$200						
		Factura da Cia. Energetica E. Rio Grandense, pelo fornecimento de 124 kwts. de luz	176\$600						
Maior	31	Factura da Cia. Força e Luz, pelo fornecimento de 1.057 kwts. de luz	791\$750						
		Factura da Cia. Energetica E. Rio Grandense, pelo fornecimento de 165 kwts. de luz	149\$500						
Junho	30	Factura da Cia. Força e Luz, pelo fornecimento de 1.177 kwts. de luz	882\$500						
		Factura da Cia. Energetica E. Rio Grandense, pelo fornecimento de 112 kwts. de luz	101\$800						
Julho	31	Factura da Cia. Força e Luz, pelo fornecimento de 1.442 kwts. de luz	1.083\$500						
		Factura da Cia. Energetica E. Rio Grandense, pelo fornecimento de 182 kwts. de luz	586\$600						
Agosto	31	Factura da Cia. Força e Luz, pelo fornecimento de 1.530 kwts. de luz	1.149\$500						
Setembro	30	Factura da Cia. Força e Luz, pelo fornecimento de 1.495 kwts. de luz	1.123\$950						
Outubro	31	Factura da Cia. Força e Luz, pelo fornecimento de 1.185 kwts. de luz	890\$750						
Novembro	30	Factura da Cia. Força e Luz, pelo fornecimento de 1.321 kwts. de luz	995\$750						
Dezembro	31	Factura da Cia. Força e Luz, pelo fornecimento de 1.297 kwts. de luz	971\$750						
			12.722\$340	1.708\$000	501\$400	1.181\$700	717\$750	7.408\$260	12.700\$340

Demonstrativo da Conta D-5 Diversos a regularisar

7 - DEPOSITOS EM CAUÇÃO

1924	31	Restituição a Lutz Ferrando & Cia., de sua re- tenção de 10 % sobre o valor de uma factura	1:112\$210	1924	31	Reabertura desta conta pelo saldo provisoria- mente encerrado no exercicio passado, proveniente do seguinte:	
		Saldo credôr deste exercicio.....	1:400\$000			Retenção de 10 % sobre a factura de Lutz Ferrands & Cia.....	1:112\$210
Periodo adicional						Caução prestada por A. F. Soares, em garantia das propostas para fornecimento de unifor- mes.....	200\$000
						Caução prestada por Barcellos, Ber- taso & Cia., em garantia das propostas para fornecimento de livros, impressos e mate- rial do expediente no exerci- cio de 1924.	400\$000
							1:712\$210
				Dezembro	31	Caução prestada pela Vva. A. F. Soares, em garantia do con- tracto para fornecimento de uniformes	400\$000
						Caução prestada por Barcellos, Ber- taso & Cia., em garantia do contracto para fornecimento de livros, impressos e mate- rial de expediente no pri- meiro trimestre de 1925.....	400\$000
							800\$000
							2:512\$210

Demonstrativo da despesa orçada e effectuada

EXERCICIO DE 1924

NATURESA DA DESPESA	DESPESA		DIFFERENÇA	
	Orçada	Effectuada	Para mais	Para menos
TITULO 4º — TABELLA N. 12				
Pessoal:				
Pessoal mensal	461:317\$900	468:167\$313	6:849\$413	.....
Pessoal diarista	500:000\$000	647:005\$171	147:005\$171	.....
Material:				
Expediente.....	30:000\$000	36:599\$726	6:599\$726	.....
Editaes	1:000\$000	1:077\$000	77\$000	.....
Energia electrica	40:000\$000	34:404\$850	.....	5:595\$150
Alugueis de telephones.....	2:000\$000	1:908\$000	.....	92\$000
Conservação e custeio das lanchas e auto.....	10:000\$000	13:076\$060	3:076\$060	.....
Accidentes de trabalho	2:000\$000	2:339\$400	339\$400	.....
Material e lubrificantes	50:000\$000	57:759\$928	7:759\$928	.....
Outras despesas	15:000\$000	23:845\$856	8:845\$856	.....
	1.111:317\$900	1.286:183\$304	180:552\$554	5:687\$150

Explicação do movimento de fundos na thesouraria

1º — RECEITA

ENTRADAS :	Ordinaria...	2.677:171\$900		
	Extraordinaria.....	297:656\$600		
	Renda de impostos.....	6.731:371\$100		
	Imposto de Viação.....	609:576\$200	10.315:775\$800	
	Devedores Diversos : Rccolhimentos de			
	Divida Activa.....		5:635\$120	10.321:410\$920
SAHIDAS :	Ordinaria.....	7:983\$022		
	Transferencia a D-5 2º re-			
	colhimento pela venda			
	de impressos às partes			
	effectuadas pelo conhe-			
	cimento n. 26.691.....	20\$900	8:003\$922	
	Extraordinaria.....		12:096\$220	
	Renda de imposto.....		24:015\$760	
	Imposto de Viação.....		9:257\$692	53:373\$594
				10.268:037\$594
TRANSFERENCIA À RECEITA EVENTUAL :				
	Saldo á disposição das partes...		59\$230	
	Multas impostas ao pessoal.....		1:143\$754	1:202\$984
	Total conforme quadros ns. 4 e 5.....			10.269:240\$310

2º — DESPESA PORTUARIA

FOLHA DE PAGAMENTO A REPARTIR :

Administrador.....	20:365\$799	
1ª Directoria.....	62:737\$684	
2ª »	142:310\$431	
3ª » (Pessoal mensal).....	314:167\$389	
3ª » (Pessoal diarista).....	762:190\$665	
	1.301:771\$968	
Pagamento pelo Thesouro do Estado —		
3ª Directoria (Pessoal mensal).....	107\$520	1.301:879\$488
A transportar.....		1.301:879\$488

Transporte..... 1.301:879\$488

a deduzir :

REEMBOLSO DE SALARIOS PAGOS A MAIS:

2ª Directoria.	4\$032	
3ª (Pessoal mensal)	10\$402	
3ª (Pessoal diarista)	2\$688	17\$122
Recolhimento de salarios não pagos.....	749\$132	766\$254
		1.301:113\$234

Moveis e utensilios de escriptorio	13:696\$200
Compras para o Almoxarifado	418\$699
Pagamento a Credores Diversos	134:800\$935
Fornecimento pela Directoria do Almoxa- rifado Central	4:003\$360
	152:919\$194

a deduzir :

Recolhimentos por e/Almo- xarifado Geral	149\$939	
Indemnisação de material extraviado.....	373\$287	523\$226
		152:395\$968

DESPEZAS DIVERSAS :

Expediente	2:354\$976
Editaes.....	402\$000
Conservação e custeio do auto.....	256\$300
Outras despesas	14:040\$006
	17:053\$282

PAGAMENTOS PELO THESOURO DO ESTADO :

Conservação e custeio do auto	2:631\$600	
Outras despes- sas.....	491\$370	3:122\$970

a deduzir :

RECOLHIMENTOS EFFECTUADOS :

Expediente.....	91\$400	
Accidentes de trabalho.....	318\$500	
Outras despe- sas.....	1:038\$000	
A transportar	1:450\$900	

Transporte.....	1:450\$900			
Vendas de impressos às partes.....	110\$500	1:561\$400	18:614\$852	171:010\$820
Despesa total effectuada conforme quadro n. 8.				1.286:183\$304
a acrescentar :				
Salarios indemnizados pelas partes.....				185:940\$750
				<u>1.472:124\$054</u>

3º — FOLHAS DE PAGAMENTO FACULTATIVAS

MOVIMENTO DESTA CONTA :

Pagamentos effectuados....	223:500\$000
Importancia descontada em folhas	<u>223:500\$000</u>

4º — GARANTIAS DE TAXAS A PAGAR

O MOVIMENTO DESTA CONTA FOI ASSIM COMPENSADO :

Entradas.....	700\$000
Sahidas.....	<u>700\$000</u>

5º — FUNDOS RECOLHIDOS AO THESOURO

Nossos recolhimentos em especies, conforme guias de recolhimentos.....	8.039:590\$483
Saldos recolhidos ao Thesouro: Importancias de taxas portuarias devidas pela Cia. N. N. Costeira, Cia. Lloyd Brasileiro e Cia. Minas de Carvão do Jacuhy.....	66:541\$300

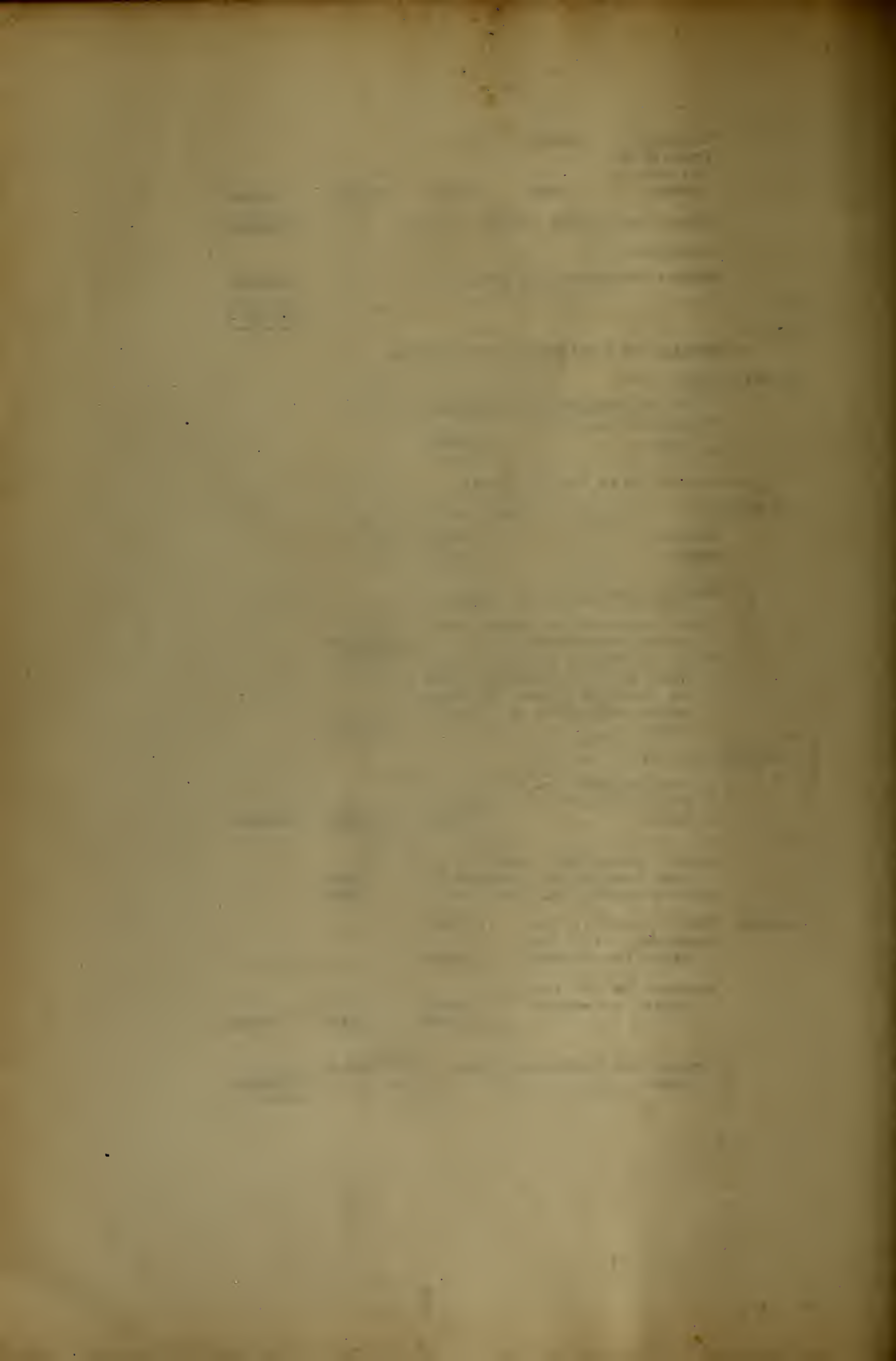
PAGAMENTOS POR CONTA DO THESOURO :

A Emilio Barcellos F.º, pagador do Thesouro....	671:354\$044		
A diversos	15:281\$950	686:635\$994	8.792:767\$777

Serviços extraordinarios excutados na viação Ferrea do Rio Grande do Sul	5:116\$800
Debito da Secretaria das Obras Publicas	54\$400

CAUÇÕES: Saldo do exercicio passado	1:712\$210		
Restituição a Lutz, Ferrando & Cia. — Retenção	<u>1:112\$210</u>		
Recolhidas por diversos conforme demonstrativo	600\$000		
	800\$000	1:400\$000	6:571\$200

Conforme está descriminado na conta C-2 Thesouro do Estado	<u>8.799:328\$977</u>
--	-----------------------



ADMINISTRAÇÃO DO PORTO DO RIO GRANDE

RELATORIO

Apresentado ao Ilmo. Snr. Dr.

Director Geral do Thesouro do Estado

PELO

Administrador do Porto

(13 — VI — 1924)

EXERCICIO DE 1924

THE UNIVERSITY OF CHICAGO PRESS

RELATORIO

ANNUAL REPORT

OF THE BOARD OF DIRECTORS

OF THE UNIVERSITY OF CHICAGO

FOR THE YEAR 1900

CHICAGO: THE UNIVERSITY OF CHICAGO PRESS

Rio Grande, 29 de Maio de 1925.

Ilmo. Sr. Dr. Renato Costa

M.D. Director Geral do Thesouro do Estado

Porto Alegre

Cumprindo, com prazer, as respectivas disposições regulamentares, tenho a elevada honra de, novamente, vir á presença de V. S. para apresentar-vos o relatório annual dos diversos serviços do Porto do Rio Grande, no deoerir do exercício de 1924.

Capitulo I — Navegação

EMBARCAÇÕES ENTRADAS PELA BARRA

Como se vê do mappa correspondente, de embarcações entradas e sahidas pela Barra, durante o anno de 1924, foram em numero de 620 as que aqui ancoraram, elevando-se a respectiva tonelagem de registro a 1.004.390.

Comparando-se esse movimento com o do anno passado precedente, distribuindo-se asemblyações pelas suas nacionalidades, tem-se a seguinte demonstração:

Em 1924

NACIONALIDADES	1923	1924	Para mais	Para menos
Brasileira.....	395	401	6	....
Allema	15	25	10	....
Argentina.....	39	28	....	11
Belga	2	6	4	....
Dinamarqueza.....	2	....	....	2
Franceza.....	17	19	2	....
Hespanhola.....	1	....	....	1
Hollandeza.....	18	16	....	2
Ingleza.....	60	77	17	...
Italiana.....	8	3	....	5
Nornegueza.....	14	16	2	....
Norte Americana.....	13	17	4	....
Diversas ...	12	12	....	....
	<u>596</u>	<u>620</u>	<u>45</u>	<u>21</u>

Estudando-se o confronto acima, verifica-se que as entradas do anno em apreço ultrapassaram em 24 embarcações ás do anno anterior, tendo-se tambem elevado a tonelagem de registro em 102.580, como mais adiante se poderá observar.

Essa differença para mais resalta no numero de embarcações inglezas e alemãs cujas entradas foram, em 1923, de 75 ao passo que no anno em estudo sommaram 102, concluindo-se d'abi que dito augmento influuiu para a majoração da tonelagem de registro.

Demonstração da totalidade das embarções acima com sua respectiva tonelagem de registro, comprehendida no deoerorr dos annos de 1918 a 1924 :

Annos	Embar- ções	Toneladas de registro
1918	433	374.576
1919	462	471.746
1920	562	759.006
1921	615	768.053
1922	576	768.563
1923	596	901.810
1924	620	1.004.390

Como é notavel, a quantidade tanto das embarcações entradas como da sua tonelagem de registro respectiva vem, gradativamente, augmentando, tendo havido, apenas em 1922, um deerecimo no numero daquellas, não attingindo, porém, a esta ultima.

Embarcações entradas e sahidas pela barra

Totalidade das embarcações que entraram e sahiram pela Barra, bem como as que existiam de 1923 para 1924 e as que ficaram para 1925 :

Saldo de 1923.....	2	embarcações com	4.258	T. reg.
Entraram em 1924	620	“	“	1.004.390 “
Total	622	“	“	1.008.648 “
Sahiram em 1924	615	“	“	998.344 “
Saldo para 1925	7	“	“	10.304 “
Total	622	“	“	1.008.648 “

Movimento de embarcações nos portos novo e velho

Como se constata dos respectivos quadros estatisticos, entraram durante o anno em apreço, nos dois portos 5.011 embarcações, das quaes operaram junto ao cães 3.489 e ao costado de outros 1.522, afóra 118 que tiveram de ser amarradas junto ás boias, por motivo, em geral, de falta de espaço no cães para operarem.

De ha tempo para cá, se vem observando que os 1.250 metros de cães, em trafego, propriamente dito, no nosso porto não são suficientes para comportarem o avultado numero de embarcações que aqui aportam, procurando utilisarem-se desse grande melhoramento portuario, e, por aquelle motivo, muitas dellas ficam aguardando cães junto ás boias. Assim succedendo importa em embaraço e quiçá prejuizo para as mesmas em virtude de retardar a marcha de seus serviços de descarga e carga, cujas operações tornar-se-iam mais rapidas si houvesse trecho disponivel do citado melhoramento.

E' a seguinte a decomposição daquella totalidade de embarcações dando-se, ao mesmo tempo, em separado, as que por falta de espaço no cães, foram obrigadas a esperar nas boias. (E' muito diminuto o numero das que operaram para effeito de baldeações e por conveniencia de serviço.

Atracadas junto ao cães

Porto Novo —	Vapores	1.265		
	Navios a vela	33		
	Chatas	312		
	Diversas	5	1.615	
Porto Velho —	Vapores	423		
	Navios a vela	876		
	Chatas	246		
	Diversas	329	1.874	3.489

No costado de outras embarcações

Porto Novo —	Vapores	176		
	Navios a vela	26		
	Chatas	1.132		
	Diversas	162	1.496	
Porto Velho —	Vapores	7		
	Navios a vela	—		
	Chatas	19		
	Diversas	—	26	1.522
Total				5.012

O numero de embarcações amarradas junto às boias, no exercicio de 1924, foi de 118, dando uma média mensal de 10 embarcações.

Confrontando esse movimento com os dois annos anteriores, obtem-se a seguinte demonstração :

Annos	1922	1923	1924
Embarcações	78	127	118
Média mensal	7	11	10

Movimento geral de embarcações

Durante o anno de 1924 operaram no novo porto 3.234 embarcações, das quaes 5 atracaram ao cães nos ultimos dias de Dezembro de 1923, havendo finalizado seus respectivos serviços em principios de 1924 e estão assim distribuidas quanto às suas nacionalidades :

Nacionalidades	Existiam	Entraram	Total
Brasileiras	5	2.978	2.983
Inglezas	—	78	78
Alleães	—	26	26
Argentinas	—	53	53
A transportar.	5	3.135	3.140

Transporte	5	3.135	3.140
Norueguesas.....		17	17
Americanas		17	17
Hollandezas		17	17
Francezas		19	19
Suecas		6	6
Italianas		3	3
Belgas		6	6
Uruguayas		8	8
Gregas		1	1
	<u>5</u>	<u>3.229</u>	<u>3.234</u>

Levando-se em conta que o numero dessas embarcações incide sobre as entradas, tem-se que o movimento geral das mesmas foi o seguinte :

Saldo de 1923.....	5
Entraram	3.229
Sahiram	3.229
Saldo para 1925	5
Total.....	<u>6.468</u>

No porto velho foi este o movimento :

Saldo de 1923.....	5
Entraram	1.900
Total.....	<u>1.905</u>

Considerando-se o exposto acima para o porto novo, acha-se o seguinte movimento geral :

Saldo de 1923.....	5
Entraram.....	1.900
Sahiram.....	1.898
Saldo para 1925	7
	<u>3.810</u>

Recapitulando-se o movimento dos dois portos, resulta :

Embarcações	Porto Novo	Porto Velho	Total
Saldo de 1923	5	5	10
Entraram	3.229	1.900	5.129
Sahiram	3.229	1.898	5.127
Saldo para 1925.....	5	7	12
	<u>6.468</u>	<u>3.810</u>	<u>10.278</u>

Total do movimento geral: 10.278 embarcações contra 9.294 em 1923 ou seja uma majoração de 984 embarcações em 1924.

A tonelagem de registro das embarcações que operaram no novo porto alcançou a 1.400.604 e no porto velho 114.457; isso quanto ás embarcações atracadas ao cães, pois as que operaram no costado de outros deram para aquelle porto 313.663 toneladas e para este 4.087.

O comprimento dessas ultimas foi de 51.562 metros no novo porto e 861 no porto velho, o qual, multiplicado pelo numero de dias de estadia, produz respectivamente, 152.170 e 1.571 metros.

Relativamente á estadia em boias, obtem-se uma media approximada de $1 \frac{2}{5}$ do dia para cada embarcação, cujo total foi de 118 com uma tonelagem de registro de 148.742 toneladas.

Resumo das embarcações entradas :

Porto Novo.....	3.229
Porto Velho.....	1.900
Total geral.....	<u>5.129</u>

São as seguintes as medias de estadia das embarcações que operaram nos dois portos.

Porto Novo

1.615 embarcações em 5.492 dias junto ao cães = $2 \frac{1}{5}$ dias approximadamente
1.496 " " 4.203 " no costado de outras = $2 \frac{4}{5}$ dias

Porto Velho

1.874 embarcações em 3.301 dias junto ao cães = $1 \frac{4}{5}$ dias approximadamente
26 " " 45 " no costado de outros = $1 \frac{4}{5}$ dias

Verifica-se, do mappa estatistico correspondente, que o comprimento do cães occupado por ditas embarcações foi de 109.745 metros lineares no novo porto (contra 106.720 em 1923) e 27.471 no porto velho (contra 26.150 em 1923) bem como os dias de estadia foram, respectivamente, de 3.492 e 3.301 (em 1923, 3.688 e 2.401).

O comprimento das embarcações pelos dias de estadia está assim computado :

Para o Porto Novo.....	309.909	metros
Para o Porto Velho.....	58.697	"
Total	<u>368.606</u>	"

O maior calado observado, durante o anno de 1924, foi o do vapor inglez «Alban», com 25 pés inglezes ou sejam 7,625 metros. Com o mesmo calado entraram os vapores «Amiral Rigault de Genouilly» e «Fort de Vaux», francezes, e «Australier», belga.

Quando tratou-se do movimento de embarções no Porto Velho, viu-se que, durante o anno em estudo, movimentaram-se 3.810 embarcações.

Comparando-se esse movimento com o do anno transacto, inclusive a tonelagem do registro, resulta o seguinte :

	1923	1924
Embarcações.....	2.956	3.810
Tonclagem de registro.....	120.669	118.544

As embarcações dessa comparação se distribuem assim, segundo as suas naturezas :

	1923	1924
Navios a vapor.....	880	870
" a vela.....	1.516	1.752
Chatas.....	428	530
Diversas.....	132	658
Totales.....	2.956	3.810

Como se vê, o movimento do anno em questão foi mais satisfactorio que o de 1923.

Igualmente para o Porto Novo, tem-se :

	1923	1924
Embarções.....	6.338	6.468
Tonelagem de registro.....	1.693.298	1.863.009

Em relação á sua especie, essas embarcações se dividem em :

	1923	1924
Navios a vapor.....	2.920	3.120
Navios a vela.....	116	118
Chatas.....	2.912	2.896
Diversas.....	390	334
Totales.....	6.338	6.468

Na totalidade das embarcações que aqui aportaram, destaeam-se 223 com o comprimento de 100 metros para cima, com o calado maximo de 25 pés inglezes (7,625 metros), cuja tonelagem total de registro é de 688.452. O eâes occupado por essas embarcações attingiu a 27.203 metros lineares e com uma estadia de 1.427 dias. Das citadas embarcações 40 são nacionaes e 183 estrangeiras.

Continúa a ser facultada a operação de baldeação junto ás boias, toda vez que, por falta de espaço indispensavel no eâes, ou por conveniencia de serviço, aportam embarcações que queiram movimentar-se sem retardamento para sua descarga.

Toda embarcação que amarra-se ás boias, afim de fazer baldeação ou aguardar espaço no eâes, por achar-se este tomado, é tal occurencia levado ao conhecimento de v. s., em officios que transmittem os dados do movimento semanal dos diversos serviços do Porto do Rio Grande.

Pelo exposto se presume que a extensão de eâes do Porto Novo é, actualmente, deficiente parapreheneher as necessidades das embarcações de longo-curso, que aqui chegam, todas de dimensões consideraveis, visto o movimento de grande cabotagem ser todo realisado no referido porto.

Seguidamente vê-se o nosso eâes occupado em toda sua extensão em tráfego, concedendo-se, por isso, permissão para operarem nas boias ou aguardarem espaço os navios que demandam o nosso porto. E isso o fazemos com justa razão, pois, caso contrario, seria crear embaraços á navegação, fonte propulsora do movimento portuario. Em tempo opportuno, ainda recente, levei esse facto ao co-

nhecimento desse Thesouro, fazendo sentir a necessidade que ha de passar para o porto velho (trecho de câes de 690 metros) o movimento da navegação de alta cabotagem, ficando o câes do novo porto desembaraçado e eficiente para attender á navegação de longo curso e, eventualmente, parte daquella, caso as exigencias do movimento viessem requerer.

Como para isso tornar-se-ia mistér a construcção de armazens (no porto velho) e devido apparelhamento, afim de serem prehenchidas as necessidades da navegação e do commercio, recorreu-se a medidas que já vinham sendo adoptadas, isto é, permittindo-se a amarração em boias, das embarcações que deixam de atracar por insufficiencia de câes, como foi dito antecedentemente.

Linhas de navegação

São as seguintes as Companhias de Navegação que mantêm trafego regular para este Porto :

Nacionais

Companhia de Navegação Lloyd Brasileiro
Companhia Nacional de Navegação Costeira
Companhia Commercio e Navegação
Companhia de Navegação Cruzeiro do Sul
Companhia de navegação das Lagôas
Companhia Expresso Nacional
Companhia Cabotagem de Pernambuco
Companhia de Navegação Lloyd Nacional

Extrangeiras

Inglezas	— Lamport Holt Line Co. The Booth Steamship Co. Ltd. The Royal Mail Steam Packet Co. Raye Son & Co. Ltd. Bine Star Line Ltd. H. & W. Nelson Ltd. Houlder Boothers Ltd. Company Schraeder Line Rio Cape Line Kerr Steamship Corporation Comercial South America Line Steamship Prince Line Co. Ltd.
Allemais	— Hamburgo Sudamerikanisch Damfschiffharts Gesellschaft Hamburgo America Line Nords German Rederiakibolaget
Hollandezas	— Rotterdam Zuid America Lije Koninklijke Hollandsch Lloyd
Americana	— Mississipi Steamship Co.
Franceza	— Compagnie Chargeurs Reunis
Suecas	— Wilhemsem Line Co. Company Johnson Line
Belga	— Lloyd Royal Belge

Argentinas	— Sociedad Argentina De Navegação Atlantica
	Companhia Argentina de Navegation
Norueguesa	— Narske Syd America Line
Dinamarquezas	— Baltic South America Line Co.
Italiana	— Cacace Angelo

Capitulo II — Movimento geral de mercadorias

Longo curso — IMPORTAÇÃO directa para o Rio Grande

Annos	1919	1920	1921	1922	1923	1924
Tons	60.775	74.303	61.275	58.689	110.657	134.519

Baldeações — Para Porto Alegre

33 164	53.509	37.339	57.481	45.913	79.468
--------	--------	--------	--------	--------	--------

Para Pelotas

6.221	10.722	9.628	12.155	14.232	19.771
-------	--------	-------	--------	--------	--------

EXPORTAÇÃO directa do Rio Grande

32.800	28.950	36.393	29.293	71.516	54.719
--------	--------	--------	--------	--------	--------

Baldeações — De Porto Alegre

18.448	22.259	22.116	12.485	14.962	9.950
--------	--------	--------	--------	--------	-------

De Pelotas

5.047	9.030	15.234	14.335	11.090	11.377
-------	-------	--------	--------	--------	--------

Transito em 1924: 2.620 toneladas provenientes do interior. (*)

Cabotagem — IMPORTAÇÃO directa para o Rio Grande

22.067	24.987	24.646	26.279	26.058	67.939
--------	--------	--------	--------	--------	--------

Baldeações — Para Porto Alegre

34.092	14.332	8.887	14.020	13.174	7.900
--------	--------	-------	--------	--------	-------

Para Pelotas

7.485	3.347	2.821	4.111	3.505	2.891
-------	-------	-------	-------	-------	-------

Transito em 1924: 3.000 toneladas destinadas ao interior (*)

EXPORTAÇÃO directa do Rio Grande

55.195	47.725	66.385	72.206	71.698	104.102
--------	--------	--------	--------	--------	---------

NOTA : (*) — As mercadorias em transito até 1923 eram computadas nas rubricas importação e exportação directa.

Baldeações — De Porto Alegre

39.681 42.732 28.424 29.406 17.606 30.306

De Pelotas

4.380 2.728 1.915 1.934 433 105

Movimento fluvial e lacustre

IMPORTAÇÃO de Porto Alegre, Pelctas e outros portos das lagôas

35.970 48.715 72.208 38.273 55.063 28.571

EXPORTAÇÃO idem, idcm, idem

18.103 25.530 25.370 23.217 30.512 12.838

Além desse movimento deve-se accrescentar o de *baldeação* que foi o seguinte :

Importação 267 toneladas
Exportação..... 374 "

RESUMO

	IMP. E EXP.	IMP. E EXP.	IMP. E EXP.
	<i>Longo curso</i>	<i>Cabotagem</i>	<i>Baldeações</i>
Porto Novo.....	191.858 ^t	178.805 ^t	161.864 ^t
Porto Velho.....	.....	37.645	545
Total geral	<u>191.858^t</u>	<u>216.450^t</u>	<u>162.409^t</u>

O mesmo movimento comprehendido no periodo de 1919 a 1924 foi o seguinte :

ANNOS	IMP. E EXP. DIRECTAS	BALDEAÇÕES	TOTAES
1919	224.910	148.518	373.428
1920	250.210	158.659	408.869
1921	286.277	126.364	412.641
1922	247.957	145.927	393.884
1923	365.506	120.956	486.462
1924	402.688	162.409	565.097

No total de 565.097 toneladas não estão incluídas as mercadorias que transitaram pelo porto, sendo 2.620^t destinadas á exportação, vindas do interior e 3.000^t de importação com destino ao mesmo interior.

Do exposto conclue-se que a tonelagem bruta movimentada attingiu a 570.717^t.

Tanto a tonelagem de importação e de exportação como a de *baldeação* ultrapassaram a quaesquer das cifras dos annos precedentes.

Comparando-se a do anno passado com a do anno em apreço, chega-se á conclusão de que houve majoração, para o primeiro caso de 37.182^t e para o ulti

mo 41.453^l, não tomando-se em consideração as mercadorias transitadas e acima referidas.

Influiram para essa majoração a importação directa, reforçada pela baldeação de importação estrangeira para Porto Alegre, que, no anno de 1923, foi de 45.918^l ao passo que no exercicio em questão elevou-se a 79 468^l, havendo, portanto, uma differença, para mais, de 33.555 toneladas.

Média da tonolagem movimentada

Levando-se em conta que a extensão de cões, actualmente em trafego, no Novo Porto, é de 1.250 metros lineares, não tomando-se em consideração o trecho da Companhia Swift, de 230 metros, sómente recorrido em casos de necessidade, pode-se estabelecer a seguinte média de tonelagem manipulada por metro corrente de cões :

$$370.663 : 1.250^m = 296^l,520 \text{ por metro linear de cões em trafego}$$

Para o Porto Velho, consequentemente, tem-se :

$$37.645^l : 690^m = 54^l,557 \text{ por metro de cões}$$

Confrontando-se essas médias com as do anno de 1923, verifica-se :

Para o Porto Novo — 1924.....	296,530
1923.....	268,380
Para mais em 1924.....	28 ^l ,150
Para o Porto Velho — 1924.....	54,557
1923.....	46,755
Para mais em 1924.....	7 ^l ,802

Como se vê, o total para mais em 1924 da tonelagem em média movimentada em ambos os portos, por metro corrente de cões, é 35^l,952.

Dentre os productos importados e exportados, em 1924, os cinco seguintes são os que mais se salientam.

Na importação de longo curso :

Carvão	49.331 toneladas
Sal.....	29.962 “
Ferro e aço.....	8.763 “
Cimento	8.135 “
Kerozene, gasolina e agua-raz	8.082 “

Na importação de cabotagem :

Carvão	12.564 toneladas
Sal	6.499 “
Assucar.....	6.052 “
Pipas abatidas	1.055 “
Materiaes de construcção.....	905 “

Na exportação de longo curso :

MERCADORIAS	Peso	
	Toneladas	Valor official
Couros vaccuns, verdes, salgados	14.448	21.686:984\$000
Carnes congeladas	11.380	11.380:700\$000
Couros vaccuns, seccos.....	1.482	3.898:679\$000
Arroz com casca	1.176	509:462\$000
Cinza de ossos	1.574	56:373\$000

Na exportação de cabotagem :

Cabolas	21.547	8.702:841\$000
Sêbo	7.228	5.326:646\$000
Feijão preto.....	2.077	1.310:088\$000
Batatas.....	3.865	1.249:592\$000
Carvão.....	12.352	1.020:771\$000

Os cinco paizes estrangeiros donde mais importou-se foram :

Inglaterra.....	54.757	toneladas
Hespanha	29.588	«
Estados Unidos.....	13.926	«
Hollanda	13.095	«
Allemanha	12.905	«

Na importação de cabotagem, estão nos cinco primeiros logares os estados abaixo :

Rio de Janeiro.....	20.380	toneladas
Santa Catharina	7.837	«
Pernambuco.....	5.433	«
São Paulo.....	2.482	«
Alagoas	825	«

Na exportação para o estrangeiro, estão nos cinco primeiros logares os seguintes paizes, tendo-se em vista o valor official dos productos exportados :

PAIZES	Peso	
	Toneladas	Valor official
Allemanha	13.302	19.170:888\$000
Italia	7.645	7.751:954\$000
Inglaterra.....	5.666	5.165:419\$000
Belgica	3.092	5.054:530\$000
França	3.664	3.923:000\$000

Na exportação para o paiz constam os cinco estados a seguir, tendo-se tambem em vista o valor official dos productos exportados :

Rio de Janeiro.....	33.910	20.737:480\$000
Pernambuco.	13.303	15.976:371\$000
Bahia.....	9.097	10.290:739\$000
São Paulo.....	14.791	9.630:856\$000
Alagoas	3.313	3.956:475\$000

MERCADORIAS ENTRADAS NOS ARMAZENS	CABOTAGEM		LONGO CURSO	
	Volumes	Peso	Volumes	Peso
Para serem exportadas:				
		T		T
Saldo em 31/12/1923.....	1.833	131,393	43.853	1.646,081
Entradas em 1924.....	3.883.151	109.224,674	1.584.414	56.075,522
Importadas:				
Saldo em 31/12/1923.....	4.400	2.790,636	17.399	13.943,446
Entradas em 1924.....	683.196	70.669,299	764.135	134.518,834
	<u>4.572.580</u>	<u>182.816,002</u>	<u>2.409.801</u>	<u>206.183,883</u>
MERCADORIAS SAHIDAS DOS ARMAZENS				
Importadas:				
		T		T
Retiradas pelos interessados.....	681.732	67.274,102	754.299	135.547,401
Exportadas:				
Embarcadas nos navios.....	3.872.732	108.526,822	1.608.705	56.948,425
Retiradas dos armazens.....	1.010	35,000	6.148	153,708
Transferidas dos armazens.....	7.958	568,497	5.427	350,677
Saldo nos armazens:				
Mercadorias a exportar.....	3.294	225,748	7.987	268,793
Idem não retiradas.....	5.864	6.185,833	27.235	12.914,879
	<u>4.572.580</u>	<u>182.816,002</u>	<u>2.409.801</u>	<u>206.183,883</u>

RESUMO

ENTRADAS E SAHIDAS	{	Cabotagem.....	4.572.580	volumes com	182.816,002	toneladas
		Longo curso.....	2.409.801	"	206.183,883	"
			<u>6.982.381</u>	"	<u>388.999,885</u>	"

RECAPITULAÇÃO GERAL

	Volumes	Peso
		T
Mercadorias entradas nos armazens.....	6.982.381	388.999,885
sahidas dos ".....	6.982.381	388.999,885
Mercadorias baldeadas — exportação.....	1.650.206	51.795,635
" — importação.....	1.668.833	110.067,499
	<u>17.283.301</u>	<u>939,862,940</u>
Addicionando a esse movimento o do Porto Velho, obtem-se:		
Importação.....	815.852	25.841,149
Exportação.....	296.690	11.803,691
Baldeação.....	9.074	545,812
Total geral do movimento.....	<u>18.404.917</u>	<u>978.053,556</u>

No anno em apreço foi esta a tonelagem da carga manipulada das embarcações para os armazens e vice-versa:

270.663,380, sendo
119.222,726 de carvão,
e 251.440,654 de mercadorias diversas

Considerando-se o que acima ficou demonstrado, as mercadorias transitadas nos armazens alfandegados em numero de seis (A-1 a A-6) e o de inflammaveis foi de 251.440,654 e levando-se em conta que a área total desses armazens é de 14.400m², acha-se uma media de 17 toneladas e 461 kilos por metro quadrado de armazem.

Estão servindo como auxiliares dos referidos armazens os de 2.^a linha, serie B, de 1 a 3, sendo o primeiro desses destinado em geral ao recolhimento de couros salgados, cinzas e ossos a serem exportados toda a vez que o armazem respectivo de 1.^a linha não comporta tal mercadoria por falta de espaço, o que commumente acontece; o B-2 serve como deposito de cargas diversas, e, finalmente, o B-3 destina-se ao recolhimento de mercadorias inflammaveis. Deve-se acrescentar aqui que, como no anno anterior, o armazem A-7 (ainda não inaugurado) continúa a receber sal vindo do estrangeiro. O B-4 está, actualmente, occupado pela guarda civil do porto.

Foi este o movimento dos armazens da serie B:

ENTRADAS	Volumes	Peso	Area occupada
B-1.....	349	52,1350	39m.2
B-2, existencia em 31 de dezembro de 1923	5	4,1750	21 "
B-2, durante o anno de 1924.....	4.519	1.174,1186	1.828 "
	4.873	1.231,286	1.888m ²
Armazem de inflammaveis (dep. facultativo)			
Existencia em 31/12/23.	28.481	1.120,1133	—
Depositada durante o anno de 1924....	258.980	10.216,1131	—
Totaes	292.334	12.567,550	1.888m ²
SAHIDAS			
B-1	244	36,1600	25m.2
B-2.....	4.010	866,1043	853 "
Armazem de inflammaveis (dep. facultativo).....	188.248	7.402,1419,4	
	192.502	8.305,062,4	878m ²
Saldos para 1925.			
B-1	105	15,1750	14m.2
B-2.....	514	312,1893	996 "
Armazem de inflammaveis (dep. facultativo).....	99.213	3.933,1844,6	—
	292.334	12.567,1550	1.888m ²

RECAPITULAÇÃO

Entradas.....	292.334	12.567,550	1.888 ^{m.2}
Sahidas	292.334	12.567,550	1.838 *
	<u>584.668</u>	<u>25.135,100</u>	<u>3.776^{m.2}</u>

Deixou-se de computar a área occupada do armazem de inflammaveis, por isso que as mercadorias alli depositadas são tributadas de accordo com a tonelagem respectiva.

Movimento do deposito de carvão

Carvão existente em 31/12/923		8.686,914
Entradas em 1924 :		
Nacional	69.931,443	
Extrangeiro	49.291, 283	119.222, 726
		<u>127.909,640</u>
Sahido em 1924 :		
Nacional	66.487,413	
Extrangeiro	47.921,947	114.409,360
Saldo para 1925.....		<u>13.500,280</u>
		<u>127.909,640</u>

Este movimento apresenta-se mais prospero do que o de 1923.

Armazens

Um ponto tambem de transcendental importancia é a questão dos armazens, os quaes, dia a dia, demonstram a sua capacidade insufficiente para o armazenamento da volumosa tonelagem de mercadorias destinadas aos mesmos.

Como sabeis, os armazens de 1ª linha (A-1 a A-8) são em numero de oito, sendo que o A-7 e o A-8 não foram ainda abertos ao trafego officialmente. Portanto os armazens alfandegados em movimento são seis (A-1 a A-6) e mais o de inflammaveis os quaes não supportam a movimentação crescente de mercadorias. Esse caso tambem levei ao conhecimento de V.S. pelo officio n. 9, de 9 de janeiro do anno fluente.

Tal é a quantidade de mercadorias, principalmente sal, couros salgados, etc, que esta Administração tem, por diversas vezes, luctado com difficuldades para obter espaço em ditos armazens.

Para obviar essas difficuldades, lançou-se mão dos armazens de 2ª linha, para auxiliares daquelles, sendo pela Inspectoria da Alfandega permittido esse recurso, por tratar-se de uma medida provisoria e de que resultaria o interesse immediato não só do commercio como tambem do proprio porto.

Capitulo III — Serviço de transportes, guindastes e outros serviços de transportes

Foi grandemente desenvolvido o movimento de transportes do anno em estudo, pois ultrapassou o de 1923 em 39.756,762.

Para melhor apreciar-se o seu consideravel augmento, dá-se abaixo o confronto dos dois annos :

	1923	1924	Differenças em 1924	
			Para mais	Para menos
De c/do porto.....	7.582 ¹ / ₄ 71	3.368 ¹ / ₀ 79	....	4.214 ¹ / ₃ 92
De c/das partes	123.592, 204	167.563, 358	43.971,154	....
	<u>131.174¹/₆75</u>	<u>170.931¹/₄37</u>	<u>43.971¹/₄54</u>	<u>4.214¹/₃92</u>

Differença absoluta para mais em 1924 : 39.756,762 toneladas.

É conveniente notar-se que a tonelagem transportada por conta do porto foi inferior em 1924.

É notorio o crescimento desse serviço e para bem attendel-o, de quando em quando, é a Directoria do Trafego obrigada a recorrer á Direcção Geral, afim desta ceder, por emprestimo, os carros necessarios para sanar as difficuldades da falta do material rodante.

Ainda ha pouco foram solicitadas áquella Direcção Geral 10 plataformas para satisfazer diversas requisições de transportes, em vista da actual insufficiencia dos mesmos.

Serviços de guindastes e transbordadores de carvão

O numero de horas dos serviços dos 22 guindastes e 2 transbordadores, executados durante o anno de 1924, eleva-se a 35.580 ou sejam 118 ³/₅ horas de movimentação diaria que, tomando-se por base 25 dias uteis, acha-se 4 ¹⁴/₁₅ horas de serviço para cada aparelho.

A tonelagem por elles movimentada, foi de 396.317 toneladas e 17 kilos, assim distribuidos :

CARGA	
Para o convez dos navios	134.479,243
Para o porão dos navios.....	57.951,421
	<u>192.430,664</u>
DESCARGA	
Do convez dos navios.....	101.388,680
Do porão dos navios.....	99.056,506
BALDEAÇÃO	
Em serviço de rotação.....	3.441,167
Total Geral do movimento.....	<u>396.317,017</u>

A média por hora de mercadoria manipulada, foi de 11¹/₁₃₈ contra 10¹/₂₃₄ em 1923.

O mesmo movimento, em 1923, alcançou a 340.007¹/₂₆₅ ou seja 56.309¹/₇₅₂ menos.

Supprimento d'agua

O fornecimento total deste liquido, pelo novo porto, elevou-se a.....
130.865m³,870, sendo 64.325 m³ destinados ás embarcações e 66.540m³,870 para os diversos serviços do porto.

No porto velho, o fornecimento attingiu a 7.106m³,800 ás embarcações. Neste porto continúa a ser feito o fornecimento d'agua por intermedio dos ramaes da Municipalidade.

Comparando-se o movimento acima com o do anno anterior, resulta uma differença, para mais, de 13.228m³,740, sendo 10.747m³,260 para o porto novo e.....
2.481m³,480 para o porto velho, a saber :

PORTO NOVO	1923	1924	Mais em 1924
Para as embarcações.....	58.940m ³ ,000	64.325m ³ ,000	5 385m ³ ,000
Para os serviços do porto.....	61.178 ,610	66.540 ,870	5.362 ,260
Total.....	120.118m ³ ,610	130.865m ³ ,870	10.747m ³ ,260
PORTO VELHO			
Para as embarcações	4.625 ,320	7.106 ,800	2.481 ,480
Totaes.....	124.743 ,930	137.972 ,670	13.228 ,740

Pela comparação acima verifica-se que o fornecimento d'agua ás embarcações teve um augmento no anno em apreço de 7.866m³,480.

Serviço extraordinario

Este serviço executado á requisição expontanea dos interessados, se tem desenvolvido, trazendo real vantagem para o commercio e especialmente para a navegação, pois vem abreviar os serviços de carga e descarga, desembaraçando assim, de prompto, as embarcações que aqui aportam.

Pelo demonstrativo abaixo verifica-se que o total de horas extraordinarias foi de 3.626 para 1.402 embarcações ou seja uma media diaria de 10 horas para 4 embarcações.

MEZES	Domingos e feriados		A' noite		Prolonga-mentos		Totaes	
	Embarca-ções	Horas	Embarca-ções	Horas	Embarca-ções	Horas	Embarca-ções	Horas
Janeiro.....	12	40	40	132	22	36	74	208
Fevereiro..	11	40	56	212	51	71	118	323
Março	14	36	63	196	48	85	125	317
Abril.....	28	45	63	216	57	80	148	341
Maio.....	19	44	73	224	49	73	141	341
Junho	21	40	83	232	47	72	151	344
Julho	19	40	61	192	31	85	111	297
Agosto	19	36	46	186	30	68	95	290
Setembro.....	19	54	54	170	45	86	118	310
Outubro	14	40	78	228	50	74	142	342
Novembro.....	19	52	20	108	30	32	69	192
Dezembro.....	18	45	50	182	42	94	110	321
Totaes	213	512	687	2.278	502	836	1.402	3 626

Reboques

O unico rebocador que possui o porto é o «Conselheiro Henrique d'Avila» que, além de diversos serviços prestados áquelle departamento, executou 958 reboques por conta de terceiros, num total de 1.311 horas contra 971 em 1923.

Como é presumivel, em vista do crescente movimento portuario, sómente aquelle rebocador para attender os diversos serviços do porto é insufficiente, tornando-se seguidamente necessario solicitar-se os rebocadores affeitos aos serviços da Direcção Geral do Porto e Barra, afim de satisfazer ás requisições das partes. No anno em fóco foram utilizados diversos rebocadores da citada Direcção Geral, cujas horas de serviço sommaram 257, contra 214 em 1923, as quaes adicionadas áquellas 1.311, perfazem um total de 1.568 horas de serviço de rebocadores ou sejam 383 horas mais do que no anno anterior.

Capitulo IV — Viação e illuminação electricas

Tomando-se englobadamente os elementos principaes do movimento do tra feço dos bondes, durante o anno de 1924 e comparando-se com os do anno antecedente, tem-se:

Annos	N. de viagens	N. de passagniros	Kilom. percorridos Motores	Média de passagens p/viagem
1923	161.262	2.933.413	692.890	46.127
1924	163.720	3.148.881	693.709	61.368

O numero de passageiros reparte-se do modo seguinte :

Passageiro	1923	1924
A dinheiro (\$200)	1.896.095	2.046.539
Operarios (\$100)	103.042	81.892
Assignaturas c/50 o/o	321.470	346.469
Assignaturas c/5 o/o	223.291	247.572
E escolares	14.745	21.702
Gratuitos	374.770	404.707
	<u>2.933.413</u>	<u>3.148.881</u>

Preço médio por passageiro	Rs. 158 3/10
« « kilometro percorrido...	« 661

Para o calculo do preço médio acima, por passageiro, tambem foram computados os gratuitos.

Confrontando o movimento dos dois annos, chega-se á conclusão de que o de 1924 foi mais auspicioso, pois excedeu ao de 1923 em quasi todas as suas addições.

Influiu possivelmente para essa majoração a inclusão ao trafego ordinario de mais um carro de passageiros e o movimento volumoso dos mesmos durante a estadia aqui da «Real Nave Italia».

PORTES

Elevaram-se a 13.126 os portes supplementares a \$200, na fórmula regulamentar.

O movimento geral de 1924 acima demonstrado, engloba os parciaes a seguir :

Bondes	N. de viagens	Kilom. percorridos		N. de passageiros	Portes
		Motores	Reboques		
Praça-Parque.....	27.390	104.831	.....	379.689	2.883
« -Matadouro.	22.646	110.399	.. ....	340.713	2.249
« -Porto	48.579	171.299	.....	689.205	3.546
Circulares... ..	46.745	269.932	.....	1.232.306	4.257
Extraordinarios ..	13.551	25.930	43.994	350.397	191
Operarios	4.809	11.318	17.374	156.571	—
Totales.....	<u>163.720</u>	<u>693.709</u>	<u>61.368</u>	<u>3.148.881</u>	<u>13.126</u>

TRANSPORTES

Os transportes effectuados pela V. I. E. do Rio Grande, repartem-se assim :

Cargas diversas na cidade	11.037 ¹
« « linhas parque e matadouro :	
Cinzas	339 ¹
Areia fina	3.597 ^{m3}
Saibro	40 «
Pedras.....	530 «

Linha Matadouro:

Bondes espeeiaes de e/ de tereeiros	6
Rezes	96,5
Couros	11.080
Miudos em sacco.....	1.645
Amarrados de pellegos	3
Do Matadouro para consumo local:	
Rezes	14.979
Porcos ..	266
Carneiros	2.335

Além desses transportes houve mais o de 9.102,729 de carvão destinado às usinas electricas, a saber:

Para a usina da cidade.....	4.256,919
Para a usina do Porto Novo	4.845,810
	<u>9.102,729</u>

PASSES LIVRES NOS BONDES

O numero de passes livres, concedidos de ordem superior, eleva-se a 46, até a presente data.

BONDES EM TRAFEGO

Estiveram em trafego, em 1924, 16 carros de passageiros, sendo 8 fechados e 8 abertos auxiliados por doze reboques.

PASSAGEIROS GRATUITOS

A quantidade de passageiros gratuitos augmentou de 30.117, o que se justifica por terem transitado nos bondes, gratuitamente, praças do ex-corpo provisorio da Brigada Militar, então aquartelada no armazem B-4, no Porto Novo.

Deve-se acrescentar que aquellas ex-praças viajavam nas plataformas dos carros, como succede com os estafetas, praças do exercito, da policia, etc, quando em objecto de serviço publico.

CONSUMIDORES DE LUZ E FORÇA ELECTRICAS

Os clientes de luz e força attingiram a 2.830, sendo 2.685 da luz e 145 de força. Este numero é superior em 46 ao do anno de 1923, não se levando em conta as ligações provisórias como se procedeu em 1923, isso motivado pelo facto de não ser possivel a produção actual de energia electrica comportar mais consumidores, tendo sido ha muito adoptado o alvitre de não mais serem ligadas novas installações, excepto em casos espeeiaes, afim de não prejudicar a illuminação em geral.

Felizmente está em andamento o serviço de ampliação da usina do Porto Novo, que de futuro estará aparelhada para sanar tal difficuldade.

Capitulo V — Situação financeira

RECEITA GERAL DO PORTO

A receita portuaria, propriamente dita, attingiu a Rs. 4.091:491\$953, sendo 3.198.038\$464 para a ordinaria e 893:453\$489 para a extraordinaria.

No periodo comprehendido de 1919 a 1924 foram estas as receitas :

1919	3.653:712\$010
1920	3.736:589\$444
1921	3.684:798\$167
1922	2.741:975\$516
1923	3.441:668\$665
1924	4.091:491\$953

A receita do ultimo anno da ennumeração acima, recabe sobre uma tonelagem superior (90.000^t approximadamente) ao de 1923.

A receita liquida arrecadada em 1924 de 4.091:491\$953 está assim distribuida :

ORDINARIA

Atracção	283:078\$800	
Utilisação de cães	910:007\$900	
Baldeação	413:609\$300	
Capatazias	1.186:130\$720	
Armazenagem	405:211\$744	3.198:038\$464

EXTRAORDINARIA

Fornecimento d'agua	86:907\$000	
Transporte em wagons	396:179\$000	
Reboques	81:310\$000	
Aluguel de guindastes	73:976\$400	
Amarração em boias	6:280\$000	
Armazem de inflammaveis	37:094\$100	
Armazens externos, alpendres e pateos	16:968\$900	
Servico de luz	4:269\$200	
Alugueis de predios e arrendamentos de terrenos...	76:517\$800	
Multas	2:152\$970	
Serviço extraordinarios p/e das partes	104:994\$719	
Diversos	6:773:400	893:453\$489
Total geral da receita		<u>4.091:491\$953</u>

Balançando-se as diversas rubricas referentes ás receitas ordinarias e extraordinaria de 1923 e 1924, resulta, afinal, uma differença, para mais, neste ultimo de Rs. 619:823\$288, como se vê abaixo :

ORDINARIA	1923	1924	Diferença em 1924	
			Para menos	Para mais
Atracações	292:527\$200	283:078\$800	9:448\$400	.....
Utilisação de cães.....	802:859\$100	910:007\$900	.....	107:648\$800
Baldeação	281:725\$255	413:609\$300	.....	131:884\$045
Capatazias..	895:214\$140	1.186:130\$720	.....	290:886\$580
Armazenagem.....	303:577\$220	405:211\$744	.....	101:634\$524
Totaes.....	2.575:452\$915	3.198:038\$464	9:448\$400	632:053\$949

EXTRAORDINARIA	1923	1924	Diferença em 1924	
			Para menos	Para mais
Fornecimento d'agua.....	79:868\$800	86:907\$000	.....	7:038\$200
Transporte em wagons	311:623\$700	396:179\$000	.....	84:555\$300
Reboques.....	181:512\$260	81:340\$000	100:172\$260	.....
Alugueis de guindastes.....	65:913\$500	73:976\$400	.....	8:062\$900
Amarração em beias	9:900\$000	6:280\$000	3:620\$000	.....
Armazem de Inflamáveis...	26:985\$400	37:094\$100	.....	10:108\$700
Armazens externos, alpendres e pateos	10:101\$200	16:968\$900	.....	6:867\$700
Serviço de luz.....	2:895\$700	4:269\$200	.....	1:373\$500
Alugueis de predios e terre- nos.....	75:243\$000	76:517\$800	.....	1:274\$800
Multas.....	15:538\$220	2:152\$970	13:385\$250	.....
Serviços extraordinarios p/c. das partes.....	82:399\$776	104:994\$719	.....	22:594\$949
Diversos	4:254\$200	6:773\$400	.....	2:519\$200
	866:235\$750	893:453\$489	117:177\$510	144:395\$249

Diferença absoluta para mais na ordinaria.....	622:605\$549
« « « « « extraordinaria.	27:217\$739
Total.	649:823\$288

Essas oscillações justificam-se como segue:

NA RECEITA ORDINARIA

Atracação — No exercicio em apreço foi maior a extensão de cães oco-
pado, porém a renda respectiva diminuiu e isso se explica pelo facto de terem
utilizados esse melhoramento com isenção de taxas os navios que aqui operaram
por conta do Governo Federal, em transporte de material e tropas, conforme le-
vei ao vosso conhecimento.

Com a mesma vantagem, conforme determinação superior, aqui estacionou
alguns dias a «Real Nave Italia».

Utilisação de cães — A receita formada pelas taxas desta rubrica foi
maior em 1924 e isso se justifica pela maior tonelagem de mercadorias movi-
mentadas, o mesmo aconteceu com a baldeação.

Capatazias — Tambem as taxas de capatazias produziram maior importancia no exercicio em apreço pela mesma razão acima apontada, isto é pela maior tonelagem de carga manipulada.

Armazenagem — A differença para mais notada neste titulo provém, certamente, do maior desenvolvimento portuario e mesmo pela não retirada das mercadorias dentro dos prazos concedidos de armazenagem livre.

Deve-se accrescentar que tal differença incide sobre a armazenagem de mercadorias estrangeiras, como se póle apurar do respectivo quadro da receita portuaria.

NA EXTRAORDINARIA

Fornecimento d'agua — A majoração da receita proveniente do fornecimento deste liquido foi por força da maior quantidade d'elle fornecida em 1923.

Transportes em wagons — Tendo sido maior o movimento desses serviços maior tambem foi a sua receita.

Reboques — Si bem que os serviços de rebocadores augmentassem, contudo a receita correspondente diminuiu no anno em questão e isso é attribuivel ao facto de não ter havido serviços de soccorros e outros anormaes prestados por aquelles rebocadores, como aconteceu em 1923.

Alugueis de guindastes — A renda desta rubrica teve um pequeno augmento motivado pela maior utilização destesapparelhos por conta de terceiros.

Amarração em boias — Diminuiu a receita deste titulo devido a ter diminuido o numero de embarcações amarradas ás boias, accrescida ainda a circumstancia do menor numero de boias que foram utilizadas.

Armazem de inflammaveis — Influuiu para a majoração da receita desta rubrica a maior tonelagem de mercadorias depositadas (parte não alfandegada).

Armazens externos, alpendres e pateos — Tendo sido maior a área occupada no anno em estudo consequentemente a receita teria de augmentar, por isto que a taxa respectiva é cobrada de accôrdo com o espaço occupado pelas mercadorias.

Serviço de luz — O augmento desta rubrica é attribuivel ao maior movimento de serviços executados em horas extraordinarias, o que exige maior illuminação.

Alugueis de predios e arrendamentos de terrenos — A pequena differença para mais notada nesta parte da receita é proveniente do facto dos pagamentos de terrenos arrendados á Companhia Swift serem satisfeitos na base do valor da moeda americana, e que faz variar o preço do arrendamento, como aconteceu com o anno em estudo.

Multas e diversos — As receitas destes titulos diminuiram e isto se justifica pela natureza da sua renda imprevista.

Serviços extraordinarios — Tendo sido maior o serviço extraordinario requisitado pelos interessados, maior tambem foi a receita correspondente.

A receita portuaria para cada porto está assim distribuida :

PORTO NOVO — Ordinaria	3.102:669\$764	
Extraordinaria	1.214:202\$470	4.316:872\$234
PORTO VELHO — Ordinaria	95:368\$700	
Extraordinaria	12:097\$300	107:466\$000
Tatal geral		4.424:338\$234

A deduzir :

Vencimentos pagos por serviços extraordinarios p/c.
das partes

332:846\$281

Receita liquida 4.091:491\$953

Como se vê acima, a receita propriamente portuaria, elevou-se a 4.091:491\$953 á qual devem ser addicionadas as seguintes parcelas relativas á receita eventual:

Multas impostas ao pessoal	821\$925
Alugueis de terrenos	3:120\$000
Venda de pantas	23\$000
Aluguel de material	99:549\$187
Divida activa	1:126\$700
Multas diversas	142\$990
diversos	414\$020
	105:188\$822
	4.091:491\$953
	4.196:680\$775

ou sejam mais 683:567\$031 do que em 1923.

VIAÇÃO E ILLUMINAÇÃO ELECTRICA

Elevou-se a Rs. 1.403:445\$271 a receita produzida por este departamento pe los diversos serviços executados durante o anno de 1924.

Durante o periodo de 1918 a 1924 foram estas as receitas produzidas :

1918	798:702\$963
1919	944:330\$706
1920	957:582\$660
1921	1.052:193\$134
1922	1.127:891\$316
1923	1.358:389\$153
1924	1.403:445\$271

Confrontando-se os dois ultimos annos verifica-se um excesso de 45:056\$116 sobre 1923.

Balançando-se as diversas rubricas desses dois annos encontra-se as seguintes oscillações :

	1923	1924	Em 1924	
			Para mais	Para menos
Fornecimento de luz	582:982\$004	605:587\$481	22:605\$477	
Fornecimento de força	235:274\$420	225:498\$300	....	9:776\$120
	818:256\$424	831:085\$781	22:605\$477	9:776\$120
Transporte de passageiros..	462:384\$950	489:048\$700	26:663\$750	....
Idem de cargas	76:012\$670	81:632\$400	5:619\$730	....
Imprevistos	1:735\$109	1:678\$390	....	56\$719
	540:132\$729	572:359\$490	32:283\$480	56\$719
Totaes.	1.358:389\$153	1.403:445\$271	54:888\$957	9:832\$839
	Diferença absoluta para mais em 1924			45:056\$118
	Porcentagem para mais em 1924			3,319
Receita da Viação e Illuminação Electricas.....				1.403:445\$271
eventual				508\$820
Total				1.403:954\$091

DEMONSTRATIVO DA RECEITA GERAL

Portuaria	4.091:491\$953
Eventual.....	105:188\$822
Fundo de amortisação.	5:181\$600
	4.201:862\$375
Viação e Illuminação electricas.....	1.403:445\$271
Eventual.....	508\$820
Total geral.....	5.605:816\$466

contra 4.872:448\$097 em 1923 ou sejam mais no anno em estudo 733:368\$369.

Observando-se as diversas rubricas da receita da V. I. E. verifica-se que a majoração havida em 1924 de 45:056\$118 incide sobre o serviço de transporte de passageiros e cargas e fornecimento de luz.

DESPESA

Monta a Rs. 3.425:664\$268 a quantia dispendida para attender ao custeio e conservação do porto, a saber :

Administração Geral.....	331:891\$631
Custeio	2.042:180\$558
Conservação	1.051:592\$079
	3.425:664\$268

Confrontando-se essa despesa com a do anno de 1923, encontra-se apenas uma differença para mais de 82:280\$287, distribuida como segue :

	1923	1924	Differenças em 1924	
			Para mais	Para menos
Administração.....	299:440\$492	331:891\$631	32:451\$139	.....
CUSTEIO				
Cães	385:645\$352	451:491\$021	68:845\$669	.....
Armazens alfandegados.	486:964\$977	564:761\$653	77:796\$676	.....
Armazens externos.....	137:865\$145	145:522\$620	7:657\$475	.....
Guindastes	311:625\$072	241:583\$329	.....	70:041\$743
Transportes	139:125\$995	131:989\$202	.....	7:136\$793
Reboques	305:333\$740	224:729\$951	.....	80:603\$789
Energia Electrica	51:897\$987	39:411\$161	.....	12:486\$826
Fornecimento d'agua....	29:029\$332	26:597\$897	.....	2:431\$435
Lastro .....	.....	144\$420	144\$420	.....
Diversos	86:686\$557	165:361\$604	78:675\$047	.....
Porto Velho.....	52:742\$480	47:587\$700	.....	5:154\$780
	<u>1.986:916\$637</u>	<u>2.042:180\$558</u>	<u>233:119\$287</u>	<u>177:855\$366</u>
CONSERVAÇÃO				
Direcção Geral do Por- to e Barra	17:307\$038	20:710\$779	3:403\$741	.....
Serviços terrestres	106:715\$133	117:961\$640	11:246\$507	.....
Serviços maritimos.....	933:004\$681	912:919\$660	.....	20:085\$021
	<u>1.057:026\$852</u>	<u>1.051:592\$079</u>	<u>14:650\$248</u>	<u>20:085\$021</u>
Totaes	<u>3.343:383\$981</u>	<u>3.425:664\$268</u>	<u>280:220\$674</u>	<u>197:940\$387</u>

Estas oscillações são justificaveis, como abaixo se explica:

Administração — O augmento verificado neste titulo indica a maior distribuição das quotas partes empregadas em serviços correspondentes aos seus fins.

Cães — A despesa á mais notada nesta rubrica provém do facto de ter sido maior o movimento de mercadorias, carecendo assim de maior auxilio de elemento operario e mesmo porque os salarios deste foram augmentados.

Armazens alfandegados — A majoração da despesa deste titulo justifica-se pela circumstancia acima indicada accrescida das quotas partes do serviço de vigilancia nesse departamento.

Armazens externos — Pela mesma razão do augmento das despesas dos armazens alfandegados elevaram-se tambem as despesas destes.

Guindastes — Diminuiu a despesa com estes apparelhos pelo facto de terem sido elles auxiliados pelo transbordador n. 2, paralyzado que estava por motivo de avaria occasionada pelo cruzador «Barroso», como é do vosso conhecimento. Restabelecida que foi a actividade do transbordador, veio deste modo cooperar para a diminuição alludida.

Transportes — Nas despesas com o material rodante houve uma differença para menos em 1924 de 7:136\$793.

Essas oscillações se justificam do seguinte modo:

Administração — A differença para mais observada nesta rubrica, aliás consideravel, provém do facto de terem sido alli imputadas as quotas da Direcção Geral, as quaes, anteriorménte, eram incluídas nas despesas dos serviços superintendidos pela mesma Direcção Geral.

Foi adoptado esse novo systema da classificação das referidas quotas pela circumstancia de concernirem ellas numa despesa propriamente de Administração e não de custeio dos mesmos serviços.

Serviço de luz e força — A differença na despesa verificada no anno em estudo provém do menor custo de energia em consequencia da queima do carvão Cardiff.

Tambem esteve diminuida a despesa com a conservação do material em razão da severa observancia que se vem fazendo no mesmo, resultando, dahi, proveitosas economias na conservação.

Serviço de transportes — Como o serviço de luz este teve tambem diminuidas suas despesas em consequencia do uzo do carvão Cardiff. Augmentaram, porém, as despesas com a conservação do material, sendo compensadas pela diminuição da despesa com a conservação das vias e depositos.

Parque Rio Grandense — As despesas com a conservação deste proprio tiveram uma diminuição de 116\$102.

RESUMO DA DESPEZA GERAL

DESPEZA

Porto.....	3.425:664\$268	
Viação e Ill. Electricas.....	1.857:214\$181	5.282:878\$449

FUNDOS INVERTIDOS

Material e immoveis adquiridas para a V. e I.	
Electricas	162:530\$213
Construcções novas.....	683:614\$087
Custeio e conservação da barra	822:058\$477
Total geral.....	6.950:481\$226
contra 7.080:351\$166 em 1923, havendo, portanto, uma differença para menos em 1924 de Rs.	129:872\$940

COMPARAÇÃO DA RECEITA E DESPEZA

Receita portuaria, eventual e fundo de amortisação.....	4.201:862\$375
Despesa portuaria	3.425:664\$268
Superavit.....	776:198\$107
Receita da Viação e Illuminação Electricas, inclusive a eventual	1.403:954\$091
Despesa da V. I. E	1.857:214\$181
Deficit..	453:260\$090
Saldo a favor do Estado....	322:938\$017

Rebocadores — Tendo sido menor a actividade dos rebocadores, isto é, apenas por elles executados os serviços habituaes, ao passo que em 1923 estiveram em serviço de soccorros e etc., foi, consequentemente, menor a despesa com os mesmos.

Energia electrica — Diminuiu a despesa deste titulo em virtude de terem sido terminados em 1923 os serviços de substituição do cabo subterraneo e respectivas installações aereas provisórias.

Fornecimento d'agua — Tendo sido fornecido menor quantidade deste liquido ao porto, menor foi a despesa respectiva.

Diversos — Nesta rubrica a verba comprehende as despesas com os trabalhadores do cães, serviços telephonicos, material de expediente e outros pequenos serviços.

A totalidade foi maior por isso que maior tambem foi a despesa correspondente a cada serviço.

Porto velho — Ao contrario do que aconteceu com o porto novo, neste porto decresceram as despesas devido ao facto de não terem occorrido gastos super-venientes, embora tenha sido maior o seu movimento.

Conservação do porto — Augmentou a despesa de conservação em consequencia de terem sido mais accentuados os serviços correspondentes.

Serviços terrestres — Comprehendem calçamentos, conservação de immo-veis, vias ferreas, etc., na parte interna e externa do porto, cujas despesas foram augmentadas em virtude da sua natureza exigir permanentes reformas e repa-rações.

Serviços maritimos — Ao contrario do que succedeu com os serviços aci-ma, estes tiveram as suas despesas diminuidas polo facto de ser menor o seu movimento.

VIAÇÃO E ILLUMINAÇÃO ELECTRICAS

As despesas com os serviços executados por este departamento em 1924 som-maram Rs. 1.857:214\$181; comparando-as com as do anno antecedente apura-se uma differença de 240:563\$093 para menos na despesa de 1924, a saber :

	1923	1924	Differença em 1924	
			Para mais	Para menos
Administração.....	46:426\$269	149:739\$291	103:313\$022	
Serviço de luz e força :				
Despesas geraes..	1.001:715\$254	757:037\$170	.....	244:678\$084
Conserv. do material...	79:509\$291	57:202\$939	.....	22:306\$352
Serv. de transportes :				
Despesas geraes.....	638:157\$509	557:270\$154	.....	80:887\$355
Conserva do material...	193:483\$619	225:249\$849	31:766\$230	.....
« das vias e de-				
positos	135:073\$014	107:418\$562	.....	27:654\$452
Despesas do Parque Rio				
Grandense.....	3:412\$318	3:296\$216	.....	116\$102
Totaes.....	2.097:777\$274	1.857:214\$181	135:079\$252	375:642\$345
			Differença absoluta para menos.....	240:563\$093

DESPEZA ORÇADA E EFFECTUADA EM 1924

Examinando-se o quadro recapitulativo, constata-se que houve diminuição na despesa ordinaria effectuada de Rs. 271:885\$823, comparada com a orçada como adiante se verifica:

RUBRICAS	Orçada	Effectuada	Differenças effectuadas	
			Para mais	Para menos
Administração do Porto:				
Possoal mensal e di- rista, inclusive servi- ço extraordinario	1.986:332\$800	1.989:061\$565	2:728\$765	.....
Material e outras des- pezas	152:300\$000	165:895\$455	13:595\$455	.....
Totacs	<u>2.138:632\$800</u>	<u>2.154:957\$020</u>	<u>16:324\$220</u>	<u>.....</u>
Direcção geral:				
Pessoal mensal e di- rista	2.572:184\$200	2.278:252\$546	.....	293:931\$654
Material e outras des- pezas	69:800\$000	75:521\$611	5:721\$611	.....
Totacs	<u>2.641:984\$200</u>	<u>2.353:774\$157</u>	<u>5:721\$611</u>	<u>293:931\$654</u>
Differença para menos na effectuada Rs.			<u>288:210\$043</u>	
Differença absoluta para menos da des- peza ordinaria effectuada Rs.....			271:885\$823	

A differença para mais notada na despesa effectuada apenas attinge a Rs... 16:324\$220, mesmo com o augmento dos salarios do pessoal diarista em 1924.

DESPEZA EXTRAORDINARIA ORÇADA E EFFECTUADA

Tambem houve diminuição na despesa extraordinaria effectuada, a qual monta em Rs. 658:249\$951, como segue:

RUBRICAS	Orçada	Effectuada	Differença effectuada	
			Para mais	Para menos
Material para conclusão das obras do Porto e seus annexos e para custeio, conservação e conclusão das Obras da Barra	1.000:000\$000	237:330\$496	.....	762:666\$504
Material para custeio e conservação do porto do Rio Grande.....	500:000\$000	795:338\$788	295:338\$788	.....

Combustiveis para a
conclusão das Obras
do Porto e seus anne-
xos e para custeio, con-
servação e conclusão
das Obras da Barra
Idem para custeio e con-
servação das Obras
do Porto.....

300:000\$000	219:646\$883	.....	80:353\$117
1.300:000\$000	1.189:430\$882	.....	110:569\$118
Totaes	3.100:000\$000	2.441:750\$049	295:338\$788
			953:588\$739

Diferença para menos na despesa extra-
ordinaria effectuada Rs..... 658:249\$951

RECAPITULAÇÃO DA DESPEZA

ORDINARIA	Orçada	Effectuada	Diferenças Para mais	effectuadas Para menos
Administração do Porto	2.138:632\$800	2.154:957\$020	16:324\$220	.....
Direcção Geral.....	2.641:984\$200	2.353:774\$157	.....	288:210\$043
Totaes	4.780:617\$000	4.508:731\$177	16:324\$220	288:210\$043
Despesa extraordinaria.	3.100:000\$000	2.441:750\$049	.....	658:249\$951
Total geral.....	7.880:617\$000	6.950:481\$226	16:324\$220	946:459\$994

Diferença absoluta para menos na des-
pesa ordinaria effectuada Rs..... 271:885\$823
Idem, idem na extraordinaria..... 658:249\$951
Total..... 930:135\$774

DEVEDORES DIVERSOS

Divida Activa — Monta a Rs. 178:797\$730 o saldo desta rubrica, de exerci-
cios anteriores, sobresahindo-se a Companhia de Navegação Lloyd Brasileiro com
174:308\$900.

Os debitos, de 1924, de taxas portuarias e de facil liquidação, levados á
Divida Activa sommaram Rs. 3:482\$400, tendo sido liquidado, até a presente data,
alguns, na importancia de Rs. 779\$036.

DIVERSOS

Por materiaes emprestados pela Direcção Geral acham-se debitados os se-
guintes :

Cães de Porto Alegre.....	1.195:353\$175	
Viação Ferrea do R. G. do Sul.....	1:378\$780	
Light and Power de Pelotas.....	1:201\$200	
Manoel José Fernandes Junior.....	706\$000	
Manoel José Fernandes.....	514\$000	
Administração do Porto da Capital..	274\$500	
Dr. Ernesto Otero	105\$000	1.199:532\$655

Desfalque :

Debito feito ao ex-thesoureiro, Carlos Lahorgue, por desfalque apurado e differenças posteriormente verificadas	91:211\$232
---	-------------

Desvio de merced. do Arm. Inflm. :

Facturas de diversas Companhias, relativas a faltas constatadas neste Armazem	16:268\$000
--	-------------

Companhia Minas de Carvão do Jacuhy :

Saldo proveniente de material cedido e mais aluguel a que se refere a clausula 3ª do contracto res- pectivo	31:169\$507
---	-------------

Debito por avarias, trabalhos e material fornecido,
em diversas epochas, aos seguintes :

Lloyd Brasileiro.....	25:668\$900	
Fiscalisação do Porto do Rio Grande.....	3:212\$000	
Companhia União Fabril	1:275\$406	
Viação Ferrea do R. G. do Sul	31:907\$405	
Intendencia Municipal.....	4:929\$832	
Companhia Naveg. das Lagôas.....	2:732\$500	
Praticagem da Barra.....	896\$987	
Diversos.....	2:746\$508	73:369\$538

Na Viação e Illuminação Electricas foram computa-
das em Divida Activa a Intendencia Municipal,
por avarias em carros, trabalhos e material
fornecido em diversas epochas.....

	3:334\$111	
Diversos	2:303\$112	5:637\$223

Total		1.417:188\$155
-------------	--	----------------

RECAPITULAÇÃO

Divida Dctiva.....	182:280\$130
Devedores diversos.....	1.417:188\$155
Total	1.599:468\$285

CREDORES DIVERSOS

De accôrdo com o demonstrativo respectivo, esta conta apresenta o saldo
credor de Rs. 148:697\$116, abaixo discriminado :

SALDOS

	Devedores	Credores
Facturas a liquidar .....	.....	218:981\$047
Creditos de differenças na liquidação de taxas portuarias devidos pela Comp. Swift.....	.....	26\$600
Importancia adeantada para pagamento de encomenda do material ainda não recebido.....	72:464\$720	
Debito a regularisar pela Companhia Minas de Carvão do Jacuhy.....	883\$731	
Cauções executadas para liquidação de debitos de luz e força .....	.....	3:037\$920
Saldo credor para fechamento desta conta.....	148:697\$116	
	<u>222:045\$567</u>	<u>222:045\$567</u>

CÁES SWIFT

De conformidade com a clausula VIII do contracto relativo á construcção do cães fronteiro aos estabelecimentos da Companhia Swift do Brasil, S. A. debitou-se á mesma a quantia de Rs. 269:863\$600, proveniente de taxas portuarias devidas pela referida Companhia. Assim sendo, ficou reduzido o seu credito a Rs. 1.986:061\$206.

IMPOSTO DE EXPORTAÇÃO

Montou a Rs. 2.889:349\$430 a arrecadação deste Imposto em suas diversas rubricas, como abaixo se segue :

Imposto	2.082:610\$027
Taxa de expediente.....	543:852\$560
Taxa escolar	262:886\$843
Total.....	<u>2.889:349\$430</u>

O valor official dos productos exportados foi de Rs. 122.885:110\$570, contra Rs. 91.112:132\$216 em 1923.

Confrontando-se esta arrecadação com a do anno anterior chega-se á conclusão de que houve majoração, em todas as rubricas referentes ao anno em questão, na importancia total de Rs. 744:152\$615, como se vê a seguir :

	1923	1924	Em 1924 Para mais
Imposto.....	1.637:344\$500	2.082:610\$027	445:265\$527
Taxa de expediente	404:468\$480	543:852\$560	139:384\$080
Taxa escolar	103:383\$835	262:886\$843	159:503\$008
	<u>2.145:196\$815</u>	<u>2.889:349\$430</u>	<u>744:152\$615</u>

Excluindo a importancia de Rs. 20:054\$700 do total da arrecadação de 1924, de restituição de direitos cobrados a mais em 1923, resulta o liquido seguinte :

Receita arrecadada em 1924.....	2.889:349\$430
Restituição feita em 1924.....	20:054\$700
Liquido Rs.....	<u>2.869:294\$730</u>

A majoração da renda deste imposto justifica-se pelo maior movimento na exportação.

A taxa de expediente tambem augmentou, visto ter sido maior a quantidade de mercadorias exportadas sujeitas apenas a essa taxa e cujo valor official foi superior.

Consequentemente elevou-se a arrecadação da taxa escolar.

IMPOSTO DE VIAÇÃO

A renda deste imposto creado pela Lei n. 325, de 31 de Dezembro de 1923 é arrecadada de accôrdo com o regulamento e instrucções respectivos, importou em Rs. 300:689\$850 e está assim distribuida:

Novo Porto.....	251:953\$950
Porto Velho.....	48:735\$900
Total.....	<u>300:689\$850</u>

Capitulo VI — Diversos

GUARDA CIVIL DO PORTO

Esta corporação tem-se collocado na altura de merecer a confiança de seus superiores pelo zelo e dedicação completa no cumprimento das obrigações inherentes ao seu cargo. Acha-se actualmente aquartelada no Armazem de 2ª linha B-4.

FARDAMENTO

Esta Administração tem fornecido fardamento, gratuitamente, ao pessoal da Directoria do Trafego do Porto, de accôrdo com as ordens expressas na portaria n. 47, de 6 de março de 1924, da 1ª Directoria do Thesouro, obedecendo ás instrucções na mesma contidas.

Pela portaria n. 121, tambem da 1ª Directoria, de 14 de junho daquelle anno, foi mandado estender aquella vantagem ao pessoal dos bonds da Viação e Illuminação Electricas nas mesmas condições do fornecido aos diaristas do porto.

Estação de bonds

Neste immovel, hoje de propriedade do Estado, foram feitas as installações de agua e exgottos de que carecia o mesmo, conforme determinação superior.

PARQUE „RIO-GRANDENSE”

Este outro immovel, tambem de propriedade do Estado, estava arrendado aos Srs. Anselmi & Schmitt na razão de Rs. 100\$000 mensaes, até junho de 1924; mas, tendo terminuado o praso contractnal, foi mandado abrir, pelo poder competente, nova concorrência para o mesmo fim.

Das propostas apresentadas, foi acceita a daquella firma, que continúa como arrendataria, porém na razão de 130\$000 mensacs.

De accôrdo com decisão superior, deste anno, publicou-se editaes, chamando concurrentes para a compra do citado immovel, tendo sido apresentada apenas uma proposta da Intendencia Municipal.

Esta concorrência foi annullada pela portaria da 1ª Directoria do Thesouro n. 59, de 8 de maio ultimo.

MOVIMENTO PAREDISTA

Conforme foi levado ao conhecimento de V. S., os trabalkalhadores do porto declararam-se em grêve, exigindo augmento de salarios, em 28 de Abril de 1924.

Felizmente, devido às promptas providencias tomadas por esta Administração e as instruccões superiores immediatas, voltaram elles logo ao serviço, correndo o resto do anno sem nenhuma outra circumstancia a registrar.

Entretanto, como é do vosso conhecimento, no anno que transcorre, manifestaram-se novamente em grêve, inclusive o pessoal da Viação o Illuminação Electrica.

Como aquella, poucos dias durou essa, graças às medidas adoptadas.

TOMADAS DE CONTAS

Este serviço, que vinha sendo desempenhado pelo escripturario addido à Meza de Rendas desta cidade, cidadão Menandro Cabral, ficou suspenso, até segunda ordem, em virtude de determinação superior.

ASSISTENCIA MEDICA

Este departamento, affecto á Direcção Geral do Porto e Barra, tem continuado a prestar seus serviços com promptidão e regularidade.

CONDUCCÃO DO PESSOAL JORNALEIRO

O serviço gratuito de transportes do pessoal diarista do porto continúa a ser feito em comboios especiaes, com a mesma pontualidade dos annos anteriores.

PROJECTO DE NOVO REGULAMENTO

De conformidade com a portaria n. 152, de 31 de julho de 1924, da 1ª Directoria do Thesouro, foi elaborado, pela commissão respectiva, designada pelo Exmo. Snr. Secretario da Fazenda, o projecto do novo regulamento do porto do Rio Grande, o qual foi encaminhado com officio n. 217, de 8 de Outubro daquelle anno.

SEPARAÇÃO DAS CONTABILIDADES

Pela portaria n. 226, de 21 de novembro de 1924, da 1.ª Directoria do Thesouro, foi mandado fazer a separação da contabilidade relativa aos serviços da Direcção Geral do Porto e Barra, a qual vinha sendo elaborada juntamente com a desta Administração.

Esse serviço teve inicio em 1º. de janeiro do fluente anno.

FUNCCIONALISMO

Os funcionarios desta Repartição, em geral, continuám prestando seus serviços com louvavel dedicação, merecendo, assim, os meus agradecimentos.

EXPEDIENTE DAS DIRECTORIAS

O movimento de expediente das 5 Directorias desta Administração, com a mesma regularidade dos annos anteriores, foi o seguinte :

1º DIRECTORIA

Correspondencia expedita :		Correspondencia recebida :	
Officiaes ao Thesouro.....	279	Portarias do Thesouro.....	364
Idem ao Porto da Capital.....	56	Telegrammas do Thesouro.....	78
Idem á Direcção Geral do Porto e Barra.....	274	Officios da Direcção Geral do Porto e Barra	622
Idem á Diversos.....	720	Idem da 1ª. Directoria ...	7
Portarias á 1ª. Directoria	54	Offs. da 2ª. "	173
" á 2ª. "	145	" da 3ª. "	220
" á 3ª. "	416	" da 4ª. "	127
" á 4ª. "	96	" da 5ª. "	10
" á 5ª. "	217	" e phonogrammas do Porto da Capital.....	17
Informações ao Thesouro	434	de Diversos	578
Telegrammas e phonogrammas....	195	Cartas e memoranda	84
Offs. ás Collectorias e Mezas de Rendas	937	Offs. das Collectorias e Mezas de Rendas	487
Editaes	14	Procurações	32
	<u>3.837</u>		<u>2.799</u>
		Requerimentos protocollados.....	3.656
			<u>6.455</u>

Diversos :

Certidões	445
Contractos	26
Actas lavradas.....	145
Attestados	3
Requisições de passagens	25
Circulares e memoranda	5
	<u>649</u>

Recapitulando-se, encontra-se :

Correspondencia expedita	3.837
Correspondencia recebida	6.455
Diversos	649
Total.....	<u>10.941</u>

Correspondem a esse total as seguintes médias:

Mensal	911
Diaria (tomando por base 25 dias por mez)	36

ARCHIVO

Esta dependencia que está affecta directamente á 1ª. Directoria, passou por uma pequena reforma pela necessidade do augmento de alguns armarios, sendo aproveitadas algumas prateleiras existentes, a bem de facilitar o archivamento de documentos de 1923, em numero volumoso, e mesmo para sua melhor segurança e conservação. Dia a dia se accentua o desenvolvimento crescente de documentos que entram e saem deste departamento, principalmente depois que passou a ser feito por esta Administração o serviço de exportação, mais tarde accrescido pelo recente imposto de viação. Contudo marcham regularmente os respectivos serviços

2ª DIRECTORIA

Os diversos documentos transitados por esta Directoria ultrapassaram em 18.689 aos do anno anterior e se classificam da maneira seguinte:

Despacho de exportação de cabotagem	8.051
« « « de longo curso	1.104
« « transito	15.326
Conhecimentos de capatazias e armazens de cabotagem	17.762
« de atracções e utilização de caes (Porto Novo e Velho)	5.245
« de taxas diversas	278
« de « de transportes	3.657
« de « de reboques	922
« de « de fornecimento d'agua e/terceiros	1.405
« de « de « de luz	15
« de armazenagens nos armazens externos	63
« de taxas de armazenagem no do Arm. de Inflamaveis	121
« de « de guindastes	1.183
« de alugueres de predios e terrenos	929
« de serviços extraordinarios p/e. das partes (Porto Novo e Velho)	2.531
Avisos para pagamentos	2.293
Contas provisórias	1.762
Memoranda diversos (Porto Novo e Velho)	7.493
Recibos de luz e força electricas	32.503
Memoranda á Directoria Geral do Porto e Barra	550
Facturas diversas	754
Total	<u>103.957</u>

Correspondem a este total as seguintes médias:

Mensal	8.663
Diaria (tomando por base 25 dias por mez)	346

Dos preeitados conhecimentos passaram a fazer parte da Divida Activa 64, na importancia total de Rs. 3:477\$953, dos quaes já foram pagos 15, ficando 49 na quantia global de Rs. 2:806\$552.

3ª DIRECTORIA

Foi o seguinte o movimento dos documentos que transitaram pela Directoria acima, no decorrer do anno em apreço :

Boletins semanaes de entradas e sahidas.....	572
• de serviço de atracações e desatracações.....	732
• de fornecimento d'agua ás embarcações.....	732
• de serviços de reboques.....	366
• de movimento de fornecimento d'agua.....	366
• de distribuição de mão de obra.....	390
• das occorrencias da Guarda Civil.....	366
• do movimento de embarcações.....	366
• de sahidas do Deposito Facultativo (Inflammaveis).....	366
• de serviço extraordinarios.....	15.116
• do ponto do pessoal mensal.....	177
• do ponto do pessoal diarista.....	355
• do movimento do pessoal diarista.....	355
• de serviço de transportes em vagões.....	415
• de serviço de tracção.....	415
• de serviço de guindastes.....	1.024
• de fornecimento de luz.....	60
• de saldos do Deposito de Carvão.....	18
• de saldos do Deposito Facultativo de Inflammaveis.....	18
• diarios do movimento de trabalhadores.....	612
Requisições de entrega de mercadorias depositadas no Deposito Facultativo de Inflammaveis.....	1.895
Officios á Administração.....	220
• á Meza de Rendas.....	394
• ao Laboratorio de Analyses.....	338
• á Diversos.....	5
Pedidos ao Almoxarifado.....	524
Pedidos á officina Central.....	180
• á Diversos.....	452
• á Administração.....	165
Portarias ás secções.....	152
Requerimentos diversos.....	1.207
Officios á diversas collectorias.....	208
Despacho de exportação - longo curso.....	1.104
de • — cabotagem.....	8.051
• de transito.....	5.620
Conhecimentos.....	12.899
Transferencias de despachos.....	1.722
Ordens de serviço de transportes.....	4.205
• de • de reboques.....	825
A transportar.....	62.987

Transporte.....	62.987
Ordens de fornecimento d'agua.....	1.261
Folhas de pagamento do pessoal, effectivas.....	84
« de « supplementares.....	76
« de « quinzenaes.....	78
Termos de responsabilidade.....	279
Folhas de carga — cabotagem.....	2.129
« de « — longo-curso.....	133
« de descarga — cabotagem.....	1.965
« de « — longo-curso.....	1.966
« de baldeação — cabotagem.....	925
« de « — longo-curso.....	2.863
Termos de avarias.....	297
Relações de volumes retardados.....	72
Talões da Alfandega.....	1.683
Licenças de atracções.....	1.608
Memoranduns á Viação Ferrea do Rio Grande do Sul.....	219
« á Assistencia Medica.....	218
Bonus á Assistencia Medica, para inspecções.....	195
Guias de recolhimentos.....	24
Guias de devoluções.....	7
Ordens de transportes entre armazens ou navios.....	298
Notas de passagens.....	770
« de aluguel de material.....	60
Informações prestadas.....	636
Balancetes de mercadorias de importação longo curso.....	75
« de mercadorias de exportação longo curso.....	48
« de mercadorias de importação cabotagem.....	93
« de mercadorias de exportação cabotagem.....	84
Total	81.193

Do total acima correspondem as seguintes médias :

Mensal.....	6.766
Diaria (na base de 25 dias uteis por mez)	271

4ª DIRECTORIA

O expediente desta Directoria accusa as cifras seguintes de documentos alli confeccionados em 1924 :

Guias de conductores.....	11.880
Requisições de coupons para conductores.....	3.768
« de cadernetas para passageiros.....	328
Officios á Administração.....	128
	16.104

Transitaram 1.084 requerimentos de passagens com abatimento, pedidos de licença, férias e justificações, encaminhados pela Administração a esta Directoria e desta áquella, formando o total de 17.188 documentos, donde resulta as seguintes médias :

Mensal	1.432
Diaria (na base de 25 dias por mcz).....	57

5ª DIRECTORIA

O numero total de documentos de recceita elevou-se em 1924 a 3.561 e os referentes á despesa a 3.181 ou seja um total de 6.742 documentos contra 6.121 em 1923.

A arreeadação da receita attingiu a Rs. 12.440:029\$871, donde Rs. 480:707\$103 pertencem ao periodo addicional (Janeiro e Fevereiro).

A despesa monton em Rs. 12.422:479\$879 que, sommados a Rs. 17:549\$992 recolhidos á Meza de Rendas local, para encerramento de exerceicio perfaz Rs. 12.440:029\$871.

Além da cobrança da luz e força affecta a esta Directoria, foi pela mesma effectuada a cobrança de grande numero de facturas diversas.

Antes de encerrar este relatorio permitta-me V. S. consignar aqui algumas linhas relativas ao Porto Velho :

Segundo telegramma recente, publicado pela imprensa local, foi approved pelo Exmo. Snr. Dr. Ministro da Viação e Obras Publicas o projecto relativo á construeção de 5 armazens e aparelhamento completo do Porto Velho.

Oxalá que em breve possa entrar em execenção essa auspiciosa approvação do citado projecto para melhoramento completo do antigo porto, que muito influirá para o desenvolvimento do commercio e da navegação, factores preponderantes para a prosperidade dos serviços portuarios o seu engrandecimento.

Reiterando a exposição que fiz em tempo a esse Thesouro, o melhoramento em questão é uma aspiração antiga e, diga-se de passagem, torna-se indispensavel para bem attender ás exigencias do commercio e da navegação, com especialidade o local, para onde afflue volumosa tonelagem de mercadorias trazidas por innumeros navios de alta cabotagem e estrangeiros, fazendo-se, por isso, mistér a construeção de armazens e respectivo aparelhamento, afim de prehencher os fins a que se destina: attender á navegação de grande cabotagem, sem prejuizo da navegação interior, ficando o Porto Novo destinado a comportar a navegação maritimo-transatlantica, sanando-se, com isso, as difficuldades decorrentes da falta de espaço e armazens, no mesmo.

Realizado esse elevado desideratum, muitas serão as vantagens que advirão para os diversos serviços em geral, principalmente no tocante a desearregamento, manipulação e armazenagem de mercadorias, ficando, assim, de prompto, desembaraçadas as embarcações que aqui aportam, o que constituc real conveniencia para a navegação por não haver retardamento no respectivo trafego.

E' com viva e patriotica satisfação que traço estas linhas, congratulando-me com V. S. e S. Exa. o Dr. Presidente do Estado, deixando aqui expressas as minhas felicitações ao benemerito Governo do Rio Grande do Sul, que, nunca esquecendo de alevantar tão alto os destinos prosperos desta terra, mais uma vez demonstrou a sua vontade ferrea de bem dotar a cidade do Rio Grande de um outro porto munido de todos os melhoramentos que venham trazer beneficio colectivo com especialidade ao commercio e á navegação. Esse será mais um passo agigantado que dará o Rio Grande do Sul no vasto campo do progresso economico-finaueeiro.

Conclusão

Ao encerrar o presente Relatório, congratulo-me com V. S. pelo auspicioso movimento de nossos serviços, que se apresentam cada vez mais desenvolvidos.

Collocando-me ao inteiro dispôr de V. S. para prestar-vos outros quaesquer informes que vos possam ser precisos, mais uma vez testemunho-vos o meu elevado apreço e distincta consideração.

Saúde e Fraternidade

Luiz Francisco Ricci,
Administrador do Porto.

Quadro do pessoal da Administração do Porto do Rio Grande

Em 31 de Dezembro de 1924

N.º	NOMES	CARGOS	ANTIGUIDADE DE CARGO
1	Luiz Franciseo Rieci.....	Administrador	7 — 1 — 1924
	<i>1.ª Directoria</i> (Expediente e Portaria)		
2	José Linhares Gomes.....	Director.	14 — 9 — 1920
3	Pedro Nunes Machado	1º Escripturario.. ..	15 — 9 — 1921
4	Alvaro Torres da Silva.	2º dito.....	14 — 9 — 1920
5	Valentim Vidal.....	3º dito archivista	14 — 9 — 1920
6	Innocencia Domingues	4º dito.....	31 — 7 — 1924
7	Satyro Ramão Garcia	Porteiro.....	27 — 5 — 1920
8	Alfredo Carioca	Continuo.....	27 — 5 — 1920
9	Oswaldo Gonçalves	Idem.....	22 — 8 — 1922
10	Adão Cunha Duval.....	Servente.....	27 — 8 — 1920
11	Ricardo Lanau Torres	Idem.....	5 — 2 — 1924
12	.....	Idem (vago).....	
13	Joanna Mascarenhas.....	Telephonista.....	3 — 2 — 1921
14	Dulce A. Villas Bôas.....	Idem.....	15 — 4 — 1922
15	José Duarte Serafim	Chauffeur	13 — 3 — 1924
	<i>2.ª Directoria</i> (Contabilidade e Estatística)		
16	Gutenberg Lopes de Barros.	Director.....	20 — 6 — 1922
17	Pedro Teixeira	Sub-director.....	25 — 1 — 1922
18	Stefano Ariolfo	Idem.	20 — 6 — 1922
19	Arthur Meirelles Leite.....	1º Escripturario.....	15 — 9 — 1921
20	Adozindo Pessoa de Brito.....	1º dito.....	19 — 9 — 1922
21	Orlando Abrantes da Rocha.....	2º dito.....	20 — 6 — 1922
22	José Gonçalves Braga.....	2º dito.....	5 — 7 — 1923
23	Adão Mattos de Carvalho.....	3º dito.....	15 — 9 — 1921
24	Peroeles Cardoso Felgas.....	3º dito.....	15 — 9 — 1921
25	Cicero Alcedo Americano.....	3º dito.....	20 — 6 — 1922
26	Armando Ozorio Velho.....	3º dito.....	19 — 9 — 1922

N.º	NOMES	CARGOS	ANTIGUIDADE DE CARGO
27	Candido Cardoso Rangcl.....	3º Escripturario.....	5 — 7 — 1923
28	Carlos Bauerfeldt	4º dito.....	14 — 4 — 1921
29	Maria Antonietta Barbosa.....	4º dito.....	4 — 10 — 1920
30	Ayres Mario Notti... ..	4º dito.....	15 — 9 — 1921
31	Henrique Maya Castilhos.....	4º dito.....	15 — 9 — 1921
32	Jayne Macedo.....	4º dito... ..	17 — 5 — 1920
33	Oscar Affonso Guimarães.....	4º dito.....	17 — 5 — 1920
34	Adelgides Lima Athayde.....	4º dito.....	19 — 9 — 1922
35	José de Souza Gomes Filho.....	4º dito.....	29 — 11 — 1924
36	Abilio Xavier dos Santos	4º dito.....	11 — 10 — 1923
37	Raul Souza	4º dito.....	22 — 2 — 1923
38	Aristides Pereira da Silva	4º dito.....	
<p style="text-align: center;"><i>3.ª Directoria</i> (Trafego do Porto)</p>			
39	Rodolpho Esteves Lima	Director	2 — 12 — 1924
40	.....	Sub-director (vago).....	
41	Ernesto Enderle.....	Fiel de Armazem	17 — 5 — 1920
42	Francisco P. P. Caldas	Idem idem.....	17 — 5 — 1920
43	Euripedes Fortes	Idem idem.....	17 — 5 — 1920
44	Carlos Daniel	Idem idem.....	17 — 5 — 1920
45	João Vicente Romeu.....	Idem idem.....	27 — 3 — 1921
46	João Pedro Machado.....	Idem idem	26 — 3 — 1922
47	Martinho C. Guimarães.....	Idem idem.....	28 — 7 — 1924
48	Pedro Celestino Marchese.....	Ajudante de Fiel	17 — 5 — 1920
49	Leopoldino Marques	Idem idem.....	31 — 3 — 1922
50	Ildefonso Laudares Costa... ..	Idem idem.....	17 — 5 — 1920
51	Oscar Ferreira	Idem idem... ..	17 — 5 — 1920
52	Abilio Ribas.....	Idem idem.....	29 — 3 — 1921
53	Annibal Conceição.....	Idem idem.....	28 — 8 — 1922
54	Reynaldo Souza.....	Idem idem.....	4 — 8 — 1924
55	Rubens Pascal	Guarda do deposito de carvão	17 — 5 — 1920
56	Antonio Pereira	Cfte. mór.....	22 — 2 — 1923
57	Antonio Marques de Carvalho.....	Conferente 1ª classe	17 — 5 — 1920
58	Octavio Silveira.....	Idem idem.....	17 — 5 — 1920
59	Antenor Bernardino Homem	Idem idem.....	17 — 5 — 1920
60	José Joaquim Ribeiro.....	Idem idem.	17 — 5 — 1920
61	Dionysio Silva	Idem idem.....	7 — 1 — 1921
62	Juvenal Antonio Alves.....	Idem idem.....	29 — 3 — 1921
63	Alberto Araujo Pereira	Idem idem.....	14 — 4 — 1921
64	Alfredo Maciel Devos	Idem idem.....	31 — 3 — 1922
65	Henrique Comba	Idem idem.....	15 — 9 — 1921
66	Waldemar Nunes de Freitas	Idem idem.....	22 — 8 — 1922
67	Dorval Rodrigues Vianna.....	Idem idem.....	22 — 2 — 1923
68	.....	Idem idem (vago).....	
69	Adalberto Nuncs.....	Idem 2ª classe.....	22 — 8 — 1922
70	Estevam Porto Alegre	Idem idem.....	17 — 5 — 1920
71	Herculano Forte	Idem idem.....	17 — 5 — 1920
72	João Brenol	Idem idem.	17 — 5 — 1920

N.º	NOMES	CARGOS	ANTIGUIDADE DE CARGO
73	Oscar Nunes Machado.....	Idem idem.....	7 — 1 — 1921
74	Alminio Moreira Azevedo.....	Idem idem.....	7 — 1 — 1921
75	Alcides Silveira.....	Idem idem.....	7 — 1 — 1921
76	Sylvio Monteiro.....	Idem idem.....	29 — 3 — 1921
77	João Elpidio de Almeida.....	Idem idem.....	14 — 4 — 1921
78	Ismael Silva.....	Idem idem.....	4 — 11 — 1921
79	Walthur Fonseca.....	Idem idem.....	5 — 7 — 1923
80	Pedro Valentim.....	Idem idem.....	3 — 4 — 1922
81	Aristides Ramos Carvalho.....	Idem idem.....	22 — 2 — 1923
82	Gustavo Porto Alegre.....	Idem idem.....	22 — 2 — 1923
83	Luiz Carlos Poeta.....	Idem 3ª classe.....	17 — 5 — 1920
84	Pedro Thomaz de Oliveira.....	Idem idem.....	17 — 5 — 1920
85	Everaldino Pereira Souza.....	Idem idem.....	17 — 5 — 1920
86	Gilberto Goulart dos Santos.....	Idem idem.....	22 — 6 — 1920
87	Salvador Cardoso Rangel.....	Idem idem.....	14 — 10 — 1920
88	Belmiro Barros.....	Idem idem.....	7 — 1 — 1921
89	Waldemar Candido Oliveira.....	Idem idem.....	3 — 2 — 1921
90	João Rosalino Machado da Silva.....	Conf. idem.....	3 — 2 — 1921
91	Appolinario Pereira.....	Idem idem.....	3 — 2 — 1921
92	Carlos Augustio Pereira.....	Idem idem.....	8 — 6 — 1921
93	Jayne B. Fuão.....	Idem idem.....	12 — 6 — 1922
94	Carlos Caldeira.....	Idem idem.....	12 — 6 — 1922
95	Juvenal Sobreiro.....	Idem idem.....	12 — 6 — 1922
96	Arthur Menestrini.....	Idem idem.....	23 — 8 — 1922
97	Mario Heitor Pinto.....	Idem idem.....	22 — 8 — 1922
98	Augusto Rodrigues Nicola.....	Idem idem.....	22 — 8 — 1922
99	Carlos Grós Kraemer.....	Idem idem.....	22 — 8 — 1922
100	Sylvio de Arruda Costa.....	Idem idem.....	22 — 2 — 1923
101	Avelino Gonçalves Fortes.....	Idem idem.....	22 — 2 — 1923
102	Orlando Innocencio Costa.....	Idem idem.....	22 — 2 — 1923
103	Cecilio Ignaçio Pires.....	Idem idem.....	22 — 2 — 1923
104	Pery Moraes.....	Idem idem.....	22 — 2 — 1923
105	Pedro Mello Guimarães.....	Idem idem.....	5 — 7 — 1923
106	Luiz França de Oliveira.....	Idem idem.....	8 — 1 — 1924
107	João Norberto Souza Marques.....	Idem idem.....	7 — 4 — 1924
108	Amerieo Carvalho Lima.....	Idem idem.....	7 — 4 — 1924
109	Waldemar Santos Pereira.....	Idem idem.....	7 — 4 — 1924
110	Mario Soares.....	Idem idem.....	8 — 4 — 1924
111	Gervasio Dias.....	Idem idem.....	14 — 4 — 1924
112	Franciseo Pereira Guimarães.....	Idem idem.....	29 — 4 — 1924
113	.....	Idem idem (vago).....	
114	.....	Idem idem (vago).....	
115	.....	Idem idem (vago).....	
116	Julio Flores.....	4º escrip. Armz.....	17 — 5 — 1920
117	Waldemar Andrade.....	Idem idem.....	17 — 5 — 1920
118	Arlindo Pinheiro Oliveira.....	Idem idem.....	17 — 5 — 1920
119	João Brum.....	Idem idem.....	17 — 5 — 1920
120	Anuibal Rodrigues Nicola.....	Idem idem.....	17 — 5 — 1920
121	João de Castro Varella.....	Idem idem.....	14 — 6 — 1922
122	Antonio Louzada Netto.....	Idem de Direct.....	17 — 5 — 1920

N.º	NOMES	CARGOS	ANTIGUIDADE DE CARGO
123	Henrique Lahorgue.....	4º Escrip. Director.....	20 — 6 — 1922
124	Attilio Ceccre.....	Idem Porto Velho.....	12 — 6 — 1920
125	João Cazaubon.....	Apontador Geral.....	17 — 5 — 1920
126	Oswaldo Homem.....	Capataz Geral.....	17 — 5 — 1920
127	Arnizaut Vergara.....	Enc. atrac. desatraca- ções.....	17 — 5 — 1920
128	Pedro Vernes da Palma.....	Enc. Transportes.....	7 — 7 — 1920
129	Vicente Zepka.....	Enc. Guindastes.....	18 — 11 — 1920
	<i>4.ª Directoria</i> (Viação e iluminação Electricas)		
130	.....	Director (Vago).....	
131	Mario Araujo.....	Enc. da Estação Cen- tral.....	7 — 1 — 1921
132	Alberto Vidal Fuão.....	3º Escripturario.....	7 — 1 — 1921
	<i>5.ª Directoria</i> (Recebedoria e Pagadoria)		
133	Augusto da Rocha Penna.....	Director.....	17 — 5 — 1920
134	Heitor Vaughan Corrêa.....	Thesoureiro.....	2 — 6 — 1924
135	Gentil Receman.....	Fiel Thesourciro.....	21 — 10 — 1924
136	João Cicero de Souza.....	Pagador.....	17 — 5 — 1920
137	Irnard Correa Cardoso.....	Ajud. Pagador.....	17 — 5 — 1920
138	João Santos Coimbra.....	Cobrador.....	29 — 1 — 1923
139	Aladim Costa.....	Ajud. Cobrador.....	2 — 12 — 1924
140	Oswaldo Caldas Braga.....	3º Escripturario.....	5 — 7 — 1923
	<i>Armazem de Consumo</i> (Pessoal disponível)		
141	Mario de Oliveira Sá.....	Gerente.....	15 — 9 — 1921

EXERCICIO DE 1924

Administração do Porto do Rio Grande

3.ª DIRECTORIA — TRAFEGO DO PORTO

Movimento dos Armazens e das Secções

1871

1871

1871

1871

SECÇÕES				BALDEAÇÃO			
	IMPORTAÇÃO			MERCADORIAS DESTINADAS AOS DIVERSOS PORTOS DAS LAGÔAS E PROCEDENTES DE:			
	em 31-12-1923	Movimento de 1924 (Descarga dos navios)		Portos Nacionais		Portos Estrangeiros	
	Peso	Volumes	Peso	Volumes	Peso	Volumes	Peso
mazem A-1	478.728	208.492	21.900.397	.....	.....	.....	.....
mazem A-2	2.490.022	8.479	23.569.979	.....	.....	.....	.....
mazem A-3	4.485.694	264.725	27.247.862	.....	.....	.....	.....
mazem A-4 .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
mazem A-5 .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
mazem A-6 .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
mazem de Inflamáveis	296.638	282.439	12.509.313	.....	.....	.....	.....
Deposito de Carvão	6.192.364	.....	49.291.283	.....	.....	.....	.....
Movimento de mercadorias no câmbio	T 13.943.446	764.135	T 134.588.834	.....	T .....	.....	T
Importação de Baldeação .....	.....	.....	.....	196.130	10.827.629	1.472.203	99.239.870
Merch. movimentadas no Porto Novo	T 13.943.446	764.135	T 134.518.834	196.130	T 10.827.629	1.472.203	T 99.239.870

Demonstrativo da conta D-5 Diversos a regularisar

2 - DESPESAS DIVERSAS - i) Outras despesas

1924		Repartição das despesas effectuadas sobre a rubrica «Outras despesas», durante os mezes abaixo, pelos serviços infra-mencionados:							
Mês	Descrição	Valor	MÊZES	TRAFEGO DO PORTO					TOTAL
				ADMINIS- TRAÇÃO DO PORTO	Serviço da Capitania Sanfiteoria e aff. ctes	Armazens	Vigilância	Quilaste		Serviços diversos
Janaro	31 Outras despesas effectuadas no mez, conforme arts. ns. 17, 23 e 25 do Diario	751\$800							
Fevereiro	28 Diversas despesas effectuadas no mez, conforme arts. ns. 18 e 60 do Diario	817\$050							
Março	31 Diversas despesas effectuadas no mez, conforme arts. ns. 65, 81, 85 e 86 do Diario	810\$380	Janaro	277\$750	212\$250		102\$600	112\$200	734\$800
Abril	30 Diversas despesas effectuadas no mez, conforme arts. ns. 97, 109 e 110 do Diario	1.152\$900	Fevereiro	423\$120	121\$030		203\$200	94\$800	847\$050
			Março	183\$750	136\$450	50\$000	313\$280	120\$200	810\$380
Mai	31 Diversas despesas effectuadas no mez, conforme arts. ns. 137, 138 e 139 do Diario	3.354\$900	Abril	416\$560	108\$900	50\$000	140\$800	62\$700	4.452\$900
			Mai	3.147\$400	64\$900	50\$000	41\$100	46\$500	3.354\$900
Junho	30 Diversas despesas effectuadas no mez, conforme arts. ns. 149, 157 e 165 do Diario	1.607\$150	Junho	442\$750	235\$750	50\$000	641\$870	224\$800	1.307\$170
Julho	31 Diversas despesas effectuadas no mez, conforme arts. ns. 176, 194, 195, 196 e 197 do Diario	3.531\$070	Julho	2.511\$900	116\$000	50\$000	181\$780	286\$400	3.531\$070
			Agosto	245\$950	5\$000	50\$000	18\$700	80\$000	405\$650
Agosto	31 Diversas despesas effectuadas no mez, conforme arts. ns. 210, 232, 233, 244, 235 e 236 do Diario	405\$550	Setembro	558\$530	159\$150	50\$000	486\$800	115\$200	1.431\$700
			Outubro	317\$180	406\$986	50\$000	677\$900	385\$000	2.155\$166
Setembro	30 Diversas despesas effectuadas no mez, conforme arts. ns. 247, 269 e 264 do Diario	1.434\$700	Novembro	681\$150	124\$250	87\$800	868\$100	81\$000	1.951\$300
			Dezembro	755\$750	460\$050	591\$370	641\$300	194\$400	2.652\$870
Outubro	31 Diversas despesas effectuadas no mez, conforme arts. ns. 274, 291, 292, 293 e 294 do Diario	2.155\$166							
Novembro	30 Diversas despesas effectuadas no mez, conforme arts. ns. 307, 323, 324, 325, 326 e 327 do Diario	1.871\$300							
Dezembro	31 Diversas despesas effectuadas no mez, conforme arts. ns. 360, 361, 362, 363, 364, 375, 385 e 387 do Diario	2.652\$870							
		23.831\$856		13.631\$150	2.150\$516	1.079\$170	4.622\$730	1.814\$700	23.831\$856

DO PORTO

LONGO-CURSO					BALDEAÇÃO				
EXPORTAÇÃO					IMPORTAÇÃO				
					ORIAS PROCEDENTES DOS PORTOS DAS LAGÔAS E DESTINADAS A :				
Retiradas dos armazens		Existencia em 31-12-1924			Movimento de 1924 (Saídas por terra)		Nacionais		Portos Extranjeros
o	Volumes	Peso	Volumes	Peso	Volumes	Peso	Peso	Volumes	Peso
.....	.....	.....	.....	.....	205.093	21.608.854	.....	.....	.....
.980	3.758	97.708	2.144	64.756	2.489	22.809.957	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	259.321	30.492.094	.....	.....	.....
.697	2.390	56.000	5.843	204.037	.....	.....	.....	.....	.....
.....
.....
.....	.....	.....	.....	.....	287.396	12.714.549	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	47.921.947	.....	.....	.....
.677	6.148	T 153 708	7.987	T 268.793	754.299	T 135.547.401	6	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6	30.468.879	784.390 21.326.756
.677	6.148	T 153.708	7.987	T 268.793	754.299	T 135.547.401	6	T 30.468.879	784.390 21.326.756

ADMINISTRAÇÃO DO PORTO DO RIO GRANDE — 3ª DIRECTORIA — TRAFEGO DO PORTO

Movimento geral de mercadorias entradas

SEÇÕES	CABOTAGEM								LONGO CURSO								BALDIAÇÃO			
	EXPORTAÇÃO				IMPORTAÇÃO				EXPORTAÇÃO				IMPORTAÇÃO				MERCEADORIAS DESTINADAS AOS DIVERSOS PORTOS DAS ILHAS E PORTO EXTERIORE			
	Existencia em 31-12-1923		Movimento de 1924 (Entradas por terra)		Existencia em 31-12-1923		Movimento de 1924 (Descarga dos navios)		Existencia em 31-12-1923		Movimento de 1924 (Entradas por terra)		Existencia em 31-12-1923		Movimento de 1924 (Descarga dos navios)		Portos Nacionais		Portos Estrangeiros	
	Volume	Peso	Volume	Peso	Volume	Peso	Volume	Peso	Volume	Peso	Volume	Peso	Volume	Peso	Volume	Peso	Volume	Peso	Volume	Peso
Armazem A-1							5.465	271 297							5.376	478 728	208 492	11 900 357		
Armazem A-2			330	6 850			...	...	4.324	541 631	1 174 664	41 114 130			11	2 436 022	8 479	24 569 079		
Armazem A-3							...	...			...	...			5.992	1 425 694	264 725	27 247 862		
Armazem A-4	27	9.466	390.402	25 681 585	72	65 175	179.050	8 319 995	39.529	1 134 450	409 750	13 559 392			...	...		
Armazem A-5	1.016	50.596	3 384.894	49 098 855	334	20.901	31.319	1 538 139												
Armazem A-6	700	44.134	98.525	7 427 026	301	208 516	405 389	18 970 936												
Armazem de Inflamáveis				...	49	1.494	1.973	46 647							6.020	296 634	982 439	12 509 113		
Deposito de Carvão				27 010 358			2.194 550	41 519 085				1 402 000			6 012 364					
Movimento de mercadorias no eões	1.834	T	4 883 151	T	1.100	T	683.196	T	43.853	T	1 584 414	T	17.399	T	764 135	T	193 130	T		
Seção de Habitação		131.393		109 224 674		2 790 636	50 669 299			1 646 081		56 075 522		13 943 416		1 15 8 834		10 827 679		1 472 203
Mercadorias movimentadas no Porto Novo	1.833	T	3 883 151	T	1.100	T	683.196	T	43.853	T	1 584 414	T	17.399	T	764 135	T	193 130	T		
		131.393		109 224 674		2 790 636	50 669 299			1 646 081		56 075 522		13 943 416		1 15 8 834		10 827 679		1 472 203

ADMINISTRAÇÃO DO PORTO DO RIO GRANDE — 3ª DIRECTORIA — TRAFEGO DO PORTO

IMPORTAÇÃO — LONGO-CURSO

Mercadorias entradas por mar (descarga dos navios)

Armazem A-1

MEZES	SALDO ANTERIOR		ENTRADAS DURANTE O MEZ		SAIDAS DURANTE O MEZ		SALDO EXISTENTE		OBSERVAÇÕES
	Volumes	Peso	Volumes	Peso	Volumes	Peso	Volumes	Peso	
Existencia em 31-XII-1923.....	5.376	478.728	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Janeiro.....	17.290	1.210.722	20.915	1.452.169	.....	.....
Fevereiro.....	7.150	687.241	6.099	544.254	.....	.....
Março.....	6.312	791.787	6.466	712.043	.....	.....
Abril.....	12.527	718.770	9.907	817.587	.....	.....
Maió.....	25.407	1.914.984	13.585	1.313.942	.....	.....
Junho.....	5.867	550.752	17.369	901.815	.....	.....
Julho.....	19.264	1.812.712	12.712	1.275.621	.....	.....
Agosto.....	13.147	1.087.363	17.909	1.450.071	.....	.....
Setembro.....	41.278	7.667.765	17.201	1.321.484	.....	.....
Outubro.....	27.116	1.566.726	49.055	8.040.359	.....	.....
Novembro.....	15.208	1.419.503	14.618	1.107.523	.....	.....
Dezembro.....	17.926	2.472.072	19.257	2.671.986	.....	.....
Existencia em 31-XII-1924.....	8.775	770.271	
Totales	5.376	478.728	208.492	21.900.397	205.093	21.608.854	8.775	770.271	

ADMINISTRAÇÃO DO PORTO DO RIO GRANDE — 3ª DIRECTORIA — TRAFEGO DO PORTO

IMPORTAÇÃO — CABOTAGEM

Mercadorias entradas por mar (Descarga dos navios)

Armazem A-1

MEZES	SALDO ANTERIOR		ENTRADAS DURANTE O MEZ		SAIDAS DURANTE O MEZ		SALDO EXISTENTE		OBSERVAÇÕES
	Volumes	Peso	Volumes	Peso	Volumes	Peso	Volumes	Peso	
Existencia em 31 de Dezbro. 1923	
Janeiro.....	2.909	152.043	1.209	42.043	.....	.....
Fevereiro	1.700	110.000	.....	.....
Março	
Abril.....	249	53.286	249	53.286	.....	.....
Maió	
Junho.....	
Julho	
Agosto	1.733	54.244	1.733	54.244	.....	.....
Setembro	574	14.924	574	14.924	.....	.....
Outubro	
Novembro.....	
Dezembro	
	5.465	T 274.497	5.465	T 274.497	.....	.....

IMPORTAÇÃO — LONGO-CURSO

Mercadorias entradas por terra e destinadas á exportação

Armazem A-2

MEZES	MERCADORIAS ENTRADAS		SAHIDAS POR MAR (CARGA DOS NAVIOS)		TRANSFERIDAS PARA OUTROS ARMAZENS		RETIRADAS DO ARMAZEM		TOTAL DAS SAHIDAS		OBSERVA- ÇÕES
	Volumes	Peso	Volumes	Peso	Volumes	Peso	Volumes	Peso	Volumes	Peso	
Existencia em 31-XII-1923	4 324	511.631	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Janeiro	48 282	1.259.928	48.208	1.627.724	.....	.....	.....	.....	48.208	1.627.724	.....
Fevereiro	76.518	2 329.317	70.996	2.138.286	8	1.647	.....	.....	71.004	2.139.933	.....
Março	135.270	5.778.066	126.973	5.534.169	203	42.627	.....	.....	127.179	5.576.796	.....
Abril	161.507	6.326.000	170.753	6 495.089	.....	.....	.....	.....	170.753	6.495.089	.....
Maió	141.965	5.032.766	128.614	4.671.306	.....	238.314	.....	.....	132.386	4.909.620	.....
Junho	189.324	5.989.877	169.391	5.931.054	3.772	.....	.....	97.526	173.142	6.028.580	.....
Julho	78.415	2.621.056	84.589	2.371.946	.....	.....	.....	.....	84.589	2.371.946	.....
Agosto	96.972	3.300.527	99.740	3.206.621	.....	.....	.....	.....	99.740	3.206.621	.....
Setembro	61.659	2.223.158	46.284	1.806.553	.....	27.092	7	182	47.333	1.833.827	.....
Outubro	82.072	3.960.968	121.363	5.100.895	1.042	.....	.....	.....	121.363	5.100.895	.....
Novembro	56.328	1.038.731	52.916	868.133	.....	.....	.....	.....	52.916	868.133	.....
Dezembro	46.352	1.242.636	48.189	1.394.541	.....	7.300	.....	.....	48.231	1.401.841	.....
Existencia em 31-XII-1924 .....	.....	.....	.....	.....	42	.....	.....	.....	2.144	64.756	.....
Totales	1.178.988	41.625 761	1.168.016	41.146.317	5.070	316.980	3.758	97.708	1.178 988	41.625.761	T

IMPORTAÇÃO — LONGO-CURSO

Mercadorias entradas por mar (descarga dos navios)

Armazem A-2

MEZES	SALDO ANTERIOR		ENTRADAS DURANTE O MEZ		SAIDAS DURANTE O MEZ		SALDO EXISTENTE		OBSERVA- ÇÕES
	Volumes	Peso	Volumes	Peso	Volumes	Peso	Volumes	Peso	
Existencia em 31-XII-1923.....	11	2.490.022							
Janeiro.....									
Fevereiro.....			sal	544.410	sal	2.489.803			
Março.....			sal	2.269.569	sal	1.070.394			
Abril.....					sal	1.161.617			
Maió.....					sal	581.968			
Junho.....									
Julho.....									
Agosto.....									
Setembro.....			2.000	1.583.915	2.010	851.840			
Outubro.....			479	8.954.355	479	5.161.103			
Novembro.....			sal	5.761.253	sal	7.068.096			
Dezembro.....			6.000	4.456.477	sal	4.425.136			
Existencia em 31-XII-1924.....							6.001	3.250.044	
Totales.....	11	2.490.022	8.479	23.569.979	2.489	22.809.957	6.001	3.250.044	

EXPORTAÇÃO — CABOTAGEM

Mercadorias entradas por terra e destinadas á exportação

Armazem A-2

MEZES	MERCADORIAS ENTRADAS		SAHIDAS POR MAR (CARGA DOS NAVIOS)		TRANSFERIDAS PARA OUTROS ARMAZENS		RETIRADAS DO ARMAZEM		TOTAL DAS SAHIDAS		OBSERVAÇÕES
	Volumes	Peso	Volumes	Peso	Volumes	Peso	Volumes	Peso	Volumes	Peso	
Janeiro	25	581		581					25	581	
Fevereiro	305	6.269	305	6.269					305	6.269	
Março											
Abril											
Maió											
Junho											
Julho											
Agosto											
Setembro											
Outubro											
Novembro											
Dezembro ..											
Totaes	330	T 6.850	330	T 6.850					330	T 6.850	

IMPORTAÇÃO — LONGO CURSO

Mercadorias entradas por mar (Descarga dos navios)

Armazem A-3

MEZES	SALDO ANTERIOR		ENTRADAS DURANTE O MEZ		SAHIDAS DURANTE O MEZ		SALDO EXISTENTE		OBSERVA- ÇÕES
	Volumes	Peso	Volumes	Peso	Volumes	Peso	Volumes	Peso	
Existencia em 31-XII-1923.....	5.992	4.485.694	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Janeiro.....	5.957	3.793.117	6.002	2.651.257	.....	.....
Fevereiro.....	14.763	1.179.907	10.848	3.265.629	.....	.....
Março.....	20.616	3.629.166	25.802	3.921.153	.....	.....
Abril.....	15.670	948.434	15.159	3.273.595	.....	.....
Maió.....	42.768	6.499.659	6.941	644.193	.....	.....
Junho.....	25.062	1.820.020	49.047	6.686.212	.....	.....
Julho.....	22.524	1.875.982	22.055	1.908.424	.....	.....
Agosto.....	19.099	917.031	30.478	2.496.928	.....	.....
Setembro.....	15.112	1.159.236	17.290	1.126.000	.....	.....
Outubro.....	35.373	2.108.305	20.949	1.368.763	.....	.....
Novembro.....	12.968	727.055	25.480	1.407.661	.....	.....
Dezembro.....	34.813	2.589.950	29.270	1.722.279	.....	.....
Existencia em 31-XII-1924.....	11.396	1.241.462	
Totales.....	5.992	^T 4.485.694	264.725	^T 27.247.862	259.321	^T 30.492.094	11.396	^T 1.241.462	

IMPORTAÇÃO — CABOTAGEM

Mercadorias entradas por mar (Descarga dos navios)

Armazem A-4

MEZES	SALDO ANTERIOR		ENTRADAS DURANTE O MEZ		SAIDAS DURANTE O MEZ		SALDO EXISTENTE		OBSERVAÇÕES
	Volumes	Peso	Volumes	Peso	Volumes	Peso	Volumes	Peso	
Existencia em 31 de Dezbrio. 1923..	725	65.175							
Janeiro			18.131	670.307	14.401	525.960			
Fevereiro			32.113	1.021.378	20.384	704.390			
Março			32.408	1.355.994	46.723	1.797.234			
Abril			11.568	724.854	9.948	593.914			
Maio			2.820	249.917	6.216	457.449			
Junho			8.665	464.981	6.917	396.566			
Julho			12.060	746.381	12.088	711.551			
Agosto			20.769	1.065.032	20.492	1.072.776			
Setembro			14.121	755.376	9.263	509.857			
Outubro			14.853	611.857	20.768	896.243			
Novembro			5.956	335.324	6.696	369.620			
Dezembro			5.586	318.594	5.719	344.958	60	4.652	
	725	65.175	179 050	8.319.995	179.715	8.380 518	60	T 4.652	

ADMINISTRAÇÃO DO PORTO DO RIO GRANDE — 3.^a DIRECTORIA — TRAFEGO DO PORTO
EXPORTAÇÃO — LONGO CURSO

Mercadorias entradas por terra e destinadas á exportação
Armazem A-4

MEZES	MERCADORIAS ENTRADAS		SAHIDAS POR MAR (CARGA DOS NAVIOS)		TRANSFERIDAS PARA OUTROS ARMAZENS		RETIRADAS DO ARMAZEM		TOTAL DAS SAHIDAS		OBSERVAÇÕES
	Volumes	Peso	Volumes	Peso	Volumes	Peso	Volumes	Peso	Volumes	Peso	
Existencia em 31-XII-1923.....	39.529	1.134.450	A diferença de 7 volumes, no saldo, é relativa a 7 taboas que, achando-se completamente inutilisadas, foram retiradas pelo consignatario, sem fazer alteração no peso da partida á qual pertenciam. Esta diferença não foi registrada em tempo, isto é, em 31 de Dezembro de 1923.
Janeiro.....	45.543	1.438.659	69.866	2.167.379	.....	.....	.....	.....	69.866	2.167.379
Fevereiro.....	20.630	823.415	16.033	632.131	.....	.....	.....	.....	16.033	632.131
Março.....	28.329	818.310	34.159	1.005.442	.....	.....	.....	.....	34.159	1.005.442
Abril.....	5.403	341.370	17.299	625.622	.....	.....	.....	.....	17.299	625.622
Maió.....	10.090	391.194	11.763	477.821	54	3.000	.....	.....	11.817	480.821
Junho.....	20.577	761.606	11.594	472.809	.....	.....	.....	.....	11.594	472.809
Julho.....	44.936	1.484.946	40.744	1.383.163	96	19.000	.....	.....	40.840	1.402.163
Agosto.....	92.250	3.106.211	78.498	2.747.314	.....	.....	.....	.....	78.498	2.747.314
Setembro.....	68.432	2.066.264	52.515	1.639.092	207	11.697	.....	.....	52.722	1.650.789
Outubro.....	32.638	1.040.030	61.331	1.811.610	.....	.....	982	21.200	62.313	1.832.810
Novembro.....	25.110	751.962	4.727	165.377	.....	.....	1.408	34.800	6.135	200.177
Dezembro.....	15.812	535.425	42.160	1.272.348	.....	.....	.....	.....	42.160	1.272.348
Existencia em 31-XII-1924.....	...	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5.843	204.037
Totales.....	449.279	14.693.842	440.689	14.400.108	357	T 33.697	2.390	T 56.000	449.279	T 14.693.842	

1871

1872

1873

1874

1875

1876

1877

1878

1879

1880

1881

EXPORTAÇÃO — CABOTAGEM

Mercadorias entradas por terra e destinadas á exportação

Armazem A-4

MEZES	MERCADORIAS ENTRA- DAS		SAHIDAS POR MAR (CAR- GA DOS NAVIOS)		TRANSFERIDAS PARA OUTROS ARMAZENS		RETIRADA DO ARMAZEM		TOTAL DAS SAHIDAS		OBSERVA- ÇÕES
	Volumes	Peso	Volumes	Peso	Volumes	Peso	Volumes	Peso	Volumes	Peso	
Existencia em 31-XII-1923	27	9.463	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Janeiro.....	53.343	2.810.549	40.734	2.304.487	622	16.172	.....	.....	41.356	2.320.659	.....
Fevereiro.....	43.369	2.589.767	43.362	2.460.481	109	6.556	.....	.....	43.471	2.467.037	.....
Março.....	44.566	2.860.149	56.388	3.457.574	20	9.713	.....	.....	56.408	3.467.287	.....
Abril.....	33.158	2.352.853	30.362	2.135.742	152	14.640	.....	.....	30.514	2.150.382	.....
Maió.....	32.309	2.146.046	31.055	2.111.940	110	23.050	.....	.....	31.165	2.134.990	.....
Junho.....	37.033	2.637.808	35.531	2.403.000	225	13.500	.....	.....	35.756	2.416.500	.....
Julho.....	25.291	1.825.279	29.281	2.192.755	636	50.943	.....	.....	29.917	2.242.698	.....
Agosto.....	37.317	2.671.424	27.607	2.150.195	167	25.718	.....	.....	27.774	2.175.913	.....
Setembro.....	34.143	2.260.043	41.188	2.564.145	100	13.215	200	12.000	41.488	2.589.360	.....
Outubro.....	27.200	1.839.072	25.344	1.828.941	100	6.000	710	18.000	26.754	1.852.941	.....
Novembro.....	18.449	853.454	20.868	1.005.461	300	12.100	.....	.....	21.168	1.017.651	.....
Dezembro.....	13.224	855.141	12.922	804.835	.....	.....	.....	.....	12.922	804.835	.....
Saldo em 31-XII-1924 .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	736	49.786	.....
Totales.....	399.429	25.691.048	395.242	25.419.565	2.541	191.697	910	30.000	399.429	25.691.048	T

EXPORTAÇÃO — CABOTAGEM

Mercadorias entradas por terra e destinadas á exportação

Armazem A-5

MEZES	MERCADORIAS ENTRA- DAS		SAHIDA POR MAR (CARGA DOS NAVIOS)		TRANSFERIDAS PARA OUTROS ARMAZENS		RETIRADAS DO ARMA- ZEM		TOTAL DAS SAHIDAS		OBSERVA- ÇÕES
	Volumes	Peso	Volumes	Peso	Volumes	Peso	Volumes	Peso	Volumes	Peso	
Existencia em 31-XII-1923	1.016	80.796	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Janeiro.....	421.639	4.044.103	422.081	4.074.081	20	1.200	.....	.....	422.101	4.075.281	
Fevereiro.....	354.740	4.931.969	351.870	4.707.969	.....	.....	.....	.....	351.870	4.707.969	
Março	480.447	6.279.442	447.022	5.920.873	.....	.....	.....	.....	447.022	5.920.873	
Abril.....	302.698	4.592.700	316.396	4.939.664	.....	.....	.....	.....	316.396	4.939.664	
Maio	324.909	3.738.903	329.444	3.738.317	.....	.....	.....	.....	329.444	3.738.317	
Junho.....	297.788	3.892.498	311.678	3.904.930	1.378	92.860	.....	.....	313.056	3.997.790	
Julho	279.755	3.448.555	279.600	3.444.972	1.485	108.285	.....	.....	281.085	3.553.257	
Agosto	193.400	3.421.781	191.590	3.262.040	48	22.080	.....	.....	191.638	3.284.120	
Setembro	200.691	4.230.592	199.653	4.164.965	434	20.040	.....	.....	200.087	4.185.005	
Outubro	79.633	4.795.169	78.869	4.714.992	201	12.050	.....	.....	79.010	4.727.042	
Novembro	29.762	2.082.322	27.897	2.097.746	258	22.382	.....	.....	28.153	2.120.128	
Dezembro	420.332	3.640.821	424.083	3.784.498	.....	.....	100	5.000	424.183	3.789.498	
Existencia em 31-XII-1924	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1.865	140.707	
Totales.....	3.385.910	49.179.651	3.380.123	48.755.047	3.822	278.897	100	5.000	3.385.910	49.179.651	

IMPORTAÇÃO — CABOTAGEM

Mercadorias entradas por mar (descarga dos navios)

Armazem A-5

MEZES	SALDO ANTERIOR		ENTRADAS DURANTE O MEZ		SAIDAS DURANTE O MEZ		SALDO EXISTENTES		OBSERVAÇÕES
	Volumes	Peso	Volumes	Peso	Volumes	Peso	Volumes	Peso	
Existencia em 31 de Dezembro 1923	334	20.901							
Janeiro.....	2.658	74.143	.....	.....	.....	.....	.....
Fevereiro.....	3.075	138.067	1.868	65.070	.....	.....	.....
Março.....	148	8.251	4.148	164.541	.....	.....	.....
Abril.....	4.262	362.916	173	10.400	.....	.....	.....
Maió.....	852	49.369	4.080	354.734	.....	.....	.....
Junho.....	1.586	72.621	1.018	54.447	.....	.....	.....
Julho.....	6.641	286.246	1.507	67.155	.....	.....	.....
Agosto.....	4.397	263.980	4.848	216.472	.....	.....	.....
Setembro.....	3.700	79.135	5.636	301.006	.....	.....	.....
Outubro.....	2.641	133.297	4.272	115.370	.....	.....	.....
Novembro.....	904	40.744	2.706	136.932	.....	.....	.....
Dezembro.....	455	29.370	874	38.427	.....	.....	.....
					486	31.694	37	2.792	
Totales.....	334	20.901	31.319	1.538.139	31.616	1.556.248	37	2.792	

IMPORTAÇÃO — CABOTAGEM

Mercadorias entradas por mar (Descarga dos navios)

Armazem A-6

MEZES	SALDO ANTERIOR		ENTRADAS DURANTE O MEZ		SAHIDAS DURANTE O MEZ		SALDO EXISTENTE		OBSERVAÇÕES
	Volumes	Peso	Volumes	Peso	Volumes	Peso	Volumes	Peso	
Existencia em 31 de Dezembro 1923	3.301	208.516	Verificando o saldo effectivamente existente no armazem A-6, constata-se que o numero de volumes em 31 de Dezembro de 1923 era de 3.301 e não, como erroneamente constata-ra-se naquelle movimento, de 3.031. Motivou esta differença um erro de somma nas sahidas do mez de Dezembro de 1923. Os volumes effectivamente sahidos, do A-6, durante aquelle mez foram de 18.764, com o peso de 744t-025, conforme no movimento de 1923.
Janeiro.....	40.573	1.637.888	43.352	1.805.953	.....	.....
Fevereiro.....	29.791	1.369.214	22.741	1.141.962	.....	.....
Março.....	33.950	1.616.565	36.845	1.610.227	.....	.....
Abril.....	25.685	1.062.965	26.476	1.162.787	.....	.....
Maió.....	31.929	1.250.192	33.058	1.234.741	.....	.....
Junho.....	45.124	1.800.662	34.193	1.505.093	.....	.....
Julho.....	77.026	2.491.001	73.196	2.340.010	.....	.....
Agosto....	37.905	1.390.839	52.946	1.902.607	.....	.....
Setembro.....	36.525	1.390.945	30.627	1.156.702	.....	.....
Outubro.....	40.608	2.017.271	42.253	2.014.282	.....	.....
Novembro.....	28.227	1.407.724	29.257	1.444.403	.....	.....
Dezembro.....	38.046	1.535.670	37.985	1.621.173	5.761	239.509	
	3.301	T 208.516	465.389	T 18.970.936	462.929	T 18.939.943	5.761	T 239.509	

EXPORTAÇÃO — CABOTAGEM

Mercadorias entradas por terra e destinadas á exportação

Armazem A-6

MEZES	MERCADORIAS ENTRA- DAS		SAHIDAS POR MAR (CARGA DOS NAVIOS)		TRANSFERIDAS PARA OUTROS ARMAZENS		RETIRADAS DO ARMA- ZEM		TOTAL DAS SAHIDAS		OBSERVA- ÇÕES
	Volumes	Peso	Volumes	Peso	Volumes	Peso	Volumes	Peso	Volumes	Peso	
Existencia em 31-XII-1923	790	41.144	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Janeiro.....	7.240	423.154	7.243	423.378	787	40.920	.....	.....	8.030	464.298	.....
Fevereiro	8.965	597.990	8.965	597.990	.....	.....	.....	.....	8.965	597.990	.....
Março	11.211	833.182	11.211	833.182	.....	.....	.....	.....	11.211	833.182	.....
Abril.....	5.845	485.876	5.845	485.876	.....	.....	.....	.....	5.845	485.876	.....
Maió	7.035	487.346	7.035	487.346	.....	.....	.....	.....	7.035	487.346	.....
Junho	8.449	591.046	5.757	379.253	.....	.....	.....	.....	5.757	379.253	.....
Julho	7.402	325.895	10.057	530.900	.....	.....	.....	.....	10 057	530.900	.....
Agosto	10.184	1.131.685	9.344	1.099.077	.....	.....	.....	.....	9.344	1.099.077	.....
Setembro	6.576	455.314	6.465	422.266	808	56.983	.....	.....	7.273	479.249	.....
Outubro	10.361	743.157	8.879	615.014	.....	.....	.....	.....	8.879	615.014	.....
Novembro.....	11.348	853.315	12.490	966.854	.....	.....	.....	.....	12.490	966.854	.....
Dezembro	3.909	501.056	3.746	493.866	.....	.....	.....	.....	3.746	493.866	.....
Existencia em 31-XII-1924 .....	.....	.. ...	.....	.....	.....	.....	.....	.....	683	35.255	.....
Totales.....	99.315	T 7.468.160	97.037	T 7.335.002	1.595	T 97.903	.....	.....	99.315	T 7.468.160	.....

IMPORTAÇÃO — LONGO CURSO

Mercadorias entradas por mar (descarga dos navios)

Armazem de Inflamáveis

MEZES	SALDO ANTERIOR		ENTRADAS DURANTE O MEZ		SAHIDAS DURANTE O MEZ		SALDO EXISTENTE		OBSERVA- ÇÕES
	Volumes	Peso	Volumes	Peso	Volumes	Peso	Volumes	Peso	
Existencia em 31-XII-1923.....	6.020	296.638	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Janeiro.....	2.850	149.724	8.662	429.484	.....	.....
Fevereiro.....	28.883	1.237.218	28.112	1.186.301	.....	.....
Março.....	30.279	1.238.455	30.805	1.257.125	.....	.....
Abril.....	10.118	539.068	9.696	449.579	.....	.....
Maió.....	16.557	727.853	16.978	812.161	.....	.....
Junho.....	43.871	1.899.679	43.563	1.879.140	.....	.....
Julho.....	29.002	1.212.315	18.333	806.009	.....	.....
Agosto..	15.472	608.878	25.502	1.016.021	.....	.....
Setembro.....	31.626	1.527.150	29.872	1.448.669	.....	.....
Outubro.....	19.638	777.017	10.656	453.992	.....	.....
Novembro.....	10.607	455.359	20.635	824.625	.....	.....
Dezembro.....	43.536	2.136.597	44.682	2.151.443	.....	.....
Existencia em 31-XII-1924.....	1.063	91.402	
Totales.....	6.020	296.638	282.439	12.509.313	287.396	12.714.549	1.063	91.402	

IMPORTAÇÃO — CABOTAGEM

Mercadorias entradas por mar (Descarga dos navios)
Armazem de inflammaveis

MEZES	SALDO ANTERIOR		ENTRADAS DURANTE O MEZ		SAHIDAS DURANTE O MEZ		SALDO EXISTENTE		OBSERVAÇÕES
	Volumes	Peso	Volumes	Peso	Volurmes	Peso	Volumes	Peso	
Existencia em 31 de Dezbro. 1923 ..	40	1.494	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Janeiro	
Fevcreiro	76	2.080	.....	.....	.....	.....
Março	
Abril	
Maio	
Junho	2	80	.....	.....	.....	.....
Julho	78	2.160	.....	.....
Agosto	1	145	.....	.....	.....	.....
Setembro	75	1.500	76	1.645	.....	.....
Outubro	635	14.300	673	15.722	.....	.....
Novembro	473	9.304	430	8.250	.....	.....
Dezembro	431	13.638	428	13.468	.....	.....
	280	5.600	322	6.596	6	300	
	T	1.494	1.973	46.647	2.007	47.841	6	T	300

ADMINISTRAÇÃO DO PORTO DO RIO GRANDE — 3.^a DIRECTORIA —
TRAFEGO DO PORTO

ARMAZEM DE INFLAMMAVEIS — DEPOSITOS FACULTATIVOS

Movimento de entradas e saídas

MEZES	ENTRADAS		SAIDAS	
	Volumes	Peso bruto	Volumes	Peso bruto
Existencia em 31 de Dezembro 1923	28.481	1.120.133	.....	.....
Janeiro.....	5 095	208.526	9.855	365.056
Fevereiro.....	29.583	1.178.933	11.398	432.269
Março.....	27.545	1.045.468	22.409	858.950,4
Abril.....	8.547	311.246	22.122	845.123
Maio	12.758	533.207	23.951,5	967.919
Junho.....	40.808	1.587.165	35.713	1.365.497
Julho.....	17.206	652.460	17.083	673.152
Agosto.....	23.972	924.686	12.719	488.214
Setembro.....	27.795	1.188.973	9.123	413.674
Outubro.....	9.124	337.889	7.401	312.370
Novembro.....	17.686	658.740	7.215	294.091
Dezembro.....	38.861	1.588.838	9.258	386.104
Existencia em 31 de Dezembro 1924	.....	.....	99.213,5	3.933.884,6
Totaes.....	287.461	T 11.336.264	287.461	T 11.336.264

ADMINISTRAÇÃO DO PORTO DO RIO GRANDE — 3ª DIRECTORIA — TRAFEGO
DO PORTO

IMPORTAÇÃO — LONGO-CURSO

Carvão entrado por mar (descarga dos navios)

Deposito de carvão

MEZES	SALDO ANTERIOR	ENTRADAS DURANTE O MEZ	SAHIDAS DURANTE O MEZ	SALDO EXISTENTE	OBSERVA- ÇÕES
Existencia em 31-XII-1923	6.192.364	.....	.....	.....
Janeiro...	4.890.530	6 731.730	.....
Fevereiro...	100.000	1.732 695	.....
Março	4.876.002	2.206.506	.....
Abril	3 727.120	.....
Maió	6.232.353	3.144.631	.....
Junho	8.154.588	7 562.450	.....
Julho	63.000	2.839.530	.....
Agosto.....	8.063.087	5.139 521	.....
Setembro	3.960.484	2.926.159	.....
Outubro....	10.152.595	6.617 414	.....
Novembro.....	2.798 644	2.574.281	.....
Dezembro	2.719.910	.....
Existencia em 31-XII-1924	7.561.700	
Totaes	T 6.162.364	T 49.291.283	T 47 921.947	T 7.561.600	

ADMINISTRAÇÃO DO PORTO DO RIO GRANDE — 3.^a DIRECTORIA —
TRAFFEGO DO PORTO

IMPORTAÇÃO — CABOTAGEM

Carvão entrado por mar (descarga dos navios)

Deposito de carvão

MEZES	SALDO AN- TERIOR	ENTRADAS DURANTE O MEZ	SAHIDAS DURANTE O MEZ	SALDO EXISTENTE	OBSERVA- ÇÕES
Existencia em 31-XII-1923	2.494.550	.....	.....	.....
Janeiro.....	2.701.400	3.150.360	.....
Fevereiro.....	3.377.210	4.324.690	.....
Março	4.760.090	3.902.810	.....
Abril.....	4.354.735	3.519.085	.....
Maió	1.803.480	2.477.150	.....
Junho	2.635.360	2.360.710	.....
Julho	3.822.140	3.152.920	.....
Agosto	3.027.640	3.835.560	.....
Setembro.....	3.472.860	1.981.840	.....
Outubro	10.051.210	3.436.430	.....
Novembro.....	424.170	3.461.460	.....
Dezembro	1.088.760	2.472.040	.....
Existencia em 31-XII-1924.....	5.938.580	
Totales.....	T 2.494.550	T 41.519.085	T 38.075.055	T 5.938.580	

DEPOSITO DE CARVÃO

Carvão entrado e sahido para a Direcção Geral

(Descarregado directamente no Almoxarifado da Direcção Geral)

MEZES	ENTRADAS		SAHIDAS		TOTAL MOVIMENTADO	
	Nacional	Extrangei-ro	Nacional	Extrangei-ro	Nacional	Extrangei-ro
Janeiro.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Fevereiro.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Março	260.000	1.522.500	260.000	557.200	520.000	2.109.790
Abril	1.254.735	.....	1.254.735	935.210	2 509.470	935.210
Maio .....	.....	2 295 000	.....	924.150	.....	3.219.150
Junho.....	347.000	1.015.000	347.000	836.600	694.000	1.851.600
Julho	1.020.000	.....	1.020.000	810.650	2.040.000	810.650
Agosto	385.000	3.096.562	385.000	1.818.643	770.000	4.915.205
Setembro	7465.00	.....	746.500	1.015.198	1.493.000	1.015.198
Outubro	1.288.000	.....	1.286.000	156.020	2.576.000	156.020
Novembro.....	.....	.....	.....	726.620	.....	726.620
Dezembro .....	.....	507.500	.....	626.181	.....	1.133.681
Totales.....	T 5.301.235	T 8.436.562	T 5.301.235	T 8.436.562	T 10.602.470	T 16.873.124

ADMINISTRAÇÃO DO PORTO DO RIO GRANDE — 3.^a DIRECTORIA —
TRAFEGO DO PORTO

Carvão exportado

(Consumo dos navios)

MEZES	CARVÃO CARREGADO EM EMBARCAÇÕES DES- TINADAS A PORTOS DE :		OBSERVA- ÇÕES
	Longo curso	Cabotagem	
Janeiro .....	.....	2.510.500	
Fevereiro	304.000	2.708.000	
Março	150.000	1.591.500	
Abril	300.000	2.286.000	
Maio .....	.....	2.179.000	
Junho	200.000	1.713.000	
Julho	100.000	2.382.500	
Agosto .....	.....	3.899.994	
Setembro	10.000	2.080.200	
Outubro	131.000	2.091.200	
Novembro	187.000	2.171.770	
Dezembro	20.000	1.396.694	
Totaes	T 1.402.000	T 27.010.358	

ADMINISTRAÇÃO DO PORTO DO RIO GRANDE — 3ª DIRECTORIA — TRAFEGO DO PORTO

IMPORTAÇÃO — CABOTAGEM

Movimento da secção de baldeação

MEZES	MERCADORIAS PROCEDENTES DE PORTOS NACIONAES DESTINADAS Á :										TOTAL GERAL
	PELOTAS			PORTO ALEGRE			OUTROS PORTOS				
	Volumes	Peso	Volumes	Peso	Á granel	Volumes	Peso	Á granel	Volumes	Peso	
Janeiro.....	1.383	99.330	7.911	426.933	20.030	481	24.946	.....	9.775	571.239
Fevereiro.....	3.177	166.761	13.967	744.116	.....	971	52.286	.....	18.055	963.163
Março	5.925	345.768	20.170	1.200.368	40.000	657	28.605	.....	26.752	1.614.741
Abril.....	7.526	647.503	15.477	780.564	50.000	525	10.812	.....	23.528	1.488.879
Maió	3.925	196.188	9.277	466.570	.....	7	384	.....	13.209	663.142
Junho	1.400	141.927	9.703	550.606	20.000	119	6.516	.....	11.222	719.049
Julho	3.386	145.239	5.028	279.518	39.800	136	6.814	.....	8.550	471.371
Agosto	6.374	277.579	5.968	398.683	146.328	296	12.941	.....	12.638	835.531
Setembro	2.981	104.547	5.851	278.574	.....	20	1.476	.....	7.952	384.597
Outubro	6.430	274.327	17.009	694.942	90.000	571	30.772	285.000	24.010	1.375.041	
Novembro.....	2.256	107.106	16.913	660.228	.....	330	16.730	.....	19.499	784.064
Dezembro	3.906	160.126	16.790	635.744	58.791	244	9.599	92.552	20.940	956.812	
TOTAES	47.769	2.666.401	144.004	T 7.116.846	T 464.949	4.357	T 201.881	T 377.552	196.130	T 10.827.629	

IMPORTAÇÃO LONGO-CURSO

Movimento da Secção de Baldeação

MEZES	MERCADORIAS PROCEDENTES DE PORTOS EXTRANGEIROS DESTINADAS A' :										TOTAL GERAL
	PELOTAS			PORTO ALEGRE			OUTROS PORTOS				
	Volumes	Peso	A' granel	Volumes	Peso	A' granel	Volumes	Peso	A' granel	Volumes		Peso
Janeiro	18.355	1.282.938	.....	52.329	3.918.663	.. .....	.....	.....	300.000	70.684	5.501.601
Fevereiro.....	19.351	894.352	.....	104.609	5.205.199	.....	1.186	45.820	.....	125.146	6.145.371
Março	16.204	771.751	1.328.708	75.726	4.273.284	991.500	.....	.....	100.000	91.930	7.465.243
Abril	6.376	402.166	.....	79.713	5.259.310	446.615	784	50.960	.....	86.873	6.159.051
Maió	18.816	1.271.356	1.265.000	107.252	7.244.261	1.796.069	.....	.....	.....	126.068	11.676.686
Junho	14.920	945.417	400 000	82.654	4.962.607	1.512.000	1.150	50.500	.....	98.724	7.877.524
Julho	17.639	1.168.435	787.364	133.304	8.214.719	1.343.510	1.000	44.000	.....	151.943	11.558.028
Agosto	26.368	1.624.667	256.340	135.479	7.641.695	.....	.....	.....	.....	161.847	9.522.702
Setembro	23.413	1.500.802	.....	153.476	7.443.390	395.028	2.485	155.100	.....	179.374	9.494.320
Outubro	24.351	1.392.991	733.980	121.797	5.615.869	100.000	.....	.....	.....	146.148	7.842.840
Novembro.....	11.796	669.912	781.962	85.493	4.302.116	1 640.000	90	8.802	350.000	97.379	7.842.792
Dezembro	33.134	1.705.222	181.687	102.953	6.127.322	30.481	.....	.....	109.000	136.087	8.153.712
Totales.....	230.723	13.630.009	5.825.041	1.234.785	70.308.435	8.262.203	6.695	355.182	859.000	1.472.203	99.239.870

ADMINISTRAÇÃO DO PORTO DO RIO GRANDE — 3.^a DIRECTORIA — TRAFEGO DO PORTO

EXPORTAÇÃO — CABOTAGEM

Movimento da secção de baldeação

MEZES	MERCADORIAS DESTINADAS A PORTOS NACIONAES PROCEDENTES DE:										TOTAL GERAL	
	PORTO ALEGRE			PELOTAS			OUTROS PORTOS					
	Volumes	Peso	A' granel	Volumes	Peso	A' granel	Volumes	Peso	Volumes	Peso	Volumes	Peso
Janeiro.....	42.041	2.457.372	123.000	417	27.029	.....	45.664	143.448	88.122	2.750.849		
Fevereiro.....	90.226	5.265.260	154.000	.....	.....	.....	40.007	153.180	130.233	5.572.440		
Março.....	121.449	7.031.595	190.000	.....	.....	.....	74.970	289.907	196.419	7.511.502		
Abril.....	34.389	2.007.881	5.000	50	3.000	.....	46.152	149.790	80.591	2.165.671		
Maió.....	15.421	928.985	.....	.....	.....	.....	77.685	220.057	93.104	1.149.042		
Junho.....	44.406	2.621.622	93.000	.....	.....	.....	62.200	140.660	106.606	2.855.282		
Julho.....	46.569	2.640.349	.....	60	2.750	.....	33.695	100.118	80.324	2.743.217		
Agosto.....	33.076	1.977.919	597.350	100	6.000	.....	5.753	42.540	38.929	2.623.809		
Setembro.....	14.755	967.546	.....	.....	.....	.....	2.608	24.925	17.363	992.471		
Outubro.....	10.879	738.192	17.000	10	191	141.070	1.965	19.860	12.854	916.313		
Novembro.....	6.595	432.706	.....	.....	.....	.....	127	8.620	6.722	441.326		
Dezembro.....	7.842	573.157	20.000	.....	.....	122.100	6.707	31.700	14.549	746.957		
Totaes.....	467.648	T 27.642.584	T 1.199.350	637	T 38.970	T 263.170	397.531	T 1.324.805	865.816	T 30.468.879		

1	1000000	1000000
2	2000000	2000000
3	3000000	3000000
4	4000000	4000000
5	5000000	5000000
6	6000000	6000000
7	7000000	7000000
8	8000000	8000000
9	9000000	9000000
10	10000000	10000000
11	11000000	11000000
12	12000000	12000000
13	13000000	13000000
14	14000000	14000000
15	15000000	15000000
16	16000000	16000000
17	17000000	17000000
18	18000000	18000000
19	19000000	19000000
20	20000000	20000000
21	21000000	21000000
22	22000000	22000000
23	23000000	23000000
24	24000000	24000000
25	25000000	25000000
26	26000000	26000000
27	27000000	27000000
28	28000000	28000000
29	29000000	29000000
30	30000000	30000000
31	31000000	31000000
32	32000000	32000000
33	33000000	33000000
34	34000000	34000000
35	35000000	35000000
36	36000000	36000000
37	37000000	37000000
38	38000000	38000000
39	39000000	39000000
40	40000000	40000000
41	41000000	41000000
42	42000000	42000000
43	43000000	43000000
44	44000000	44000000
45	45000000	45000000
46	46000000	46000000
47	47000000	47000000
48	48000000	48000000
49	49000000	49000000
50	50000000	50000000
51	51000000	51000000
52	52000000	52000000
53	53000000	53000000
54	54000000	54000000
55	55000000	55000000
56	56000000	56000000
57	57000000	57000000
58	58000000	58000000
59	59000000	59000000
60	60000000	60000000
61	61000000	61000000
62	62000000	62000000
63	63000000	63000000
64	64000000	64000000
65	65000000	65000000
66	66000000	66000000
67	67000000	67000000
68	68000000	68000000
69	69000000	69000000
70	70000000	70000000
71	71000000	71000000
72	72000000	72000000
73	73000000	73000000
74	74000000	74000000
75	75000000	75000000
76	76000000	76000000
77	77000000	77000000
78	78000000	78000000
79	79000000	79000000
80	80000000	80000000
81	81000000	81000000
82	82000000	82000000
83	83000000	83000000
84	84000000	84000000
85	85000000	85000000
86	86000000	86000000
87	87000000	87000000
88	88000000	88000000
89	89000000	89000000
90	90000000	90000000
91	91000000	91000000
92	92000000	92000000
93	93000000	93000000
94	94000000	94000000
95	95000000	95000000
96	96000000	96000000
97	97000000	97000000
98	98000000	98000000
99	99000000	99000000
100	100000000	100000000

Amount of stock in balance
 100000000 - 100000000
 100000000 - 100000000

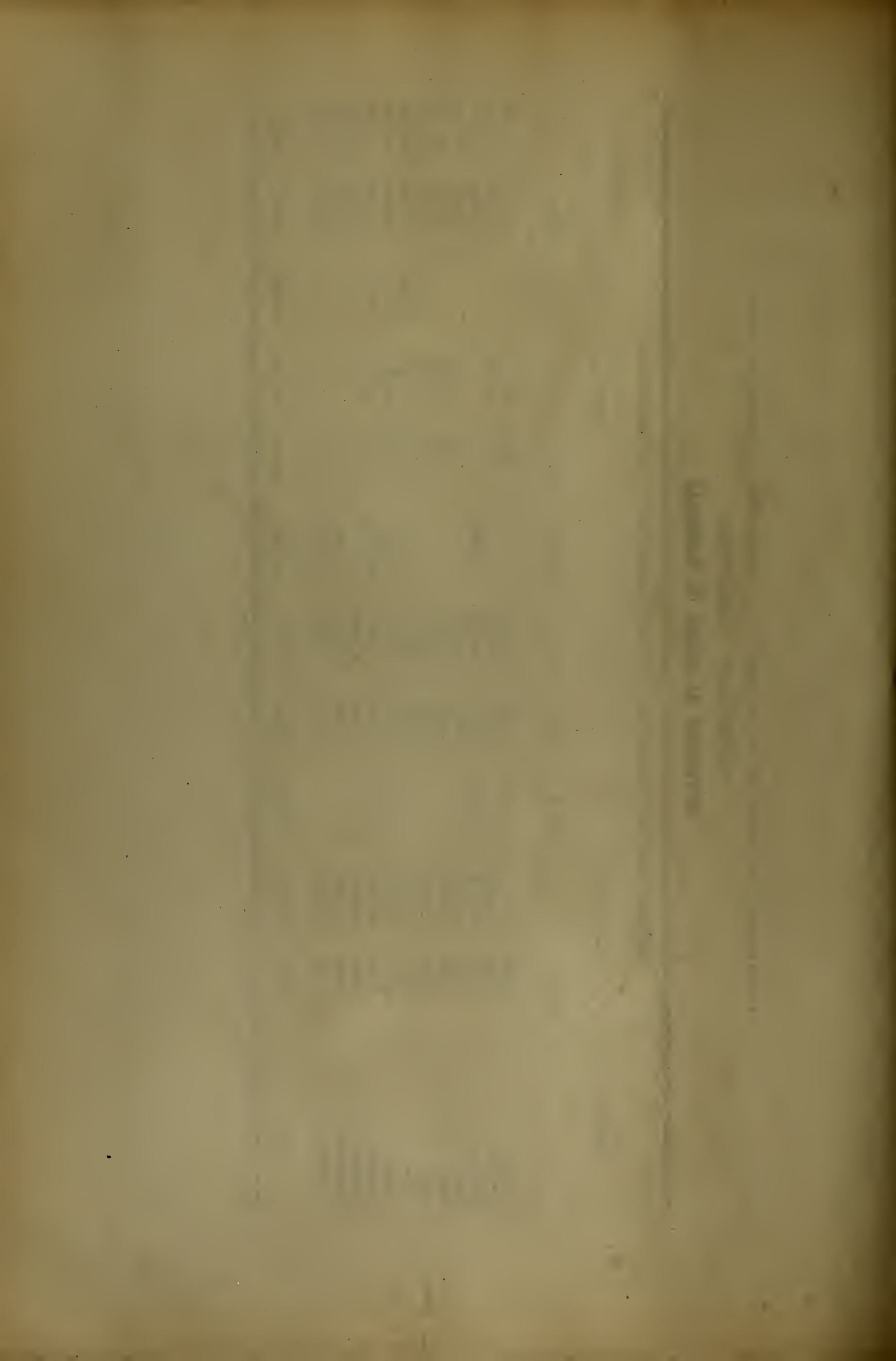
100000000 - 100000000 - 100000000

ADMINISTRAÇÃO DO PORTO DO RIO GRANDE — 3.^a DIRECTORIA — TRAFEGO DO PORTO

EXPORTAÇÃO — LONGO-CURSO

Movimento da secção de baldeação

MERCADORIAS DESTINADAS AOS PORTOS EXTRANGEIROS PROCEDENTES DE:												
MEZES	PORTO ALEGRE			PELOTAS			OUTROS PORTOS			TOTAL GERAL		
	Volumes	Peso	Á granel	Volumes	Peso	Á granel	Volumes	Peso	Á granel	Volumes	Peso	
Janeiro	40.345	2.104.516	191.000	5.488	133.308	.....	355	191.271	.....	46.188	2.620.095
Fevereiro.....	9.558	524.000	.....	29.952	1.558.106	.....	301	122.635	.....	39.811	2.204.741
Março	8.517	291.793	156.000	19.538	789.395	10.900	.....	.....	.....	28.055	1.247.188
Abril	8.297	261.761	.....	198.837	1.926.803	.....	152	57.904	.....	207.286	2.245.968
Maió	13.831	572.344	.....	32.541	1.243.467	.....	48	18.993	.....	46.420	1.834.804
Junho	11.539	458.226	.....	150.625	1.818.648	.....	6.209	223.134	.....	168.373	2.500.008
Julho ...	9.641	457.624	.....	61.353	1.340.457	.....	1.430	71.500	557.000	72.424	2.426.581
Agosto	22.710	892.505	.....	18.110	513.171	78.360	4.004	200.200	.....	44.824	1.684.236
Setembro	9.882	362.962	.....	846	20.000	198.000	2.205	31.319	109.000	12.933	721.281
Outubro	24.504	863.092	.....	18.316	279.264	.....	.....	.....	.....	42.820	1.142.356
Novembro.....	28.038	1.581.395	.....	12.063	114.316	41.000	131	7.984	.....	40.232	1.744.695
Dezembro	17.438	483.829	.....	17.586	378.435	92.539	.....	.....	.....	35.024	954.803
Totaes.....	204.300	8.854.047	347.000	565.255	10.114.870	419.899	14.835	924.940	666.000	784.390	21.326.756	



ADMINISTRAÇÃO DO PORTO DO RIO GRANDE — 3.^a DIRECTORIA — TRAFEGO DO PORTO

Mercadorias armazenadas no Armazem B-1

MEZES	ENTRADAS			SAHIDAS			EXISTENCIA MENSAL		
	Volumes	Peso bruto	Area occu- pada	Volumes	Peso bruto	Area occu- pada	Volumes	Peso bruto	Area occu- pada
Dezembro	349	52.350	39m2,00	244	36.600	25m2,00	105	15.750	14m2,00
	349	^T 52.350	39m2,00	244	^T 36.600	25m2,00	105	^T 15.750	14m2,00

Mercadorias armazenadas no Armazem B-2

MEZES	ENTRADAS			SAÍDAS			EXISTENCIA MENSAL		
	Volumes	Peso bruto	Area occu- pada	Volumes	Peso bruto	Area occu- pada	Volumes	Peso bruto	Area occu- pada
Existencia em 31-XII-1923 ...	5	4.750	21m²,00	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Janeiro.....	.....	..	.....	5	4.750	21m²,00	.....	.....	.....
Fevereiro.....	25	24.113	58m²,00	17	17.450	30m²,00	8	6.663	28m²,00
Março	74	77.814	100m²,00	57	59.248	91m²,00	25	25.229	37m²,00
Abril.....	40	43.240	51m²,00	42	43.467	56m²,00	23	25.002	32m²,00
Maió	98	104.322	128m²,00	98	104.461	130m²,00	23	24.863	30m²,00
Junho	2	2.034	4m²,00	24	25.816	30m²,00	1	1.081	4m²,00
Julho	36	36.592	60m²,00	37	37.673	64m²,00	.....	.....	.....
Agosto.....	58	43.411	56m²,00	43	31.836	40m²,00	15	11.575	16m²,00
Setembro	141	138.534	188m²,00	122	124.068	150m²,00	34	26.041	54m²,00
Outubro	199	184.609	248m²,00	140	123.228	168m²,00	93	87.422	134m²,00
Novembro.....	387	89.075	128m²,00	335	27.309	34m²,00	145	149.188	228m²,00
Dezembro ..	3.459	430.442	807m²,00	3.090	266.737	32m²,00	514	312.893	996m²,00
	4.524	T 1.178.936	1.849m²,00	4.010	T 866.043	853m²,00	514	T 312.893	996m²,00

ADMINISTRAÇÃO DO PORTO DO RIO GRANDE — 3ª DIRECTORIA
— TRAFEGO DO PORTO

MOVIMENTO GERAL DE EMBARCAÇÕES

Porto Novo

NACIONALIDADES	EMBARCAÇÕES		METROS DE CÂES OCCUPADO	CALADO MAXIMO EM PÉS	
	Quantidade	Tonelagem de registro		Prôa	Pôpa
Brasileiras	2.978	1.191.784	134.272	17	18
Inglêsas	78	237.009	9.561	24	25
Alle mãs	26	106.693	3.279	20	21
Argentinas	53	32.190	3.667	11	14
Norueguêsas.....	17	58.298	2.122	21	22
Americanas	17	64.497	2.005	13	20,5
Hollandêsas.....	17	50.314	1.869	21	23
Francêsas	19	73.671	2.340	23	25
Suecas.....	6	10.742	622	21	22
Italianas	3	19.182	509	18	23,5
Belgas	6	14.648	601	25	25
Uruguayas	8	1.224	350	10	11
Gregas	1	2.757	110	22,5	23,5
	3.229	1.863.009	161.307	....	....

Observação: O numero de embarcações atracadas e desatracadas no câes do Porto Novo durante o exercicio de 1924 foi o seguinte :

ENTRADAS: Existentes em 31 de Dezembro de 1923.....	5	
Atracadas no exercicio de 1924	3.229	3.234
SAHIDAS: Desatracadas no exercicio de 1924.....	3.229	
Embarcações que ficaram no Porto Novo em 31 de Dezembro de 1924	5	3.234
Movimento geral de embarcações no exercicio de 1924.....		<u>6.468</u>

Demonstrativo das embarcações de comprimento superior a cem metros e que operaram no Porto Novo

NACIONALIDADE	EMBARCAÇÕES		METROS DE CÂES OC- CUPADO	CALADO		DIAS AO CÂES
	Quantidade	Toneladas de registro		Prôa	Pôpa	
Brasileira.....	40	87.068	4.484	17,5	21,5	113
Ingleza.....	78	235.007	9.561	24	24	697
Allema.....	26	101.603	3.279	20	21	301
Noruega.....	17	53.298	2.122	21	22	22
Americana.....	16	54.497	2.005	13	20,5	68
Hollandeza.....	16	45.305	1.325	21	23	50
Franceza.....	18	71.671	2.340	23	25	72
Sueca.....	4	8.276	449	21	22	14
Italiana.....	3	16.364	509	19	23,5	46
Belga.....	4	12.606	519	25	25	20
Grega.....	1	2.757	110	22,5	23,5	24
	223	688.452	27.203	.....	.....	1.427

ADMINISTRAÇÃO DO PORTO DO RIO GRANDE — 3ª DIRECTORIA
— TRAFEGO DO PORTO

SECÇÃO DE TRANSPORTES

Tonelagem transportada

MEZES	PESO		
	Por conta das partes	Por conta do porto	Total
Janeiro.....	11.685.120	473.966	12.159.086
Fevereiro.....	23.366.899	569.857	24.136.756
Março.....	9.738.358	249.502	9.987.860
Abril.....	9.470.460	198.822	9.669.282
Maio.....	13.206.067	163.990	13.370.057
Junho.....	19.350.221	152.631	19.502.852
Julho.....	10.639.797	89.361	10.729.158
Agosto.....	10.105.274	142.773	10.248.047
Setembro.....	18.452.615	476.163	18.928.778
Outubro.....	16.715.068	284.676	16.999.744
Novembro.....	11.547.831	144.856	11.692.687
Dezembro.....	13.065.648	421.482	13.507.130
Totaes.....	T 167.563.358	T 3.368.079	T 170.931.437

Demonstrativo do fornecimento d'agua

MEZES	DIVERSOS	USINA DO PORTO	DIRECÇÃO GERAL	S. F. D. e T. PUBLICOS E CLUB DE REGATAS	TRAFEGO DO PORTO	TOTAL
Janeiro.....	4.655	2.707	688	78,000	1.430,610	9.558,610
Fevereiro.....	5.224	3.101	906	119,000	1.443,240	10.793,240
Março.....	5.562	3.197	893	122,000	1.222,000	10.996,000
Abril.....	4.834	3.513	1.177	100,000	1.434,500	10.960,500
Maió.....	7.494	3.930	326	103,000	1.399,600	13.362,600
Junho.....	4.585	4.456	731	89,000	1.570,750	11.421,750
Julho.....	6.465	3.159	577	34,000	1.524,110	11.759,110
Agosto.....	5.582	3.376	460	73,000	1.331,030	10.822,030
Setembro.....	5.180	2.487	696	66,000	1.513,560	9.942,560
Outubro.....	5.753	3.689	703	53,750	1.490,330	11.689,080
Novembro.....	4.991	3.463	147	127,000	1.196,480	9.924,480
Dezembro.....	4.000	3.992	52	113,000	1.478,910	9.645,910
Totales.....	64.325m3	41.072m3	7.356m3	1.077m3,750	17.035m3,120	130.865m3,870

ADMINISTRAÇÃO DO PORTO DO RIO GRANDE — 3.ª DIRECTORIA — TRAFEGO DO PORTO

Tonelagem movimentada pelos guindastes e transbordadores

MEZES	CARGA		DESCARGA		BALDEAÇÃO DE ROTAÇÃO	HORAS DE SERVIÇO
	Convez	Porão	Convez	Porão		
Janeiro	9.352.890	5.945.565	11.779.281	3.364.613	.....	2.734
Fevereiro.....	14.179.231	5.670.762	5.068.682	4.057.461	189.201	2.706
Março	10.875.782	6.076.073	8.952.357	9.835.543	276.060	3.456
Abril.....	12.851.372	4.973.371	4.499.086	4.793.004	276.429	2.538
Maió	10.206.782	4.112.944	9.101.029	8.192.753	91.370	2.824
Junho	10.134.247	4.345.378	8.760.603	8.931.789	496.871	3.100
Julho	8.941.817	5.130.154	6.451.612	9.850.059	463.848	2.644
Agosto	12.578.968	6.115.885	4.445.232	6.322.911	31.205	2.561
Setembro.....	9.075.644	5.304.661	13.251.521	10.420.382	141.070	3.408
Outubro	14.494.554	4.746.810	13.245.883	19.791.472	74.880	4.215
Novembro.....	11.356.088	2.371.237	6.957.571	6.096.088	643.708	2.373
Dezembro	10.431.868	3.158.581	8.865.823	7.400.431	756.525	3.021
Totales.....	T 124.479.243	T 57.951.421	T 101.388.680	T 99.056.506	T 3.441.167	33.530

ADMINISTRAÇÃO DO PORTO DO RIO GRANDE — 3ª DIRECTORIA — TRAFEGO DO PORTO

Movimento geral de mercadorias no câes do Porto Velho

MEZES	CABOTAGEM				OBSERVAÇÕES
	IMPORTAÇÃO		EXPORTAÇÃO		
	Volumes	Peso	Volumes	Peso	
Janeiro.....	101.674	1.425.102	19.098	1.009.206	As mercadorias entradas e sa- das no Porto Velho soffrem uma só manipulação.
Fevereiro.....	108.258	2.531.739	20.310	807.437	
Março	59.485	3.179.663	22.102	854.524	
Abril.....	72.533	2.665.199	27.988	1.214.678	
Maió	38.162	2.282.033	29.833	1.036.095	
Junho	73.730	3.343.375	18.004	870.670	
Julho	84.988	2.428.878	23.075	872.237	
Agosto.....	53.527	2.137.697	16.709	767.918	
Setembro	80.030	2.301.859	19.734	798.854	
Outubro	62.707	1.797.329	44.402	1.374.043	
Novembro..	39.601	758.347	21.985	1.034.770	
Dezembro	41.207	989.928	33.450	1.163.259	
Totales.....	815.852	T 25.841.149	296.690	T 11.803.691	

ADMINISTRAÇÃO DO PORTO DO RIO GRANDE — 3.^a DIRECTORIA
— TRAFEGO DO PORTO

MOVIMENTO DE BALDEAÇÃO

Porto Velho

MEZES	IMPORTAÇÃO		EXPORTAÇÃO	
	Volumes	Peso	Volumes	Peso
Janeiro .....	.....	.....	2 902	146.833
Pevereiro	2.367	98.716	749	39.674
Março	200	8.428	603	56.598
Abril .....	.....	.....	808	67.000
Maio..	10	778	.....	.....
Junho	394	21.119	.....	.....
Julho.....	.....	.....	.....	.....
Agosto.....	.....	.....	.....	.....
Setembro	406	24.000	.....	.....
Outubro.....	227	10.874	.....	.....
Novembro .....	.....	.....	47	3.316
Dezembro.....	140	65.555	221	2.921
Totaes	3.744	T 229.470	5.330	T 316.341

ADMINISTRAÇÃO DO PORTO DO RIO GRANDE -- 3ª DIRECTORIA
-- TRAFEGO DO PORTO

MOVIMENTO GERAL DE EMBARCAÇÕES

Porto Velho

ESPECIE	EMBARCAÇÕES		METROS DE CÂES OCCUPADO	DIAS DE ATRACAÇÃO	CALADO MAXIMO
	Quantidade	Tonelagem de registro			
Motores	66	6.392	37.020	161	3 ^m ,66
Chatas	276	49.594		525	
Hiates.....	1.022	32.252		1.632	
Rebocadores	314	23.782		314	
Vapores	136	20.298		261	
Chalupas.....	38	636		63	
Barcaças.....	17	2.070		51	
Saveiros	2	113		3	
Botes	127	1.038		138	
Canôas	97	621		105	
Contra-torpedeiro....	1	650		2	
Avisos de Guerra....	2	740		15	
Catraias.....	116	441		126	
Encouraçados	2	6.500		40	
Barcas.....	21	1.890		22	
Alvarenga	1	52		2	
	2.238	147.069		3.460	

Observação : O numero de embarcações atracadas e desatracadas no câes do Porto Velho durante o exercicio de 1924 foi o seguinte :

ENTRADAS :	Existentes em 31 de Dezembro de 1923.....	5	
	Atracadas no exercicio de 1924	2.238	2.243
SAHIDAS :	Desatracadas no exercicio de 1924.....	2.236	
	Embarcações que ficaram no Porto Velho em 31 de Dezembro de 1924.....	7	2.243
Movimento geral de embarcações no exercicio de 1924.....			4.486

N. B. : — Existe uma differença, para mais, de 338 embarcações, entre esta Directoria e a Secção de Estatística (2ª Directoria), devido estarem consideradas, no presente movimento, as embarcações sujeitas ao imposto de viação e que, na occasião, não tiveram movimento de mercadorias, segundo se depreheende do — MOVIMENTO DE EMBARCAÇÕES E DE MERCADORIAS NO PORTO VELHO, daquella Directoria.

Balanços e elementos de relatorio

RELATIVOS AO EXERCICIO DE 1924

ABRANGENDO

**Porto, Barra e Viação e Illuminação Electricas
do Rio Grande**

Balance Sheet

As at 31st December 1924

£ s. d.

Capital & Reserves
£ 100,000

ro e add.	TOTAL
\$800	200:858\$800
\$500	77:223\$400
\$000	799\$300
\$800	4:197\$300
\$900	338:765\$350
\$800	131:587\$400
\$400	119:646\$300
\$300	254:880\$350
\$500	48:734\$300
\$500	16:394\$200
\$500	249:999\$800
\$600	52:214\$400
\$300	30:617\$800
\$400	79:307\$600
\$600	409\$900
\$600	1:059\$800
800	652:022\$020
900	115:700\$900
600	146:494\$720
900	271:913\$080
867	344:880\$354
500	29:155\$700
700	27:348\$890
300	3:826\$800
367	3.198:038\$464
100	86:907\$000
500	396:179\$000
100	81:340\$000
100	73:976\$400
100	6:280\$000
100	37:094\$100
100	16:968\$900
100	4:269\$200
100	76:517\$800
100	2:152\$970
100	437:841\$000
100	6:773\$400
100	1.226:299\$770
67	4.424:338\$234

ADMINISTRAÇÃO DO PORTO DO RIO GRANDE 3ª DIRECTORIA - TRAFEGO DO PORTO

Movimento geral de mercadorias sahidas

SECÇÕES	CABOTAGEM																LONGO CURSO																BALDEAÇÃO							
	EXPORTAÇÃO								IMPORTAÇÃO								EXPORTAÇÃO								IMPORTAÇÃO								MERCADORIAS PRODUZIDAS NOS PORTOS DAS ILHAS E DESTINADAS A							
	Movimento de 1924 (Carga dos navios)		Transferidas para outros armazens		Retiradas dos armazens		Existencia em 31-12-1924		Movimento de 1924 Saídas por terra		Existencia em 31-12-1924		Movimento de 1924 Carga dos navios		Transferidas para outros armazens		Retiradas dos armazens		Existencia em 31-12-1924		Movimento de 1924 Saídas por terra		Existencia em 31-12-1924		Porto Nacional		Porto Extra													
	Volumes	Peso	Volumes	Peso	Volumes	Peso	Volumes	Peso	Volumes	Peso	Volumes	Peso	Volumes	Peso	Volumes	Peso	Volumes	Peso	Volumes	Peso	Volumes	Peso	Volumes	Peso	Volumes	Peso	Volumes	Peso												
	Armazem A 1.									5 465	274 497																													
Armazem A-2.	330	6 850											1 168 016	41 145 347	5 070	3 6 980	3 758	97 708	2 144	64 756	205 093	21 608 854	4 775	7 01 211																
Armazem A 3.																																								
Armazem A 4.	395 242	25 419 265	2 641	191 697	210	30 000	736	49 786	179 715	8 580 518	60	4 652	430 689	14 400 108	387	33 697	2 890	50 004	5 443	204 027	258 321	80 492 094	41 396	1 741 462																
Armazem A 5.	3 380 123	48 755 047	3 822	278 897	400	50 000	1 865	140 707	31 616	1 666 248	37	2 792																												
Armazem A 6.	97 037	7 335 062	1 585	97 903			683	35 255	162 929	18 039 243	5 761	239 509																												
Armazem de inflamáveis									2 007	47 841	6	300																												
Deposito de carvão		27 010 358								88 075 055		5 938 580		4 402 000							287 396	12 714 549	1 008	91 402																
																					47 921 947			7 561 700																
Movimento no cães	8 872 732	108 526 822	7 938	568 497	1 010	35 000	3 284	225 748	681 732	67 274 102	5 864	6 185 833	1 608 705	56 948 425	5 427	850 677	6 148	153 708	7 987	268 793	754 299	135 547 401	27 235	12 914 819																
Secção de Baldeação																																								
Mercaderias movimentadas no Porto Novo	3 572 732	108 526 822	7 938	568 497	1 010	35 000	3 284	225 748	681 732	67 274 102	5 864	6 185 833	1 608 705	56 948 425	5 427	850 677	6 148	153 708	7 987	268 793	754 299	135 547 401	27 235	12 914 819																

NOTA : - Existe entre esta Directoria e a Secção de Estatística (2ª Directoria) uma differença de 890 435 kgs., a mais na carteira de exportação de cabotagem e a menos na de longo-curso, proveniente da classificação de LONGO CURSO, adoptada por aquella Secção, nas mercadorias destinadas aos portos estrangeiros, porém em transitio, principalmente, por portos nacionais.

DESIGNAÇÕES		Jan	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro e Periodo add.	TOTAL
ORDINARIA							
ATRACAÇÃO							
Navios a vapor.....	2:	14:252\$700	21:689\$500	15:821\$400	30:433\$800	200:858\$800	
Navios não a vapor.		5:675\$300	7:927\$500	6:203\$600	11:776\$500	77:223\$400	
Lei n. 295, de 7-11-922							
Decreto 2.768							
Navios a vapor....		6\$300	116\$900	.....	1\$000	799\$300	
Navios não a vepor.....		304\$100	409\$900	170\$400	793\$800	4:197\$300	
.UTILISAÇÃO DO CÂES							
Directa \$002,5							
Longo-Curso.....	{	17:512\$400	61:440\$800	44:850\$200	49:926\$900	338:765\$350	
	{	12:698\$400	15:028\$300	12:378\$300	7:719\$800	131:587\$400	
Cabotagem	{	5:716\$700	7:900\$200	23:270\$800	13:409\$400	119:646\$300	
	{	20:253\$600	22:661\$700	12:827\$400	38:565\$300	254:880\$350	
Lei n. 295 de 7-11-922							
Decreto 2.768							
	{	6:525\$600	3:194\$100	4:590\$6 0	3:437\$500	48:734\$300	
	{	3:432\$700	1:137\$600	679\$700	3:329\$500	16:394\$200	
Baldeação \$001,25							
Longo-Curso.....	{	24:941\$600	31:265\$900	16:193\$600	39:128\$500	249:999\$800	
	{	4:032\$600	3:435\$100	2:318\$400	5:819\$600	52:214\$400	
Cabotagem	{	2:005\$600	1:387\$800	3:609\$500	3:355\$300	30:617\$800	
	{	3:483\$900	2:424\$200	958\$600	2:016\$400	79:307\$600	
Lei n. 295, de 7-11-722							
Decreto 2.768							
	{	.....	.....	21\$400	195\$600	409\$900	
	{	746\$300	.....	.....	16\$600	1:059\$800	
CAPATAZIAS							
Longo-Curso.....	{	44:739\$600	117:177\$100	47:177\$800	75:024\$800	652:022\$020	
	{	11:460\$000	10:007\$600	2:928\$900	4:935\$900	115:700\$900	
Cabotagem	{	11:026\$700	11:502\$700	32:692\$600	5:229\$600	146:494\$720	
	{	23:677\$800	27:117\$100	18:641\$200	18:085\$900	271:913\$080	
ARMAZENAGEM							
Longo-Curso.....	{	22:457\$700	33:150\$600	39:449\$200	36:782\$867	344:880\$354	
	{	4:104\$100	3:378\$200	563\$300	7:713\$300	29:155\$700	
Cabotagem	{	1:104\$300	4:227\$700	3:933\$600	2:424\$700	27:348\$890	
	{	332\$700	572\$700	136\$000	590\$900	3:826\$800	
Total da Ordinaria.....	185:	240:540\$600	387:173\$200	289:335\$500	360:713\$667	3.198:038\$464	
EXTRAORDINARIA							
Fornecimento d'agua.....	1:	6:143\$000	9:466\$000	6:030\$000	14:005\$000	86:907\$000	
Transporte em vagões.....	10:	24:840\$000	29:027\$500	39:244\$000	83:939\$500	396:179\$000	
Reboques.....	1:	3:040\$000	4:395\$000	5:490\$000	9:745\$000	81:340\$000	
Alugueis de guindastes.....		5:912\$500	7:407\$500	5:050\$500	15:593\$000	73:976\$400	
Amarração em boias.....		200\$000	600\$000	72\$000	880\$000	6:280\$000	
Armazem de inflammaveis.....	1:	992\$000	.....	6:500\$000	9:451\$000	37:094\$100	
Armazens externos, alpendres e pa-							
teos.....		998\$500	2:164\$000	2:187\$000	4:843\$500	16:968\$900	
Serviço de Luz.....		252\$600	.....	343\$800	310\$800	4:269\$200	
Alugueis de predios e arrendamén-							
to de terrenos.....	3:	2:534\$000	2:446\$600	2:469\$500	4:185\$700	76:517\$800	
Multas.....		227\$700	107\$970	52\$700	596\$900	2:152\$970	
Serviço extra c/partes.....	4:	24:647\$400	58:921\$900	45:176\$000	51:957\$300	437:841\$000	
Diversos		641\$500	759\$500	444\$300	947\$500	6:773\$400	
Total da Extraordinaria.....	24:	70:429\$200	115:315\$970	113:707\$800	196:455\$200	1.226:299\$770	
Total geral	209:	310:969\$800	502:489\$170	403:043\$300	557 168\$867	4.424:338\$234	

Balanço das operações — Exercício de 1924

RECEITAS		DEBITOS		CREDITOS		RECEITAS		DEBITOS		CREDITOS	
Nº	DESIGNAÇÃO DAS CONTAS	DEBITO	CREDITO	Devedores	Credores	Nº	DESIGNAÇÃO DAS CONTAS	DEBITO	CREDITO	Devedores	Credores
RECEITAS											
A	1 Ordinaria	2.141\$400	102.855\$067		370.715\$067	A	1 Ordinaria	7.245\$000	3.205.293\$514		3.198.038\$164
	2 Extraordinaria	125\$000	196.980\$200		196.455\$200		2 Extraordinaria	1.209\$400	1.427.562\$170		1.220.229\$577
	3 Renda de impostos	1.830\$470	190.092\$610		193.261\$110		3 Renda de impostos	10.100\$300	2.899.458\$700		2.880.342\$400
	4 Imposto de viação	217\$720	44.084\$200		43.871\$840		4 Imposto de viação	214\$910	300.031\$200		300.684\$840
Total da receita		4.615\$190	709.017\$437		769.309\$447	Total da receita		18.868\$710	7.633.216\$214		7.614.377\$514
DEBITOS											
B	1 Administração do Porto	36.875\$091	8.271\$280	48.103\$410		B	1 Administração do Porto	110.533\$021	78.641\$303	370.891\$631	
	2 Prafeio do Porto	209.410\$913	9.349\$364	267.051\$569			2 Prafeio do Porto	2.093.040\$100	50.800\$372	1.012.180\$338	
	3 Conservação do Porto	58.129\$131	20.008\$560	37.520\$974			3 Conservação do Porto	1.107.118\$790	55.856\$217	1.051.592\$010	
Total da despesa		31.405\$565	38.739\$204	232.706\$354		Total da despesa		3.611.022\$250	185.357\$982	3.125.661\$268	
RECEITAS											
C	1 Moeda de Rendas do R. Grande	317.549\$992	130.000\$000	87.549\$992		C	1 Moeda de Rendas do R. Grande	3.630.549\$992	1.830.000\$000	1.840.519\$992	
	2 Caixa	1.401.409\$703	1.679.188\$737		177.779\$031		2 Caixa	12.150.805\$001	12.400.864\$001		
	3 Imoveis						3 Imoveis				
	4 Moveres e utensilios Prescript.	5.285\$700		5.285\$700			4 Moveres e utensilios Prescript.	67.307\$075	1.141\$158	65.860\$510	
	5 Material	12.906\$502		12.906\$502	8.653\$200		5 Material	1.342.795\$708	248.000	1.312.771\$708	
	6 Encargos	6.121\$000	11.774\$200				6 Encargos	159.022\$318	230.092\$198		77.069\$400
	7 Governo do Estado						7 Governo do Estado		443.800\$351		443.820\$351
D	1 Timouro do Estado	366.030\$813	451.434\$967		85.104\$154	D	1 Timouro do Estado	767.606\$113	1.915.566\$488		1.147.960\$375
	2 Devedores diversos	56.759\$119	131.835\$464		278.156\$945		2 Devedores diversos	1.056.908\$194	363.077\$432	1.597.831\$002	
	3 Credores diversos	664.502\$339	117.703\$104	216.889\$235			3 Credores diversos	2.393.055\$670	2.528.714\$806		145.659\$136
	4 Officina de reparações	82.307\$880	85.466\$840				4 Officina de reparações	1.137.093\$880	1.137.093\$880		
	5 Almoxarifado geral	168.215\$250	181.568\$292		16.323\$026		5 Almoxarifado geral	5.912.581\$503	1.516.101\$089	1.306.179\$514	
	6 Almoxarifado de combustiveis	400.362\$054	123.691\$135	274.730\$519			6 Almoxarifado de combustiveis	1.664.266\$773	1.480.740\$366	182.546\$406	
	7 Usina do porto	75.369\$018	75.389\$608				7 Usina do porto	980.018\$713	980.018\$713		
	8 Construções novas,	53.500\$610	3.924\$481	49.600\$129			8 Construções novas,	687.195\$117	1.181\$030	683.014\$087	
	9 Arrendiz de consumo						9 Arrendiz de consumo				
	10 Aluguéis e conserv. de imoveis						10 Aluguéis e conserv. de imoveis				
	11 Juros e descontos						11 Juros e descontos				
	12 Diversos a regularisar	1.981.358\$473	1.754.012\$934	229.945\$539			12 Diversos a regularisar	47.100.414\$205	48.530.331\$606		1.289.917\$400
	13 Compt. Sadi do Brasil	22.012\$700	213\$000	41.829\$700			13 Compt. Sadi do Brasil	270.076\$600	9.256.37\$800		1,286,061\$306
	14 Direcção Geral do Porto e Barra	19.711\$067	19.711\$067				14 Direcção Geral do Porto e Barra	220.297\$128	220.497\$128		
E	1 Conclusão Obras do Porto					E	1 Conclusão Obras do Porto				
	2 Obras da Barra	151.817\$928	1.454\$732	150.562\$196			2 Obras da Barra	830.435\$778	8.375\$298	822.060\$471	
	3 Fundo de amortisação						3 Fundo de amortisação		5.181\$600		5.181\$600
	4 Viação e Iluminação Electrica do Rio Grande	181.427\$187	200.905\$611		16.478\$157		4 Viação e Iluminação Electrica do Rio Grande	9.600.011\$443	5.162.015\$704		1,562,001\$201
Total das contas gerais		6.072.970\$431	6.176.371\$135	1,070,369\$512	582.773\$546	Total das contas gerais		85.166.100\$570	80.977.687\$330	10.886.787\$706	6,698,071\$520
Total geral		6.092.971\$076	6.109.051\$076	1,372,053\$863	1,372.073\$863	Total geral		88.796.291\$100	88.796.291\$100	14.312.452\$034	11,312.452\$034

Distribuição da receita pelos portos Novo e Velho

Exercicio 1924

MEZES	PORTO NOVO			PORTO VELHO			TOTAL
	Ordinaria	Extraordinaria	Total	Ordinaria	Extraordi- naria	Total	
Janeiro.....	182:284\$600	23:907\$100	206:191\$700	2:989\$200	244\$000	3:333\$200	209:524\$900
Fevereiro	223:428\$900	76:413\$800	299:842\$700	4:795\$800	461\$400	5:257\$200	305:099\$900
Março	204:644\$400	74:068\$300	278:712\$700	8:342\$200	877\$300	9:219\$500	287:932\$200
Abril.....	254:012\$407	80:086\$400	334:098\$807	5:107\$000	961\$000	6:068\$000	340:166\$807
Maió.....	207:253\$500	79:652\$200	286:905\$700	10:123\$600	1:007\$600	11:131\$200	298:036\$900
Junho	310:020\$200	132:578\$200	442:598\$400	11:470\$200	955\$900	12:426\$100	455:024\$500
Julho	228:974\$940	150:846\$800	379:821\$740	4:204\$800	657\$500	4:862\$300	384:684\$040
Agosto	251:195\$450	106:149\$300	357:344\$750	11:428\$300	1:424\$800	12:853\$100	370:197\$850
Setembro	235:622\$900	69:779\$600	305:402\$500	4:917\$700	649\$600	5:567\$300	310:969\$800
Outubro	379:496\$500	114:534\$770	494:031\$270	7:676\$700	781\$200	8:457\$900	502:489\$170
Novembro.....	283:074\$000	112:637\$000	395:711\$000	6:261\$500	1:070\$800	7:332\$300	403:043\$300
Dezembro e P. adicional	342:661\$967	193:549\$000	536:210\$967	18:051\$700	2:906\$200	20:957\$900	557:168\$867
Total.....	3.102:669\$764	1.214:202\$470	4.316:872\$234	95:398\$700	12:097\$300	107:466\$000	4.424:338\$234

Total geral do presente demonstrativo..... 4.424:338\$234

A deduzir :

Vencimentos pagos durante o anno 1924 por serviços extraordinarios de conta das partes, a saber :

Pessoal mensal	87:145\$791
Pessoal diarista.....	332:846\$281
Liquido ...	4.091:491\$953

Receita eventual do Porto

Exercicio de 1924

MEZES	VENDA DE PAUTAS	ALUGUEL DE TERRENOS	ALUGUEL DE MATERIAL	MULTAS AO PESSOAL		MULTAS DIVERSAS	DIVIDA ACTIVA	OUTRAS RECEITAS	TOTAL
				Adminis- tração	Direcção Geral				
Janeiro	20\$000	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	20\$000
Fevereiro	28\$000	67\$030	.....	.....	.....	95\$030
Março	17\$240	9\$100	.....	332\$200	.....	358\$540
Abril	69\$920	.....	.....	119\$100	.....	189\$020
Maió	74\$340	.....	.....	15\$500	.....	89\$840
Junho	65\$900	.....	.....	.....	.....	65\$900
Julho	60\$000	.....	.....	.....	.....	60\$000
Agosto	3:120\$000	.....	21\$000	55\$258	.....	.....	.....	3:196\$258
Setembro	134\$880	3\$992	.....	58\$500	.....	197\$282
Outubro	77\$100	.....	77\$990	28\$000	.....	181\$090
Novembro	11\$000	.....	.....	11\$000
Dezembro e periodo add.	99:549\$187	32\$255	106\$000	54\$000	569\$400	414\$020	100:724\$862
Total	20\$000	3:120\$000	99:549\$187	580\$635	241\$290	142\$990	1:120\$700	414\$020	105:188\$822

Impostos de exportação

Exercicio 1924

MEZES	Imposto	Expediente	Adicional	Total
Janeiro	155:112\$090	35:040\$980	19:019\$900	209:172\$970
Fevereiro	185:633\$890	45:894\$190	23:169\$150	254:697\$230
Março	179:027\$350	53:112\$550	23:231\$900	255:371\$800
Abril	232:712\$440	52:378\$070	28:520\$030	313:610\$540
Maió	250:284\$700	42:616\$380	29:299\$920	322:201\$000
Junho	201:141\$670	46:403\$720	24:763\$080	272:308\$470
Julho	114:436\$180	37:860\$800	15:237\$350	167:534\$330
Agosto	183:974\$020	41:576\$340	22:564\$130	248:114\$490
Setembro	239:765\$990	43:244\$690	28:311\$190	311:321\$870
Outubro	124:605\$450	67:524\$460	19:223\$280	211:353\$190
Novembro	84:093\$170	38:957\$460	12:351\$270	135:401\$900
Dezembro o P. adicional	131:823\$077	39:242\$920	17:195\$643	188:261\$640
Total	2.082:610\$027	543:852\$560	262:886\$843	2.889:349\$430

Total geral do presente demonstrativo..... 2.889:349\$430

A deduzir:

Restituição de direitos cobrados a maior sobre
productos exportados pela Companhia Swift
do Brasil, em 1923..... 20:054\$700

Liquido 2.869:294\$730

Taxa de viação

Exercicio 1924

MEZES	Porto Novo	Porto Velho	Total
Janeiro.. .....	.....	.....	.....
Fevereiro.....	8:007\$230	1:098\$060	9:103\$290
Março.....	15:097\$060	3:741\$980	18:839\$040
Abril.....	24:932\$140	2:358\$450	27:290\$590
Maio	26:002\$190	4:966\$150	30:968\$340
Junho.....	21:374\$250	6:821\$880	28:196\$130
Julho	23:970\$610	3:618\$006	27:588\$610
Agosto.....	20:967\$230	5:012\$380	25:979\$610
Setembro	18:301\$940	3:709\$900	22:011\$840
Outubro.....	39:950\$630	4:847\$090	44:797\$720
Novembro.....	18:832\$280	3:210\$560	22:042\$840
Dezembro e Período adicional	34:518\$390	9:353\$450	43:871\$840
Total	251:953\$950	48:835\$900	300:689\$850

Quadro comparativo da despesa orçada e da effectuada no exercicio de 1924

b) Material e outras despesas

Expediente e editaes.....	30:000\$000	48:670\$650	18:670\$650	.....
Telephones.....	3:000\$000	3:216\$000	216\$000	.....
Conservação do auto e combustivel.....	5:000\$000	4:998\$200	.....	1\$800
Ajuda de custo e vantagens de comissão.....	2:000\$000	9:785\$143	7:785\$143	.....
Serviço extraordinario das diversas directorias p'conta do porto.....	28:000\$000	19:573\$192	.....	8:426\$808
Fardamento para o chauffeur.....	300\$000	300\$000	.....	.....
Alugueis de casas.....	12:000\$000	9:530\$000	.....	2:470\$000
Seguros.....	62:000\$00	59:237\$600	.....	2:762\$400
Despesas diversas.....	10:000\$000	10:584\$670	584\$670	.....
Total do material e outras despesas.....	152:300\$000	165:895\$455	27:256\$463	13:661\$008
Total da administração.....	2.138:632\$800	2.154:957\$020	118:170\$887	101:846\$667

DIRECÇÃO GERAL DO PORTO E BARRA

Titulo 5º — Tabella n. 4

Apontador observador.....	3:628\$800	3:613\$843	.....	14\$957
Directoria da Dragagem				
Director.....	13:200\$000	13:315\$834	115\$834	.....
Inspector de machinas.....	6:720\$000	6:682\$966	.....	37\$034
Apontador.....	3:628\$800	3:623\$923	.....	4\$877
Auxiliar de escripta.....	3:024\$000	1:402\$706	.....	1:621\$294
Directoria da V. I. F. R. G.				
Director.....	13:200\$000	13:200\$000	.....	.....
Chefe da Usina.....	7:920\$100	7:260\$000	.....	660\$000
Electricista.....	7:920\$000	6:498\$856	.....	1:42.\$144
Encarregado do deposito do material rodante..	7:920\$000	7:920\$000	.....	.....
3º escriptuario.....	5:080\$400	5:080\$400	.....	.....
4º	4:354\$600	362\$883	.....	3:99:\$717
Apontador..	3:628\$800	3:571\$897	.....	56\$903
Jardineiro do parque.....	2:322\$900	2:319\$673	.....	3\$227
Encarregado da via permanente.....	.....	4:304\$195	4:304\$195	.....
Substituições.....	.....	513\$338	513\$338	.....
Directoria das pedreiras				
Director.....	13:200\$000	13:200\$000	.....	.....
Almoxarife.....	5:806\$100	5:806\$100	.....	.....
Mestre de officina.....	7:920\$000	7:920\$000	.....	.....
Machinista da usina.....	3:628\$800	3:628\$800	.....	.....
Transporta.....	353:685\$900	315:354\$736	14:024\$472	52:355\$636

Receita portuaria

DISTINÇÕES	Janaro	Fevereiro	Março	Abril	Mai	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	Per. 12 m.	TOTAL
ORDINARIA														
ATRACAÇÃO														
Navios a vapor	22.725\$200	13.719\$800	13.638\$000	17.458\$100	16.913\$100	18.001\$200	16.170\$400	18.355\$200	11.215\$700	21.649\$500	17.821\$000	10.410\$500	181.488\$800	
Navios não a vapor	7.809\$400	4.011\$000	4.578\$500	6.211\$100	6.155\$700	7.684\$500	5.700\$800	8.084\$500	5.671\$500	7.921\$500	6.201\$000	1.778\$100	77.088\$100	
Lei n. 290, de 7-11-922														
Decreto 2.708														
Navios a vapor	35\$100	128\$500	17\$300	37\$800	29\$500		299\$300	121\$300	6\$300	116\$100		1\$000	799\$300	
Navios não a vapor	91\$000	243\$900	870\$100	321\$400	819\$100	497\$300	399\$100	314\$900	148\$100	609\$900	170\$100	79\$800	4.197\$700	
UTILIZAÇÃO DO PORTO														
Directa \$002,5														
Longo Curso														
Importação	515\$000	29.607\$800	5.659\$800	32.615\$000	7.038\$600	39.559\$100	29.023\$500	24.007\$200	12.112\$400	69.110\$800	14.850\$900	19.926\$000	338.765\$350	
Exportação	2.501\$000	1.041\$000	6.351\$100	13.740\$000	18.656\$800	16.239\$100	19.821\$500	11.751\$100	14.485\$000	15.028\$300	12.072\$000	7.710\$800	141.587\$100	
Total	3.016\$000	30.648\$800	12.010\$900	46.355\$000	25.695\$400	55.798\$200	48.845\$000	35.758\$300	26.597\$400	84.139\$100	26.922\$900	27.636\$800	280.352\$450	
Lei n. 290, de 7-11-922														
Decreto 2.708														
Importação	119\$100	5.793\$600	6.115\$400	5.062\$000	1.089\$600	1.894\$800	3.919\$100	8.152\$800	1.525\$600	3.191\$100	4.590\$600	3.437\$500	48.711\$300	
Exportação	150\$000	1.721\$500	911\$100	1.021\$000	676\$800	842\$900	1.350\$000	1.096\$800	9.132\$700	1.137\$000	679\$700	3.349\$800	16.391\$900	
Total	269\$100	7.515\$100	7.026\$500	6.083\$000	1.766\$400	2.737\$700	5.269\$100	9.249\$600	10.658\$300	4.328\$100	5.270\$300	6.787\$300	65.103\$200	
Baldação \$001,25														
Longo Curso														
Importação	1.481\$500	10.315\$900	13.110\$200	17.121\$500	16.747\$100	28.892\$600	17.618\$000	29.859\$000	9.911\$300	3.205\$900	16.191\$600	14.298\$500	249.991\$800	
Exportação	1.508\$400	4.808\$200	1.790\$100	2.287\$400	6.335\$000	5.001\$000	5.437\$200	6.437\$200	1.039\$000	3.431\$100	2.318\$400	5.419\$100	52.214\$400	
Total	2.990\$000	15.124\$100	14.900\$300	19.408\$900	23.082\$100	33.893\$600	23.055\$200	36.296\$200	10.950\$300	6.637\$000	18.510\$000	19.717\$600	302.206\$200	
Lei n. 290, de 7-11-922														
Decreto 2.708														
Importação														
Exportação														
Total														
Lei n. 290, de 7-11-922														
Decreto 2.708														
Importação														
Exportação														
Total														
Lei n. 290, de 7-11-922														
Decreto 2.708														
Importação														
Exportação														
Total														
Lei n. 290, de 7-11-922														
Decreto 2.708														
Importação														
Exportação														
Total														
Lei n. 290, de 7-11-922														
Decreto 2.708														
Importação														
Exportação														
Total														
Lei n. 290, de 7-11-922														
Decreto 2.708														
Importação														
Exportação														
Total														
Lei n. 290, de 7-11-922														
Decreto 2.708														
Importação														
Exportação														
Total														
Lei n. 290, de 7-11-922														
Decreto 2.708														
Importação														
Exportação														
Total														
Lei n. 290, de 7-11-922														
Decreto 2.708														
Importação														
Exportação														
Total														
Lei n. 290, de 7-11-922														
Decreto 2.708														
Importação														
Exportação														
Total														
Lei n. 290, de 7-11-922														
Decreto 2.708														
Importação														
Exportação														
Total														
Lei n. 290, de 7-11-922														
Decreto 2.708														
Importação														
Exportação														
Total														
Lei n. 290, de 7-11-922														
Decreto 2.708														
Importação														
Exportação														
Total														
Lei n. 290, de 7-11-922						</								

DESIGNAÇÃO	ORÇADA	EFFECTUADA	DIFFERENÇA NA EFFECTUADA	
			Mais	Menos
Transporte.....	353:685\$900	315.354\$736	14:024\$472	52:355\$636
2º escriptuario.....	6:531\$900	6:531\$900	.....	.....
Apontador.....	3:628\$800	3:544\$260	.....	84\$340
Chefe mineiro.....	5:080\$400	.....	.....	5:080\$400
Continuo telephonista.....	2:613\$000	2:613\$000	.....	.....
Guardas.....	3:485\$600	3:429\$369	.....	56\$231
Encarregado da estação Theodosio.....	2:613\$000	2:613\$000	.....	.....
Encarregado da estação Pelotas.....	3:483\$200	3:483\$200	.....	.....
Guardas da ponte.....	2:903\$200	2:899\$310	.....	3\$890
Ditos da pedreira de Monte Bonito.....	5:228\$100	1:742\$806	.....	3:485\$600
Gratificação ao medico.....	2:688\$000	2:688\$000	.....	.....
Directoria da Officina Central				
Director.....	13:200\$000	5:251\$613	.....	7:948\$387
Mestre.....	6:720\$000	6:716\$889	.....	3\$111
1º contra-mestre.....	5:806\$100	5:756\$680	.....	49\$420
2º dito.....	5 226\$000	5:048\$035	.....	177\$965
3º escriptuario.....	5:087\$400	5:057\$339	.....	23\$061
4º dito.....	4:354\$600	4:313\$431	.....	41\$169
Auxiliar de escripta.....	3:024\$000	2:908\$830	.....	115\$170
Apontador.....	3:628\$800	3:628\$800	.....	.....
Substituição.....	.....	2:649\$465	2:649\$465	.....
Directoria do Almoxarifado				
Almoxarife.....	9:240\$000	9:227\$579	.....	12\$421
Ajudante do mesmo.....	5:806\$100	5:571\$986	.....	234\$114
4ºs escriptuarios.....	8:709\$200	8:215\$125	.....	494\$075
Auxiliares de escripta.....	6:048\$000	6:048\$000	.....	.....
Capataz.....	3:628\$800	3:590:863	.....	37\$937
Comprador.....	7:920\$000	1:713\$870	.....	6:206\$130
Ajudante.....	4:354\$600	4:336\$841	.....	17\$759
Apontador.....	3:628\$800	3:628\$800	.....	.....
teio da conservação e conclusão das obras da Barra.....	300:000\$000	219:646\$883	.....	80:353\$117
11 — Idem para o custeio e conservação do porto.....	1.300:000\$000	1.189:430\$882	.....	110:569\$118
Total da extraordinaria.....	3.100:000\$000	2.441:750\$049	295:338\$788	953:588\$739
Total geral.....	7.880:617\$000	6.950:481\$226	474:886\$085	1.405:021\$859
RESUMO				
Administração do Porto.....	2.138:632\$800	2.154:957\$020	16:324\$220	.....
Direcção Geral do Porto e Barra.....	2.641:984\$200	2 353:774\$157	.....	288:210\$043
Despeza extraordinaria.....	3 100.000\$000	2.441:750\$049	.....	658.249\$951
	7 880:617\$000	6.950:481\$226	16:324\$220	946:459\$994
Differença absoluta para menos na effectuada..		930:135\$774	930:135\$774	.....
	7 880:617\$000	7.880:617\$000	946:459\$994	946:459\$994

Notas elucidativas do excesso de algumas despesas da Administração do Porto, e sobre as respectivas verbas :

- 1) De Junho a Agosto figurou mais um 1º escriptuario na 1ª directoria, nomeado provisoria-mente.
- 2º) Gratificação da 4ª parte dos vencimentos de um 3º escriptuario da 2ª directoria omissa no orçamento.
- 3º) Augmento da tabella de vencimentos do pessoal trabalhador do porto, em 29 de Abril de 1924.
- 4º) Deficiencia de verba, assim verificada em todos os exercicios encerrados.
- 5º) Gratificação paga no Thesouro, por assignatura de apolices.

Quadro comparativo da despesa orçada e da efectuada no exercicio de 1924

THE CHURCH OF THE HOLY TRINITY

Black & white

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

111

Index

1894

2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100. 101. 102. 103. 104. 105. 106. 107. 108. 109. 110. 111. 112. 113. 114. 115. 116. 117. 118. 119. 120. 121. 122. 123. 124. 125. 126. 127. 128. 129. 130. 131. 132. 133. 134. 135. 136. 137. 138. 139. 140. 141. 142. 143. 144. 145. 146. 147. 148. 149. 150. 151. 152. 153. 154. 155. 156. 157. 158. 159. 160. 161. 162. 163. 164. 165. 166. 167. 168. 169. 170. 171. 172. 173. 174. 175. 176. 177. 178. 179. 180. 181. 182. 183. 184. 185. 186. 187. 188. 189. 190. 191. 192. 193. 194. 195. 196. 197. 198. 199. 200. 201. 202. 203. 204. 205. 206. 207. 208. 209. 210. 211. 212. 213. 214. 215. 216. 217. 218. 219. 220. 221. 222. 223. 224. 225. 226. 227. 228. 229. 230. 231. 232. 233. 234. 235. 236. 237. 238. 239. 240. 241. 242. 243. 244. 245. 246. 247. 248. 249. 250. 251. 252. 253. 254. 255. 256. 257. 258. 259. 260. 261. 262. 263. 264. 265. 266. 267. 268. 269. 270. 271. 272. 273. 274. 275. 276. 277. 278. 279. 280. 281. 282. 283. 284. 285. 286. 287. 288. 289. 290. 291. 292. 293. 294. 295. 296. 297. 298. 299. 300. 301. 302. 303. 304. 305. 306. 307. 308. 309. 310. 311. 312. 313. 314. 315. 316. 317. 318. 319. 320. 321. 322. 323. 324. 325. 326. 327. 328. 329. 330. 331. 332. 333. 334. 335. 336. 337. 338. 339. 340. 341. 342. 343. 344. 345. 346. 347. 348. 349. 350. 351. 352. 353. 354. 355. 356. 357. 358. 359. 360. 361. 362. 363. 364. 365. 366. 367. 368. 369. 370. 371. 372. 373. 374. 375. 376. 377. 378. 379. 380. 381. 382. 383. 384. 385. 386. 387. 388. 389. 390. 391. 392. 393. 394. 395. 396. 397. 398. 399. 400. 401. 402. 403. 404. 405. 406. 407. 408. 409. 410. 411. 412. 413. 414. 415. 416. 417. 418. 419. 420. 421. 422. 423. 424. 425. 426. 427. 428. 429. 430. 431. 432. 433. 434. 435. 436. 437. 438. 439. 440. 441. 442. 443. 444. 445. 446. 447. 448. 449. 450. 451. 452. 453. 454. 455. 456. 457. 458. 459. 460. 461. 462. 463. 464. 465. 466. 467. 468. 469. 470. 471. 472. 473. 474. 475. 476. 477. 478. 479. 480. 481. 482. 483. 484. 485. 486. 487. 488. 489. 490. 491. 492. 493. 494. 495. 496. 497. 498. 499. 500. 501. 502. 503. 504. 505. 506. 507. 508. 509. 510. 511. 512. 513. 514. 515. 516. 517. 518. 519. 520. 521. 522. 523. 524. 525. 526. 527. 528. 529. 530. 531. 532. 533. 534. 535. 536. 537. 538. 539. 540. 541. 542. 543. 544. 545. 546. 547. 548. 549. 550. 551. 552. 553. 554. 555. 556. 557. 558. 559. 560. 561. 562. 563. 564. 565. 566. 567. 568. 569. 570. 571. 572. 573. 574. 575. 576. 577. 578. 579. 580. 581. 582. 583. 584. 585. 586. 587. 588. 589. 590. 591. 592. 593. 594. 595. 596. 597. 598. 599. 600. 601. 602. 603. 604. 605. 606. 607. 608. 609. 610. 611. 612. 613. 614. 615. 616. 617. 618. 619. 620. 621. 622. 623. 624. 625. 626. 627. 628. 629. 630. 631. 632. 633. 634. 635. 636. 637. 638. 639. 640. 641. 642. 643. 644. 645. 646. 647. 648. 649. 650. 651. 652. 653. 654. 655. 656. 657. 658. 659. 660. 661. 662. 663. 664. 665. 666. 667. 668. 669. 670. 671. 672. 673. 674. 675. 676. 677. 678. 679. 680. 681. 682. 683. 684. 685. 686. 687. 688. 689. 690. 691. 692. 693. 694. 695. 696. 697. 698. 699. 700. 701. 702. 703. 704. 705. 706. 707. 708. 709. 710. 711. 712. 713. 714. 715. 716. 717. 718. 719. 720. 721. 722. 723. 724. 725. 726. 727. 728. 729. 730. 731. 732. 733. 734. 735. 736. 737. 738. 739. 740. 741. 742. 743. 744. 745. 746. 747. 748. 749. 750. 751. 752. 753. 754. 755. 756. 757. 758. 759. 760. 761. 762. 763. 764. 765. 766. 767. 768. 769. 770. 771. 772. 773. 774. 775. 776. 777. 778. 779. 780. 781. 782. 783. 784. 785. 786. 787. 788. 789. 790. 791. 792. 793. 794. 795. 796. 797. 798. 799. 800. 801. 802. 803. 804. 805. 806. 807. 808. 809. 810. 811. 812. 813. 814. 815. 816. 817. 818. 819. 820. 821. 822. 823. 824. 825. 826. 827. 828. 829. 830. 831. 832. 833. 834. 835. 836. 837. 838. 839. 840. 841.

Director 311 • Telephone 714 • Central

| | | | |
|---|-------------|-------------|----------|
| Directo | 13 200\$000 | 13 200\$000 | |
| Chefe de matutidade | 10 300\$000 | 10 300\$000 | |
| 1.º escriptorium | 7 200\$000 | 7 200\$000 | |
| 2.º ditos | 13 600\$000 | 13 600\$000 | |
| 3.º ditos | 1 241\$200 | 1 241\$200 | |
| 4.º ditos | 8 700\$200 | 8 700\$200 | |
| Dactylographia | 8 024\$000 | 8 024\$000 | |
| Porteiro | 3 628\$800 | 3 628\$800 | |
| Contorno | 2 611\$000 | 2 611\$000 | |
| Servente | 5 228\$000 | 5 228\$000 | |
| Telephonista | 1 411\$600 | 1 411\$600 | |
| Entregador de rede e dosapparehos telepho-
nicos | 5 107\$200 | 5 107\$200 | |
| Chauffeur | 2 177\$000 | 2 177\$000 | |
| Sub-typos | 29 300\$000 | 29 300\$000 | |
| | | | 299\$375 |

Director's technique:

Instituto (Banco da Povo

Directorio Anuario de Barra

Introduction to Probability

Enregistré au Y. I. K. R. G.

medial to the

Demonstrativo da despesa

Exercicio de 1924

| DESIGNAÇÃO | Janeiro | Fevereiro | Março | Abril | Maio | Junho | Julho | Agosto | Setembro | Outubro | Novembro | Dezembro | Total |
|--------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|
| DESEEZA | | | | | | | | | | | | | |
| Pessoal mensal | 20:850\$767 | 20:073\$140 | 20:586\$337 | 21:766\$212 | 21:867\$560 | 21:257\$300 | 21:924\$719 | 22:411\$850 | 21:461\$605 | 21:485\$390 | 20:954\$500 | 28:598\$381 | 263:237\$281 |
| Pessoal diarista | 4:228\$140 | 4:524\$690 | 5:701\$030 | 5:137\$110 | 6:601\$500 | 6:366\$100 | 6:781\$000 | 6:172\$000 | 6:454\$000 | 7:026\$000 | 6:359\$500 | 6:508\$000 | 71:859\$070 |
| Aluguel do escriptorio.. | 700\$000 | 700\$000 | 700\$000 | 700\$000 | 700\$000 | 700\$000 | 700\$000 | 700\$000 | 700\$000 | 700\$000 | 700\$000 | 700\$000 | 8:400\$000 |
| Expediente e editaes.... | 601\$500 | 5:054\$700 | 4:699\$800 | 3:407\$800 | 3:954\$800 | 2:873\$520 | 1:488\$300 | 2:380\$530 | 70\$000 | 2:723\$236 | 132\$549 | 4:209\$300 | 31:596\$035 |
| Telephones..... | 67\$400 | 178\$018 | 166\$000 | 74\$000 | 94\$850 | 74\$000 | 74\$000 | 101\$114 | 74\$000 | 67\$333 | 67\$333 | 67\$634 | 1:105\$382 |
| Conservação do auto, | | | | | | | | | | | | | |
| combustivel, etc..... | 248\$034 | 972\$930 | 320\$508 | 397\$776 | 357\$262 | 679\$563 | 1:466\$128 | 948\$194 | 1:067\$521 | 680\$110 | 557\$546 | 3:330\$198 | 11:025\$770 |
| Ajuda de custo e-venta- | | | | | | | | | | | | | |
| gens de commissão.... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 10\$000 | ..... | ..... | ..... | 9:735\$343 | 9:746\$143 |
| Outras despesas | 342\$543 | 538\$869 | 1:925\$080 | 1:814\$957 | 909\$623 | 871\$909 | 799\$229 | 673\$735 | 662\$345 | 775\$667 | 455\$318 | 2:428\$592 | 12:233\$167 |
| Total..... | 27:037\$884 | 32:042\$647 | 34:098\$755 | 33:297\$855 | 34:525\$305 | 32:822\$392 | 33:233\$376 | 33:397\$423 | 30:489\$471 | 33:457\$736 | 29:226\$746 | 55:878\$068 | 409:207\$748 |
| QUOTAS DISTRIBUIDAS | | | | | | | | | | | | | |
| Conservação do Porto.. | 177\$873 | 50\$750 | 26\$140 | 21\$200 | 34\$550 | 76\$765 | 140\$696 | 80\$355 | 66\$564 | 48\$570 | 57\$119 | 92\$341 | 503\$223 |
| Dragagens | 369\$266 | 1:278\$876 | 1:010\$956 | 812\$022 | 697\$078 | 1:114\$902 | 860\$436 | 909\$290 | 658\$808 | 1:017\$917 | 568\$446 | 106\$664 | 9:404\$661 |
| Construções novas..... | 54\$744 | 83\$675 | 148\$059 | 67\$369 | 131\$616 | 307\$838 | 320\$430 | 179\$733 | 161\$958 | 256\$698 | 351\$604 | 403\$197 | 2:466\$921 |
| Pedreiras do Capão do | | | | | | | | | | | | | |
| Leão..... | 223\$893 | 355\$711 | 251\$099 | 157\$823 | 234\$594 | 232\$269 | 282\$856 | 173\$284 | 120\$656 | 190\$883 | 221\$455 | 390\$114 | 2:834\$637 |
| Estrada de Ferro..... | 299\$856 | 373\$060 | 331\$089 | 307\$400 | 437\$848 | 372\$067 | 399\$109 | 314\$814 | 255\$302 | 410\$697 | 384\$231 | 587\$117 | 4:472\$590 |
| Obras da Barra | 322\$762 | 848\$793 | 604\$302 | 418\$868 | 724\$880 | 593\$226 | 564\$727 | 515\$246 | 302\$516 | 540\$761 | 492\$436 | 1:120\$959 | 7:019\$476 |
| V I. F. R. G..... | 3:891\$588 | 3:307\$558 | 4:362\$559 | 4:791\$644 | 4:558\$199 | 3:785\$355 | 3:995\$338 | 4:423\$269 | 4:455\$866 | 4:142\$377 | 3:696\$991 | 4:773\$865 | 50:184\$609 |
| Total..... | 5:339\$982 | 6:328\$123 | 6:734\$504 | 6:576\$326 | 6:818\$765 | 6:482\$422 | 6:563\$592 | 6:595\$991 | 6:021\$670 | 6:607\$913 | 5:772\$282 | 7:474\$257 | 77:316\$117 |
| Líquido da despesa | 21:697\$902 | 25:714\$224 | 27:364\$251 | 26:721\$529 | 27:706\$630 | 26:339\$970 | 26:669\$784 | 26:801\$432 | 24:467\$801 | 26:849\$833 | 23:454\$464 | 48:203\$841 | 331:891\$631 |

| DESIGNAÇÃO | Janeiro | Fevereiro | to | Setembro | Outubro | Novembro | Dezembro | TOTAL |
|--------------------------------------|-----------------|--------------|-------|--------------|--------------|--------------|-------------------|-------------------|
| CÃES | | | | | | | | |
| <i>Atracação</i> | | | | | | | | |
| Pessoal mensal..... | 131\$473 | 383\$153 | \$550 | 385\$314 | 383\$682 | 378\$882 | 480\$978 | 44:422\$200 |
| Pessoal diarista..... | 379\$880 | 416\$920 | \$000 | 601\$800 | 625\$300 | 501\$800 | 2:369\$600 | 7:718\$435 |
| Fornecimentos diversos | 57\$550 | \$500 | \$595 | 10\$828 | 30\$000 | ..... | 2:782\$300 | 2:618\$650 |
| Despezas diversas..... | 476\$224 | 20:083\$401 | \$000 | 28\$000 | 28\$000 | 28\$000 | 549\$500 | 22:021\$491 |
| CAPATAZIAS E UTILISA-
ÇÃO DO CÃES | | | | | | | | |
| Pessoal mensal..... | 9:015\$676 | 1:012\$278 | \$740 | 1:474\$224 | 1:291\$388 | 1:163\$547 | 1:561\$234 | 22:968\$762 |
| Pessoal diarista..... | 26:050\$060 | 21:042\$975 | \$850 | 39:559\$800 | 40:972\$600 | 36:501\$920 | 32:097\$050 | 384:249\$640 |
| Fornecimentos diversos | 196\$596 | 73\$860 | \$094 | 564\$430 | 1:008\$629 | 6:670\$790 | 228\$142 | 10:054\$213 |
| Despezas diversas..... | 234\$256 | 843\$032 | \$182 | 463\$142 | 71\$387 | 298\$921 | 829\$787 | 5:674\$930 |
| Total..... | 36:541\$715 | 43:856\$119 | \$011 | 43:087\$538 | 44:410\$986 | 45:543\$860 | 34:234\$991 | 454:491\$021 |
| ARMAZENS ALFANDE-
GADOS | | | | | | | | |
| Pessoal mensal..... | 8:616\$932 | 18:305\$382 | \$636 | 18:782\$317 | 18:474\$216 | 18:444\$264 | 17:783\$680 | 213:320\$418 |
| Pessoal diarista..... | 24:897\$923 | 23:331\$983 | \$650 | 29:602\$010 | 36:041\$000 | 27:385\$566 | 37:527\$520 | 342:439\$289 |
| Fornecimentos diversos | 248\$334 | 115\$930 | \$340 | 102\$932 | 501\$478 | 122\$363 | 1:674\$042 | 3:763\$937 |
| Despezas diversas..... | 433\$294 | 631\$527 | \$136 | 543\$665 | 64\$930 | 550\$103 | 305\$556 | 5:238\$009 |
| Total..... | 34:196\$483 | 42:384\$822 | \$762 | 49:031\$124 | 55:081\$624 | 46:502\$296 | 57:290\$798 | 564:761\$653 |
| ARMAZENS EXTERNOS | | | | | | | | |
| <i>Inflammaveis</i> | | | | | | | | |
| Pessoal mensal..... | 90\$360 | 3:077\$782 | \$807 | 3:118\$259 | 3:012\$430 | 3:057\$071 | 3:096\$193 | 34:995\$728 |
| Pessoal diarista..... | 2:618\$853 | 3:775\$851 | \$420 | 4:151\$180 | 3:781\$760 | 4:004\$583 | 4:377\$500 | 48:673\$276 |
| Fornecimentos diversos | 87\$305 | 61\$564 | \$307 | 699\$912 | 446\$292 | 323\$324 | 894\$424 | 6:209\$983 |
| Despezas diversas..... | 637\$174 | 637\$166 | \$166 | 637\$166 | 637\$166 | 637\$166 | 637\$166 | 7:646\$000 |
| DIVERSOS | | | | | | | | |
| Pessoal mensal..... | 788\$572 | 644\$323 | \$390 | 627\$608 | 617\$091 | 612\$567 | 729\$203 | 7:900\$202 |
| Pessoal diarista..... | 2:278\$513 | 2:057\$147 | \$835 | 2:235\$340 | 2:306\$190 | 2:141\$374 | 2:309\$700 | 33:314\$219 |
| Fornecimentos diversos | 76\$635 | 56\$982 | \$184 | 170\$859 | 185\$672 | 111\$108 | 422\$318 | 5:914\$096 |
| Despezas diversas..... | ..... | 63\$861 | \$283 | 4\$658 | ..... | ..... | ..... | 869\$116 |
| Total..... | 7:393\$412 | 10:274\$670 | \$392 | 11:644\$982 | 10:985\$511 | 10:887\$193 | 12:466\$504 | 145:522\$620 |
| SERVIÇO DE LASTRO | | | | | | | | |
| Pessoal mensal..... | ..... | ..... | \$820 | ..... | ..... | ..... | ..... | 4\$820 |
| Pessoal diarista..... | ..... | ..... | \$600 | ..... | ..... | ..... | ..... | 139\$600 |
| Total..... | ..... | ..... | \$120 | ..... | ..... | ..... | ..... | 144\$420 |
| DIVERSOS | | | | | | | | |
| Pessoal mensal..... | 1:741\$456 | 370\$189 | \$310 | 310\$317 | 264\$400 | 287\$202 | 309\$096 | 5:593\$774 |
| Pessoal diarista..... | 4:724\$360 | 5:432\$100 | \$900 | 5:486\$476 | 5:176\$350 | 5:684\$700 | 8:535\$280 | 79:659\$626 |
| Fornecimentos diversos | 391\$418 | 4:012\$328 | \$550 | 15:745\$624 | 1:224\$518 | 3:232\$609 | 20:663\$064 | 65:807\$962 |
| Despezas diversas..... | 92\$000 | 195\$304 | \$102 | 167\$100 | 453\$886 | 155\$733 | 5:592\$547 | 14:200\$542 |
| Total..... | 6:166\$398 | 10:009\$921 | \$862 | 21:709\$517 | 7:119\$154 | 9:360\$244 | 35:099\$987 | 165:361\$601 |
| PORTO VELHO | | | | | | | | |
| Pessoal mensal..... | 677\$703 | 97\$815 | \$500 | 104\$753 | 122\$448 | 91\$676 | 14\$763 | 1:710\$691 |
| Pessoal diarista..... | 1:958\$170 | 2:040\$720 | \$100 | 2:969\$400 | 3:884\$600 | 2:875\$500 | 740\$800 | 32:017\$490 |
| Fornecimentos diversos | 394\$004 | 749\$672 | \$167 | 1:714\$745 | 1:229\$376 | 374\$877 | 2:443\$363 | 12:376\$439 |
| Despezas diversas..... | 28\$000 | 28\$000 | \$004 | 28\$000 | 28\$000 | 28\$000 | 28\$000 | 1:453\$080 |
| Total..... | 3:057\$877 | 2:916\$207 | \$771 | 4:816\$898 | 5:264\$424 | 3:370\$053 | 3:226\$926 | 47:587\$700 |
| Total geral..... | 143:468\$013 | 151:243\$417 | \$151 | 195:501\$230 | 191:989\$015 | 153:179\$069 | 207:081\$569 | 2 012:180\$558 |

| | | |
|---------------|--|------------------------|
| DIRECÇÃO GE | | |
| Quotas parte | | |
| etoria Ger | | Total |
| SERVI | | |
| Conservaç | | |
| | | 29:710\$909 |
| Pessoal | | 74:880\$583 |
| Forneciment | | 44:489\$861 |
| | | 64:748\$969 |
| | | 86:725\$660 |
| Pessoal | | |
| Forneciment | | |
| | | 6:462\$687 |
| Pessoal | | 49:797\$739 |
| Fornecimen | | 46:636\$940 |
| | | 8:384\$981 |
| | | 25:033\$189 |
| Pessoal | | |
| Fornecimen | | |
| | | 2:540\$743 |
| | | 12:332\$504 |
| | | 133\$100 |
| Pessoal | | 90:768\$672 |
| Fornecimen | | |
| Conserva | | |
| | | 29:432\$732 |
| | | 142:339\$067 |
| Pessoal | | 115:594\$558 |
| Fornecimen | | 26:370\$247 |
| | | 48:774\$226 |
| Plat | | 905:157\$367 |
| Pessoal | | |
| Fornecimen | | |
| | | 458.448 m ³ |
| Pessoal | | |
| Fornecimen | | 1\$974,394 |
| Dragage | | |
| Pessoal | | |
| Fornecime | | |
| Trar | | |
| Pessoal | | |
| Fornecimen | | |
| Ser | | |
| Pessoal | | |
| Fornecimen | | |
| Total | | |
| Total | | |

Exercício 1924

Exercicio 1924

Despezas com o serção

| DESIGNAÇÃO | Janeiro | Fevereiro | Março | Outubro | Novembro | Dezembro | Total |
|---|-----------------------|-----------------------|------------|-----------------------|-------------|-------------------|------------------------|
| DRAGAGENS PROPRIANENTE DITAS | | | | | | | |
| Pessoal mensal..... | 1:840\$209 | 3:316\$412 | 2:762\$39 | 2:805\$801 | 2:032\$461 | 978\$249 | 29:710\$909 |
| Pessoal diarista..... | 6:101\$382 | 6:801\$457 | 6:867\$90 | 7:389\$435 | 3:818\$784 | 9:540\$703 | 74:880\$583 |
| Fornecimentos diversos..... | 2:731\$485 | 7:347\$120 | 3:346\$0 | 4:606\$602 | 290\$196 | 6:948\$692 | 44:489\$861 |
| Combustivel..... | 5:280\$000 | 5:640\$000 | 13:496\$7 | 6:600\$000 | 1:320\$000 | 534\$245 | 64:748\$969 |
| Despezas e reparações diversas.... | 4:784\$192 | 3:039\$581 | 1:824\$4 | 7:334\$568 | 6:947\$549 | 9:609\$610 | 86:725\$660 |
| TRANSPORTES DE ENTULHO | | | | | | | |
| — Rebocadores — | | | | | | | |
| Pessoal mensal..... | 291\$934 | 705\$128 | 636\$4 | 641\$764 | 468\$957 | 234\$711 | 6:462\$687 |
| Pessoal diarista..... | 4:376\$095 | 5:647\$136 | 5:939\$30 | 4:127\$734 | 3:198\$648 | 1:574\$363 | 49:797\$739 |
| Combustivel..... | 5:054\$899 | 7:371\$638 | 6:483\$30 | 3:732\$003 | 2:607\$193 | 1:082\$275 | 46:636\$940 |
| Fornecimentos diversos..... | 601\$111 | 1:371\$082 | 749\$80 | 804\$711 | 445\$432 | 242\$913 | 8:384\$981 |
| Despezas e reparações diversas.... | 388\$532 | 712\$596 | 350\$4 | 8:728\$538 | 7:107\$028 | 316\$122 | 25:033\$189 |
| — Batelões — | | | | | | | |
| Pessoal mensal..... | 112\$280 | 236\$598 | 245\$3 | 206\$810 | 198\$241 | 198\$452 | 2:540\$743 |
| Pessoal diarista..... | 1:088\$377 | 202\$618 | 950\$70 | 1:024\$964 | 1:296\$289 | 1:734\$581 | 12:332\$504 |
| Fornecimentos diversos..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 133\$100 | 133\$100 |
| Despezas e reparações diversas.... | 3:764\$256 | 4:408\$205 | 4:916\$30 | 5:858\$727 | 3:098\$366 | 626\$635 | 90:768\$672 |
| — Serviço de recalque — | | | | | | | |
| Pessoal mensal..... | 1:818\$929 | 3:093\$997 | 2:741\$1 | 2:784\$521 | 2:011\$182 | 956\$969 | 29:432\$732 |
| Pessoal diarista..... | 10:746\$601 | 11:428\$647 | 12:889\$33 | 16:108\$894 | 6:423\$841 | 2:295\$193 | 142:339\$067 |
| Combustivel..... | 13:200\$000 | 12:960\$000 | 13:200\$00 | 23:760\$000 | 1:620\$000 | 1:741\$246 | 115:594\$558 |
| Fornecimentos diversos..... | 1:753\$057 | 14:373\$560 | 1:513\$92 | 2:080\$564 | 1:084\$376 | 234\$093 | 26:370\$247 |
| Despezas e reparações..... | 1:229\$111 | 1:312\$047 | 3:263\$80 | 3:202\$441 | 9:878\$210 | 1:776\$996 | 48:774\$226 |
| Total..... | 65:162\$450 | 89:970\$822 | 82:177\$67 | 101:798\$077 | 53:846\$753 | 23:479\$272 | 905:157\$367 |
| PRODUÇÃO | | | | | | | |
| Draga «Marechal Hermes»..... | 46.727 m ³ | 58.743 m ³ | 93.234 m | 47.222 m ³ | ..... | ..... | 458.448 m ³ |
| Preço por metro cubico de dragagem..... | 1\$394,535 | 1\$531,600 | 0\$831,41 | 2\$333,230 | ..... | ..... | 1\$974,394 |

Demonstrativo da Conta

Mesa de Rendas do Rio Grande

| DEBITO | | CREDITO | |
|----------------|--|----------------|--|
| 1924 | | 1924 | |
| Janeiro..... | N/recolhimentos | Janeiro..... | S/supprimentos |
| Fevereiro... | " | Fevereiro... | " |
| Março | " | Março | " |
| Abril..... | " | Abril..... | " |
| Maió | " | Maió | " |
| Junho | " | Junho | " |
| Julho..... | " | Julho | " |
| Agosto | " | Agosto... .. | " |
| Setembro | " | Setembro | " |
| Outubro | " | Outubro | " |
| Novembro.. | " | Novembro.. | " |
| Dezembro .. | " | Dezembro.. | " |
| P. add..... | " | P. add..... | " |
| | S/Supprimentos durante o anno, que se transferem ao Thesouro | | N/recolhimentos que transferimos ao Thésouro |
| | | 1.830:000\$000 | 3.630:549\$992 |
| | | 5.460:549\$992 | 5.460:549\$992 |

Demonstrativo da Conta C—6 Cauções

DEBITO

CREDITO

| | | | | |
|---------------------|-------------------------------|---------------------|--|--------------|
| 1924
P. add..... | Saldo-credor nesta data | 1924
P. add..... | a) PORTO E BARRA
Cauções prestadas em garantia de
taxas portuarias a pagar pelos de-
positantes e de contractos firma-
dos com a Administração do Por-
to e Direcção Geral do Porto e
Barra 73:839\$960

Idem prestadas por pra-
ças da guarda civil do
porto, para garantia de
revolvers confiados
aos mesmos..... 4:130\$000

b) V. I. F. R. G.
Cauções prestadas por clientes de
luz e força, em garantia de res-
pectivos consumos.... 149:674\$218

Idem prestadas por con-
ductores e motornei-
ros, em garantia de
responsabilidades in-
herentes aos respecti-
vos cargos. 8:900\$000 | 77:969\$960 |
| | | | | 158:574\$218 |
| | | | | 236:544\$178 |

| Date | Description | Amount | Balance |
|------|-------------|--------|---------|
| 1890 | Jan 1 | | |
| | Feb 1 | | |
| | Mar 1 | | |
| | Apr 1 | | |
| | May 1 | | |
| | Jun 1 | | |
| | Jul 1 | | |
| | Aug 1 | | |
| | Sep 1 | | |
| | Oct 1 | | |
| | Nov 1 | | |
| | Dec 1 | | |
| | Total | | |

1890

Statement of Cash for 1890

1890

CREDITO

| 1924 | 1924 | 1924 | 1924 |
|-------------|---|--|------|
| P. add..... | Amortisação de 10 % sobre moveis, immoveis e material adquiridos para V.I.F.R.G. até 1923, a saber: | Saldo credor proveniente de moveis, immoveis, material e ferramentas adquiridos para a V.I.F.R.G., incorporados ao patrimonio do Estado, no fim do exercicio 1923: | |
| | Moveis e utensilios.... 385\$380 | Moveis e utensilios..... 3:853\$800 | |
| | Immoveis 23:730\$621 | Immoveis 241:604\$715 | |
| | Material..... 19:786\$183 | Material..... 197:861\$836 | |
| | 43:902\$184 | | |
| | Transferencia para esta conta dos saldos de moveis, immoveis e material, adquiridos até 1923, para encerramento das respectivas contas: | | |
| | Moveis 3:468\$420 | | |
| | Immoveis 217:874\$094 | | |
| | Material..... 178:075\$653 | | |
| | 399:418\$167 | | |
| | 443:320\$351 | | |

Demonstrativo da Conta D-1 Thesouro do Estado

DEBITO

CREDITO

| | | | | | |
|------|--|-----------------|------|--|-----------------|
| 1924 | Taxas portuarias devida pelas seguintes repartições estadoacs, conforme relação annexa, a saber:
Viação Ferrea do Rio G. do Sul..... 415:976\$400
Commissão dos canaes interiores..... 60\$000 | 416:036\$400 | 1924 | Saldo credor de 1923 ... 1.488:276\$371
Consignações dos seguintes funci-
narios do Porto, pagas pelo The-
souro, em Porto Alegre, a saber:
José Linhares Gomes ... 1:800\$000
Orlando Abrantes da
Rocha..... 260\$600 | 22:060\$000 |
| | Taxas portuarias cobradas da Comp. Minas do Jacuhy, pelo Thesouro, conforme s/demonstrativo de c/c. 13:924\$930
Cauções prestadas no Thesouro e res-
tituidas pela Administração do
Porto, aos depositantes:
Juan Bredius..... 10:000\$000
Ignacio Castro.. 200\$000 | 10:200\$000 | | Pagamentos effectuados pelo The-
souro por conta da Administra-
ção do Porto, a saber:
Compra de 3 machinas Royal, in-
clusive transporte para R. Gran-
de..... 4:852\$700
Idem de um archivador. 365\$000
Material fornecido pelo
Cács de Porto Alegre.. 20:509\$750
Combustiveis fornecidos
pela Comp. Minas do
Jacuhy..... 390:266\$021
Vencimentos aos seguin-
tes funcionarios:
Cicero Alcedo Ameri-
cano..... 5:025\$104
Oswaldo Caldas Braga.. 4:185\$966
Daniel G. Figueiredo.... 412\$500
Aristides Pereira da Sil-
va 135\$820
José Monteirol..... 5:788\$580
Tripulantes do Antonio
Azambuja..... 3:930\$366
Gratificações por assig-
naturas de apolices.... 9:483\$860
Indemnisações de dam-
nos causados pelo re-
bocador «Rio Grande»
á chata Março, in-
clusive despesas ju-
diciacs..... 3:732\$000
Serviço de organização
do projecto de arrua-
mento do terrapleno
Oeste do Novo Porto.. 1:740\$000
Serviços photographicos
relativos ao projecto
acima referido..... 392\$000 | 450:819\$667 |
| | Imposto s/consumo de electricidade
que se transfere ao Thesouro, em
virtude da portaria da 1ª direc-
toria, n.º 102, de 21/5/1924..... 237\$800
Serviços e fornecimentos de mate-
rial e combustivel, facturados ás
seguintes repartições estadoacs:
Governo do Estado..... 17:501\$760
Caes de Porto Alegre.... 9:049\$000
Directoria da Viação Flu-
vial 5:165\$240
Hygiene do Estado..... 929\$200 | 32:645\$200 | | José Monteiro..... 5:788\$580
Tripulantes do Antonio
Azambuja..... 3:930\$366
Gratificações por assig-
naturas de apolices.... 9:483\$860
Indemnisações de dam-
nos causados pelo re-
bocador «Rio Grande»
á chata Março, in-
clusive despesas ju-
diciacs..... 3:732\$000
Serviço de organização
do projecto de arrua-
mento do terrapleno
Oeste do Novo Porto.. 1:740\$000
Serviços photographicos
relativos ao projecto
acima referido..... 392\$000 | |
| | Differença de vencimentos a funcio-
narios da Mesa de Rendas, addi-
dos ao Porto..... 2:005\$240
Guia de imposto de sello não pago
pelo conferente Hugo Claro. (De-
bito autorizado por portaria n.º 39,
da 2ª directoria do Thesouro).... 40\$120
Despezas com remessas de fundos
ao Thesouro 4\$900
Retenção de 10% sobre facturas de
fornecimento de carvão pela Comp.
Minas do Jacuhy, para pagamen-
to da s/divida contractual..... 265:641\$647
Despezas effectuadas pelo aviso de
guerra «Antonio Azambuja», li-
quidadas por conta do Governo
Federal, (Facturas 112 e 114, re-
mettidas ao Thesouro, a parte).... 12:459\$256
N/recolhimentos á Mesa de Rendas
do Rio Grande..... 3.630:549\$992 | | | Snpprimentos feitos pela Mesa de
Rendas do Rio Grande..... 1.830:000\$000
Saldo credores que se transferem | |
| | Saldos de devedores que se trans-
ferem .. 889:938\$565
Parque... 3:296\$216 1.857:214\$181 | 6.787:951\$013 | | portes
passa-
geiros 489:048\$700
Trans-
porte
de car-
gas.... 81:632\$400
Im pre-
vistas.. 1:678\$390
Receita
even-
tual... 508\$820 1.403:954\$091 | 8.775:801\$046 |
| | Material e immoveis adquiridos pa-
ra a Viação e Illuminação Electri-
cas em 1924, para serem incorpo-
rados ao patrimonio do Estado:
Material..... 104:478\$697
Immoveis..... 58:051\$516 | 162:530\$213 | | | |
| | Saldo credor que passa o exercicio
de 1925..... 1.212:730\$373 | 12.546:957\$048 | | | 12.546:957\$084 |

Exercício 1924

Despesas com o serviço de dragagem na bacia do porto e efectiva produção

| DESIGNAÇÃO | Janeiro | Fevereiro | Março | Abril | Maió | Junho | Julho | Agosto | Setembro | Outubro | Novembro | Dezembro | Total |
|-------------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-------------|-------------------|------------------------|
| DRAGAGENS PROPRIAMENTE DITAS | | | | | | | | | | | | | |
| Pessoal mensal | 1 910\$209 | 3 365\$419 | 2 762\$794 | 3 294\$27 | 2 201\$529 | 2 857\$581 | 2 557\$557 | 2 665\$592 | 2 358\$127 | 2 805\$801 | 2 032\$163 | 3 785\$249 | 29 710\$909 |
| Pessoal diarista | 6 101\$482 | 6 801\$157 | 6 807\$903 | 6 120\$071 | 4 361\$285 | 5 309\$581 | 5 779\$764 | 5 503\$920 | 6 704\$735 | 7 389\$435 | 7 818\$784 | 9 510\$503 | 74 880\$583 |
| Fornecimentos diversos | 2 734\$482 | 7 467\$179 | 110\$109 | 2 995\$190 | 738\$571 | 20 816\$178 | 1 899\$301 | 1 693\$291 | 1 985\$908 | 1 600\$609 | 2 900\$706 | 6 948\$692 | 41 489\$861 |
| Combustivel | 5 990\$000 | 5 600\$000 | 11 190\$734 | 13 200\$000 | 1 370\$000 | 5 470\$000 | 3 660\$000 | 2 610\$000 | 1 280\$000 | 6 600\$000 | 1 300\$000 | 5 310\$245 | 64 748\$000 |
| Despesas e reparações diversas | 4 784\$192 | 1 608\$581 | 1 824\$163 | 3 005\$000 | 10 844\$095 | 8 788\$651 | 5 904\$315 | 15 146\$820 | 3 184\$816 | 7 984\$508 | 6 917\$519 | 1 610\$610 | 86 725\$000 |
| TRANSPORTES DE MATERIAL | | | | | | | | | | | | | |
| <i>Rebocadores</i> | | | | | | | | | | | | | |
| Pessoal mensal | 201\$934 | 705\$428 | 636\$496 | 616\$194 | 510\$255 | 665\$831 | 538\$533 | 610\$721 | 542\$980 | 644\$564 | 468\$957 | 234\$741 | 6 462\$687 |
| Pessoal diarista | 1 376\$095 | 5 617\$090 | 5 929\$305 | 5 895\$535 | 1 270\$427 | 4 741\$098 | 5 595\$089 | 3 742\$620 | 1 183\$738 | 4 127\$531 | 3 198\$048 | 1 574\$363 | 49 672\$701 |
| Combustivel | 5 051\$909 | 7 371\$638 | 6 483\$157 | 5 807\$013 | 1 203\$904 | 3 404\$001 | 2 967\$670 | 2 806\$509 | 3 688\$859 | 3 739\$601 | 2 667\$193 | 1 082\$275 | 46 676\$900 |
| Fornecimentos diversos | 601\$111 | 1 371\$082 | 742\$885 | 570\$619 | 144\$594 | 795\$781 | 469\$817 | 730\$259 | 881\$741 | 804\$711 | 446\$439 | 742\$313 | 8 394\$981 |
| Despesas e reparações diversas | 388\$532 | 712\$596 | 950\$185 | 8 194\$597 | 560\$727 | 1 025\$707 | 173\$288 | 322\$213 | 2 669\$716 | 8 528\$568 | 7 107\$028 | 316\$122 | 35 073\$180 |
| <i>Boatões</i> | | | | | | | | | | | | | |
| Pessoal mensal | 112\$280 | 296\$718 | 245\$340 | 245\$775 | 234\$005 | 239\$514 | 240\$950 | 203\$653 | 207\$725 | 206\$910 | 198\$241 | 188\$452 | 2 540\$511 |
| Pessoal diarista | 1 088\$377 | 202\$618 | 950\$787 | 1 116\$551 | 636\$675 | 761\$377 | 1 244\$292 | 711\$515 | 4 561\$337 | 1 624\$964 | 1 236\$289 | 1 734\$581 | 12 332\$504 |
| Fornecimentos diversos | | | | | | | | | | | | | 133\$100 |
| Despesas e reparações diversas | 3 764\$256 | 4 108\$205 | 4 916\$966 | 2 621\$245 | 11 912\$81 | 15 164\$030 | 11 366\$757 | 11 907\$146 | 7 129\$362 | 5 838\$727 | 3 098\$366 | 620\$635 | 90,568\$672 |
| <i>Serviço de rebuque</i> | | | | | | | | | | | | | |
| Pessoal mensal | 1 818\$929 | 3 493\$997 | 2 741\$116 | 3 060\$693 | 2 180\$448 | 2 876\$504 | 2 717\$917 | 2 644\$612 | 2 936\$846 | 2 684\$521 | 2 011\$182 | 356\$069 | 29 432\$732 |
| Pessoal diarista | 10 746\$601 | 11 428\$647 | 12 880\$122 | 11 401\$581 | 10 155\$389 | 14 609\$774 | 15 240\$131 | 13 461\$163 | 14 876\$498 | 16 108\$894 | 6 423\$511 | 1 295\$193 | 142 334\$067 |
| Combustivel | 13 200\$000 | 12 050\$000 | 13 900\$000 | 15 120\$000 | | 9 120\$000 | 7 920\$000 | 6 694\$500 | 13 144\$014 | 28 160\$000 | 1 620\$000 | 1 741\$246 | 115 594\$508 |
| Fornecimentos diversos | 1 733\$057 | 14 373\$560 | 1 518\$075 | 1 310\$688 | 1 471\$677 | 961\$641 | 1 485\$467 | 1 844\$163 | 1 224\$090 | 2 061\$364 | 1 084\$371 | 231\$093 | 26 370\$247 |
| Despesas e reparações | 1 229\$111 | 1 312\$047 | 3 964\$809 | 1 507\$577 | 2 979\$011 | 8 409\$804 | 3 445\$146 | 6 818\$941 | 4 064\$903 | 3 202\$141 | 9 878\$210 | 1 776\$996 | 48 774\$220 |
| Total | 65 162\$150 | 89,070\$282 | 83 177\$659 | 84 603\$697 | 50 229\$112 | 105 885\$916 | 71 313\$499 | 87,114\$021 | 77 157\$919 | 101 798\$077 | 51 946\$753 | 29 479\$272 | 945 167\$777 |
| Produção | | | | | | | | | | | | | |
| Draga "Marechal Hermes" | 46 727 m ³ | 38,143 m ³ | 93 234 m ³ | 83 420 m ³ | 3 366 m ³ | 21,516 m ³ | 16,158 m ³ | 11 177 m ³ | 10,606 m ³ | 17 222 m ³ | | | 458,448 m ³ |
| Preço por metro cubico de dragagem | 1\$324,735 | 1\$531,000 | 6\$831,11 | 1\$035,266 | 15\$008,291 | 1\$718,971 | 1\$590,080 | 7\$144,742 | 4\$206,718 | 2\$333,230 | | | 1\$971,391 |

Demonstrativo da Conta D-2 Devedores diversos

| NOMES | SALDOS | | OBSERVAÇÕES |
|--|----------------|----------------|---|
| | Devedores | Credores | |
| a) <i>Divida activa</i> | | | |
| Exercicios anteriores | | | |
| Lloyd Brasileiro..... | 174:308\$900 | | Taxas portuarias não liquidadas até esta data, accrescidas da multa de 30 %, da letra L) das tabellas approvadas pelo decreto n. 2.768, de 18 de Abril de 1921. |
| Diversos..... | 4:488\$830 | ..... |  |
| Exercicio de 1924 | | | |
| Diversos | 3:482\$400 | | |
| b) <i>Diversos</i> | | | |
| Porto e Barra | | | |
| Manoel José Fernandes Junior..... | 706\$000 | | Material emprestado pela Direcção Geral, em diversas épocas. |
| Manoel José Fernandes..... | 514\$000 | ..... |  |
| The Rio Grandense Light and Power Syndicate Ltd..... | 1:201\$200 | ..... |  |
| Cáes de Porto Alegre..... | 1.195:353\$175 | ..... |  |
| Administração do Porto da Capital | 274\$500 | ..... |  |
| Dr. Ernesto Otero..... | 105\$000 | | |
| Joaquim A. Mello | 130\$000 | | Avarias em carros, trabalhos e material fornecidos em diversas épocas. |
| Idalino Monteiro..... | 108\$000 | ..... |  |
| Reduzino Medina | 134\$900 | ..... |  |
| Alcides Rodrigues | 147\$200 | ..... |  |
| João Fernandes Camara..... | 137\$000 | ..... |  |
| Lazaro Chanas | 170\$000 | ..... |  |
| Mario Guilherme. | 208\$000 | ..... |  |
| Julio V. Santos..... | 109\$000 | ..... |  |
| Mario M. Dias | 177\$800 | ..... |  |
| Gonçalves & Azevedo | 143\$000 | ..... |  |
| Intendencia Municipal..... | 1:397\$111 | ..... |  |
| Alfredo Castro.... | 202\$000 | ..... |  |
| Mario A. Marques..... | 115\$000 | ..... |  |
| Julio Sigillo... | 155\$100 | ..... |  |
| Diversos. | 2:303\$112 | ..... |  |
| Saldo devedor | | 1.599:468\$285 | |
| | 1.599:468\$285 | 1.599:468\$285 | |

Demonstrativo da Conta D.1 Thesouro do Estado

DEBITO

CREDITO

| | | |
|---|----------------|--------------|
| 1924 Taxa portuaria do cabotagem e
de exportação, com
fundo de reserva, a saber: | | |
| Viação - Ferreira - Rio | 115 416\$40 | |
| Porto Alegre - Rio | 1 150\$00 | 416 031\$400 |
| Taxa portuaria sobre a Comp.
Minas do Jacuhy, por fim
de lucro demonstrativo de | 13 924\$90 | |
| Comp. portuaria do Porto e
Rio - por Administração do
Porto, ad. Importantes | | |
| Juan Rodrigues | 10 000\$00 | |
| Ignacio Castro | 200\$00 | 10 200\$000 |
| Imposto annuo de electricidade
transfere p. Thesouro, em
virtude da portaria n. 1 - dire-
toria, n. 102, de 21.5.1924 | 237\$80 | |
| Serviços e fornecimentos de mate-
riais e combustivel, facturados as
seguintes repartições estaduais: | | |
| Governo do Estado | 17 505\$760 | |
| Jacoby - Porto Alegre | 5 015\$00 | |
| Directoria da Viação Fin. | 5 165\$240 | |
| Higiene do Estado | 9 225\$200 | 82 645\$200 |
| Diferença de vencimentos a funcio-
narios da Mesa de Rend. e Adm.
do Porto | 200\$5240 | |
| Taxa de imposto de selo não pago
pelo conferente Hugo Claro (De-
bitos anteriores) por portaria n. 39,
da 2.ª Directoria do Thesouro | 40\$120 | |
| Despesas com remessas de fundos
ao Thesouro | 4\$900 | |
| Despesa de ad. sobre factura de
fornecimento de ardo pela Comp.
Minas do Jacuhy, por pagamen-
to de divida contractual | 26 881\$647 | |
| Despesas effectuadas pelo avio de
materia (Antonio Azambuja), li-
quidadas por contrato com Governo
Federal, (Fatura 112 e 114, re-
mettidas p. Thesouro, a parte | 12 459\$200 | |
| Remessamentos a Mesa de Rend. e
Adm. do Rio Grande | 8 680 442\$292 | |
| Saldo do devedore que se tran-
sferiu ao Thesouro e que repre-
senta a despesa geral effectua-
da em 1924, a saber: | | |
| Administração do Por-
to | 34 501\$01 | |
| Fraggo do Porto | 2 012 380\$38 | |
| Conservação do Por-
to | 1 051 202\$71 | |
| Contrat. e obras | 6 134\$087 | |
| Obras de terra | 8 100\$8177 | |

VIAÇÃO E ILLUMINAÇÃO ELLECTRICAS DO RIO GRANDE

| | | |
|---|----------------|---------------|
| Adminis-
tração | 14 725\$00 | |
| Serviço | | |
| Material | 811 343\$10 | |
| Serviço | | |
| Material | 88 000\$00 | |
| Porto | 1 200\$216 | 1 527 148\$81 |
| Material e immovis. adquiridos pa-
ra a Viação e Illuminação Elctri-
cas em 1924, para serem enrega-
dos ao patrimonio do Estado | | |
| Material | 100 454\$297 | |
| Immovis. | 58 054\$418 | 10 049\$713 |
| Saldo a favor que passa a exercicio
de 1925 | 1 212 730\$38 | |
| | 12 540 975\$48 | |

| | | |
|--|----------------|----------------|
| 1924 Saldo a favor de 1923 | | 1 182 256\$371 |
| Consignação dos seguintes funcio-
narios do Porto pagas pelo The-
souro, em Porto Alegre, a saber: | | |
| Jose Lanhães Gomes | 1 200\$000 | |
| Orlando Abrante da
Bocha | 260\$000 | 22 060\$000 |
| Pagamentos effectuados pelo The-
souro por conta da Administra-
ção do Porto, a saber: | | |
| Compra de 3 machinas Royah, in-
clusive transporte para R. Gran-
de | 1 852\$700 | |
| Idem de um archivarior | 165\$000 | |
| Material fornecido pelo
Estado de Porto Alegre | 20 509\$750 | |
| Combustiveis fornecidos
pela Comp. Minas do
Jacuhy | 20 206\$021 | |
| Vencimentos aos seguin-
tes funcionarios: | | |
| Clelio Alcega Ameri-
cano | 5 025\$004 | |
| Ubaldo Cullas Braga | 4 185\$206 | |
| Daniel G. Figueiredo | 4 125\$000 | |
| Artilhos Pereira da Sil-
va | 1 150\$000 | |
| Jose Monteiro | 5 580\$580 | |
| Tripulantes do Antonin
Azambuja | 3 100\$445 | |
| Gratificações por assig-
naturas de apices | 1 483\$800 | |
| Indemnização de itam-
nos e ensaios pelo re-
tor do Rio Grande | | |
| Estado Margot, in-
clusive de peças ju-
diciaes | 3 732\$000 | |
| Serviço de organização
do proprio de arma-
mento do terrapleno
deste do Novo Porto | 1 740\$000 | |
| Serviço photographico
relativos ao proprio
actua rebolo | 39 280\$000 | 150 819\$067 |
| Supplementos deito pelo Me a de
Penhas do Rio Grande | | 1 831 000\$000 |
| Saldo credores que se transferem
ao Thesouro e que representam a
recolta geral arrecadada em 1924,
a saber: | | |
| Rendimentos | 3 198 028\$464 | |
| Renda extraordinaria | 893 153\$189 | |
| Rend. de impostos | 2 869 294\$730 | |
| Imp. de viagem | 300 889\$850 | |
| Renda eventual | 105 180\$822 | |
| Fundo de amortização | 2 191\$000 | |

VIAÇÃO E ILLUMINAÇÃO ELLECTRICAS DO RIO GRANDE

| | | |
|-----------------------|-------------|-----------------|
| Forma | | |
| 1925 | | |
| 1.º Imp. 100\$57\$181 | | |
| Forma | | |
| 2.º | | |
| 3.º | | |
| 4.º | 22 198\$000 | |
| Forma | | |
| 5.º | | |
| 6.º | 48 000\$500 | |
| Forma | | |
| 7.º | | |
| 8.º | 6 000\$000 | |
| Forma | | |
| 9.º | 1 000\$000 | |
| Forma | | |
| 10.º | 1 000\$000 | |
| Forma | | |
| 11.º | 1 000\$000 | 8 775 000\$000 |
| | | 12 540 957\$001 |

Demonstrativo da conta D-3 Credores diversos

| NOMES | SALDOS | | OBSERVAÇÕES |
|--|--------------|--------------|---|
| | Devedores | Credores | |
| a) <i>Porto e Barra</i> | | | |
| Basilo Malaval..... | | 24:279\$847 | Facturas a liquidar ulteriormente. |
| The Texas Company..... | ..... | 12:868\$154 | |
| Standart Oil Company of Brasil.... | ..... | 409\$000 | |
| Companhia Previdencia do Sul..... | ..... | 17\$210 | |
| Comp. Nal. de Nav. Costeira. .... | ..... | 18\$727 | |
| Leopoldo Santos..... | ..... | 42\$000 | |
| Archimínio Carvalho..... | ..... | 7\$400 | |
| Eduardo Wigg & Sons..... | ..... | 189\$400 | |
| Wilson Sons & Comp.. .... | ..... | 169:501\$570 | |
| Intendencia Municipal.. .... | ..... | 3:000\$000 | |
| Alvaro Pereira da Costa..... | ..... | 10\$000 | |
| Fiscalisação do Porto..... | ..... | 2:640\$000 | |
| Viação Ferrea do Rio Grande do Sul. | ..... | 3:083\$239 | |
| C. Oliveira & Cia..... | ..... | 52\$000 | |
| The International Paint & Compo-
sitions..... | | 2:775\$000 | |
| Aurelio Dovac..... | | 2\$500 | Creditos provenientes de differen-
ças na liquidação de taxas por-
tuarias devidas pela Comp. Swift
do Brasil. |
| Arthur Martins..... | ..... | 85\$000 | |
| Heitor Corrêa..... | ..... | 20\$600 | |
| Reynaldo Souza.. | | 6\$000 | Adeantamento de fundos em pa-
gamento de material encommen-
dado, ainda não recebido. |
| Karl Scheidermander..... | 29:436\$690 | ..... |  |
| Comp. Brasileira de Electricidade | ..... | ..... |  |
| Siemns-Schuckert..... | 1:278\$330 | ..... |  |
| Bromberg & Cia..... | 41:749\$700 | | Debito a regularisar posterior-
mente. |
| Companhia Minas de Carvão do Ja-
cuhy..... | 883\$731 | | |
| b) <i>V. I. F. R. G.</i> | | | |
| Diversos credores..... | | 3:037\$920 | Saldos credores provenientes de
cauções executadas para liqui-
dação de debitos de luz e força. |
| Saldo credor..... | 148:697\$116 | ..... |  |
| | 222:045\$567 | 222:045\$567 | |

Copyright Clearance Center, Inc.

1875

[illegible][illegible]

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
LIBRARY

[illegible]

... ..
.....

1. The first step is to identify the problem or question that needs to be answered. This involves understanding the context and the specific requirements of the task.

2112

1911 12 12 1912 1 1

Exercício 1924

Officinas de reparações

| MEZES | RIO GRANDE | | | | | CAPÃO DO LEÃO | | | | | | |
|--------------|--------------------|----------------|--------------|-------------------|--------------------|---------------|--------------------|----------------|-------------|------------|--------------|----------------|
| | Adminis-
tração | Mão de
obra | Material | Energia | Outras
despesas | Total | Adminis-
tração | Mão de
obra | Material | Energia | Total | TOTAL |
| Janeiro..... | 8:214\$786 | 32:279\$718 | 23:207\$456 | 4:002\$455 | 1:484\$819 | 69:189\$234 | 660\$000 | 5:027\$770 | 3:584\$886 | 567\$738 | 9:840\$394 | 79:029\$628 |
| Fevereiro... | 9:415\$469 | 30:909\$014 | 52:757\$211 | 3:367\$578 | 1:399\$591 | 97:848\$863 | 660\$000 | 5:373\$843 | 3:349\$063 | 689\$510 | 10:071\$416 | 107:920\$279 |
| Março..... | 8:190\$807 | 30:152\$088 | 28:517\$545 | 3:628\$680 | 1:424\$716 | 71:913\$836 | 660\$000 | 5:672\$812 | 3:900\$342 | 377\$576 | 10:610\$730 | 82:524\$566 |
| Abril. | 8:470\$212 | 29:268\$914 | 25:843\$866 | 3:407\$928 | 1:412\$846 | 68:403\$846 | 884\$980 | 5:082\$540 | 5:973\$862 | 95\$567 | 12:036\$949 | 80:440\$795 |
| Maió. | 8:743\$869 | 33:772\$617 | 27:756\$162 | 4:553\$368 | 2:016\$933 | 76:842\$949 | 660\$000 | 5:825\$720 | 5:665\$096 | 245\$642 | 12:396\$458 | 89:239\$407 |
| Junho..... | 7:610\$836 | 37:783\$629 | 26:503\$798 | 5:019\$352 | 1:817\$643 | 78:735\$258 | 1:460\$814 | 4:641\$167 | 4:175\$221 | 769\$808 | 11:051\$010 | 89:786\$268 |
| Julho..... | 7:874\$408 | 38:627\$344 | 32:322\$712 | 5:425\$416 | 1:980\$372 | 86:230\$252 | 1:635\$516 | 4:172\$240 | 4:534\$766 | 1:272\$328 | 11:614\$850 | 97:845\$102 |
| Agosto..... | 8:493\$409 | 37:256\$090 | 32:297\$943 | 4:985\$196 | 1:320\$632 | 84:353\$270 | 1:903\$400 | 4:630\$064 | 5:204\$138 | 492\$394 | 12:229\$996 | 96:583\$266 |
| Setembro... | 7:505\$016 | 35:099\$892 | 22:286\$236 | 4:349\$488 | 1:534\$201 | 70:774\$833 | 1:727\$657 | 4:910\$060 | 5:115\$617 | 83\$525 | 11:836\$859 | 82:611\$692 |
| Outubro..... | 8:520\$857 | 42:086\$697 | 48:101\$251 | 4:850\$364 | 1:575\$633 | 105:128\$802 | 1:700\$399 | 4:847\$604 | 3:786\$433 | 437\$391 | 10:772\$027 | 115:900\$829 |
| Novembro... | 8:220\$866 | 33:049\$442 | 25:374\$069 | 3:873\$168 | 1:355\$650 | 71:873\$195 | 1:503\$305 | 3:094\$660 | 2:742\$352 | 1:036\$783 | 8:377\$100 | 80:250\$295 |
| Dezembro... | 8:266\$311 | 36:213\$724 | 25:901\$933 | 7:411\$018 | 253\$095 | 62:717\$855 | 1:672\$665 | 4:060\$500 | 3:863\$430 | 1:168\$981 | 10:765\$576 | 73:483\$431 |
| Total..... | 99:526\$846 | 416:493\$249 | 370:870\$182 | 40:051\$975 | 17:069\$941 | 944:012\$193 | 15:128\$736 | 57:342\$980 | 51:894\$206 | 7:237\$443 | 231:603\$365 | 1,075:615\$558 |

THE
HISTORY
OF
THE
CITY
OF
NEW
YORK
FROM
1624
TO
1898
BY
JOHN
B. HOGAN
AND
JAMES
M. SMITH
NEW
YORK
1898

Published by the City of New York

1898

| DESIGNAÇÃO | Janeiro | Fevereiro | Março | Abril | Maio | Junho | Julho | Agosto | Setembro | Outubro | Novembro | Dezembro | Total |
|---------------------------------|--------------|--------------|--------------|----------|--------------|--------------|----------------|--------|----------|---------|----------|----------|-------|
| ENTRADAS | | | | | | | | | | | | | |
| <i>Rio Grande</i> | | | | | | | | | | | | | |
| Aquirido por verba..... | 79:606\$310 | 39:496\$116 | 90:360\$044 | 580\$698 | 129:300\$304 | 116:964\$364 | 977:948\$348 | | | | | | |
| onfeccionado nas officinas..... | 11:836\$787 | 32:526\$756 | 14:147\$162 | 131\$394 | 12:648\$074 | 7:843\$717 | 169:103\$992 | | | | | | |
| cebido de Capão do Leão..... | ..... | ..... | 56\$000 | ..... | 7\$000 | ..... | 4:459\$215 | | | | | | |
| otirado do acervo..... | ..... | 1:745\$000 | ..... | ..... | ..... | 16:978\$000 | 19:386\$710 | | | | | | |
| ransportes e manutenção..... | 1:215\$900 | 1:054\$188 | 1:029\$200 | 639\$243 | 1:421\$965 | 1:326\$670 | 15:764\$619 | | | | | | |
| Total «Rio Grande»..... | 92:658\$997 | 74:822\$060 | 105:592\$406 | 361\$335 | 143:377\$343 | 143:112\$751 | 1.186.662\$884 | | | | | | |
| <i>Capão do Leão</i> | | | | | | | | | | | | | |
| Aquirido por verba..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |  |  |  |  |  |  |
| cebido do Rio Grande..... | 2:200\$061 | 13:076\$889 | 12:848\$797 | 657\$708 | 2:014\$713 | 10:931\$325 | 79:604\$977 | | | | | | |
| otirado do acervo..... | ..... | 443\$100 | 2:980\$900 | ..... | ..... | ..... | 5:070\$250 | | | | | | |
| Total «Capão do Leão»..... | 2:200\$061 | 13:519\$989 | 15:829\$697 | 657\$708 | 2:014\$713 | 10:931\$325 | 84:675\$227 | | | | | | |
| Total das «Entradas»..... | 94:859\$058 | 88:342\$049 | 121:422\$103 | 009\$043 | 145:392\$056 | 154:044\$076 | 1.271:338\$111 | | | | | | |
| SAHIDAS | | | | | | | | | | | | | |
| <i>Rio Grande</i> | | | | | | | | | | | | | |
| onsumido..... | 127:550\$068 | 118:158\$988 | 80:891\$424 | 242\$558 | 92:547\$328 | 67:281\$187 | 1.115:727\$956 | | | | | | |
| pedido p/c do Capão do Leão... | 2:200\$061 | 13:076\$889 | 12:848\$797 | 657\$708 | 2:014\$713 | 10:931\$325 | 79:604\$977 | | | | | | |
| Total «Rio Grande»..... | 129:750\$129 | 131:235\$877 | 93:740\$221 | 900\$266 | 94:562\$041 | 78:212\$512 | 1.195:332\$933 | | | | | | |
| <i>Capão do Leão</i> | | | | | | | | | | | | | |
| onsumido..... | 7:642\$473 | 9:313\$910 | 6:418\$918 | 459\$481 | 7:211\$810 | 6:736\$958 | 85:366\$061 | | | | | | |
| pedido p/Rio Grande..... | ..... | ..... | 56\$000 | ..... | 7\$000 | ..... | 4:459\$215 | | | | | | |
| Total «Capão do Leão»..... | 7:642\$473 | 9:313\$910 | 6:474\$918 | 459\$481 | 7:218\$810 | 6:736\$958 | 89:825\$276 | | | | | | |
| Total das «sahidas»..... | 137:392\$602 | 140:549\$787 | 100:215\$139 | 359\$747 | 101:780\$851 | 84:949\$470 | 1.285:158\$209 | | | | | | |

| | RIO GRANDE | C. DO | C. DO LEÃO | TOTAL |
|----------------------|-----------------------|----------------|---------------------|-----------------------|
| Saldo em 1923 | 3.859:295\$008 | 550:704 | 89:825\$276 | 1.285:158\$209 |
| Entrado em 1924..... | 1.186:662\$884 | 84:671 | 545:554\$555 | 4.396:179\$514 |
| | <u>5.045:957\$892</u> | <u>635:374</u> | <u>635:379\$831</u> | <u>5.681:337\$723</u> |

Demonstrativo da Conta D-2 Devedores diversos

| NOME | Saldo | | OBSERVAÇÕES |
|---|----------------|----------------|--|
| | Devedores | Credores | |
| 31 <i>In via activa</i> | | | |
| Exercícios anteriores | | | |
| Lloyd Brasileiro | 174.305\$290 | | Taxas portuárias não liquidadas até esta data, acrescidas do multa de 30 % da letra f.) das tabelas aprovadas pelo decreto n. 2.768, de 18 de Abril de 1921 |
| Diversos | 4.495\$430 | | |
| Exercício de 1921 | | | |
| Diversos | 3.152\$400 | | |
| 31 <i>Diversos</i> | | | |
| Perçu e Barra | | | |
| Manoel Jo. A. Fernandes Junior | 706\$000 | | Material emprestado pela Direção Geral, em diversas épocas |
| Manoel Jo. A. Fernandes | 514\$000 | | |
| The Rio Grandense Light and Power Syndicate Ltd | 1.201\$290 | | |
| Cruz de Porto Alegre | 1.125\$52\$175 | | |
| Administração do Porto da Capital | 274\$500 | | |
| Dr. Ernesto Cloro | 305\$00 | | |
| Vinção Ferreira do Rio Grande do Sul | 1.373\$780 | | |
| Carlos Laborgne | 91.211\$232 | | Desfalque apurado conforme acta n. 67, lavrada aos 13 de Outubro de 1923, e diferenças verficadas ulteriormente. |
| Francisco de Paula Neves | 16.268\$000 | | Factura de diversas companhias relativas a fajas verificadas no armazem de inflammaveis, conforme portaria da Administração, n. 170, de 12 de Novembro de 1923 |
| Camp. Minas de Carvão de Jacoby | 31.160\$597 | | Saldo proveniente de material em dolo mais aluguel constantes da clausula 3.ª do contrato celebrado aos 19 de Outubro de 1921 deduzidas as amortizações. |
| Lloyd Brasileiro | 25.068\$200 | | Avarias, trabalhos e material fornecidos em diversos serviços |
| Fiscalização do Porto do Rio Grande | 3.912\$000 | | |
| Companhia União Fabril | 1.275\$405 | | |
| Vinção Ferreira do Rio Grande do Sul | 81.297\$105 | | |
| Intendência Municipal | 4.927\$832 | | |
| Companhia de Navegação Laguna | 2.732\$500 | | |
| Praticagem da Barra | 806\$285 | | |
| Diversos | 2.546\$505 | | |
| V. V. F. R. G. | | | |
| Joaquim A. Mello | 130\$000 | | Avarias em carros, trabalhos e material fornecidos em diversos serviços |
| Idalmo Monteiro | 108\$000 | | |
| Reduzim. Medina | 131\$000 | | |
| Alcides Rodrigues | 147\$280 | | |
| João Fernandes Camara | 137\$000 | | |
| Lazaro Chanas | 170\$000 | | |
| Mario Gaudierme | 208\$000 | | |
| Julio V. Santos | 109\$000 | | |
| Mario M. Dias | 177\$800 | | |
| Gonçalves A. Azvedo | 113\$000 | | |
| Intendencia Municipal | 1.307\$111 | | |
| Alfredo Castro | 202\$800 | | |
| Mario A. Marques | 115\$000 | | |
| Julio Sigillo | 153\$100 | | |
| Diversos | 2.306\$112 | | |
| Saldo devedor | | 1.590.468\$283 | |
| | 1.590.468\$283 | 1.590.468\$283 | |

| | | | | | |
|-------------------------------------|---------------|-------------|-------------------------------------|---------------|-------------|
| Usina da cidade..... | 1,000 | 10\$928 | Almoxarifado do Rio Grande..... | 73,792 | 806\$877 |
| Almoxarifado do Capão do Leão | 86,800 | 868\$000 | Usina do Porto..... | 16,000 | 174\$843 |
| Adquirida em 1924 | 1,939,900 | 20:368\$950 | Usina da cidade.. | 1,000 | 10\$928 |
| | | | Almoxarifado do Capão do Leão | 153,900 | 1:616\$000 |
| | ^{m3} | | | | |
| | 2,117,492 | 92:229\$098 | | ^{m3} | |
| | | | | 2,117,492 | 22:229\$098 |

Almoxarifado Geral

Exercício 1924

| DESIGNAÇÃO | Janeiro | Fevereiro | Março | Abril | Mai | Junho | Julho | Agosto | Setembro | Outubro | Novembro | Dezembro | Total |
|------------------------------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|--------------|----------------|
| ENTRADAS | | | | | | | | | | | | | |
| <i>Rio Grande</i> | | | | | | | | | | | | | |
| Adquirido por venda | 79.606\$310 | 39.496\$116 | 90.364\$044 | 40.195\$272 | 81.482\$162 | 135.591.999 | 83.423\$104 | 120.511\$535 | 27.406\$440 | 33.580\$698 | 129.300\$304 | 116.964\$361 | 977.948\$348 |
| Confecionado nas oficinas | 11.846\$787 | 32.329\$756 | 14.147\$162 | 11.110\$893 | 16.881\$119 | 9.947\$736 | 10.894\$028 | 12.367\$495 | 11.463\$332 | 17.131\$391 | 12.648\$074 | 7.843\$717 | 169.103\$992 |
| Recebido de Capão do Leão ..... | ..... | ..... | 50\$000 | ..... | 3.722\$000 | 339\$000 | 335\$215 | ..... | ..... | 7\$000 | ..... | ..... | 4.459\$215 |
| Rebocado do acervo ..... | ..... | 1.746\$000 | ..... | 532\$000 | ..... | ..... | ..... | ..... | 131\$710 | ..... | 10.978\$000 | ..... | 19.385\$710 |
| Transportes e manutenção | 1.216\$900 | 1.054\$188 | 1.029\$200 | 235\$620 | 833\$458 | 1.576\$240 | 2.388\$707 | 1.174\$760 | 970\$000 | 2.049\$213 | 1.421\$965 | 1.326\$670 | 15.764\$519 |
| Total - Rio Grande | 94.658\$997 | 74.822\$060 | 105.592\$406 | 52.873\$785 | 102.918\$318 | 147.453\$975 | 96.946\$142 | 134.054\$290 | 40.001\$182 | 53.361\$335 | 143.377\$343 | 143.112\$761 | 1.186.662\$484 |
| <i>Capão do Leão</i> | | | | | | | | | | | | | |
| Adquirido por venda ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Recebido do Rio Grande | 2.200\$061 | 13.076\$889 | 12.818\$797 | 11.072\$033 | 3.242\$181 | 5.512\$160 | 8.329\$443 | 5.250\$057 | 2.469\$610 | 2.657\$708 | 2.014\$713 | 10.931\$325 | 79.604\$377 |
| Rebocado do acervo ..... | ..... | 443\$100 | 2.080\$900 | 1.616\$250 | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 5.070\$250 |
| Total - Capão do Leão | 2.200\$061 | 13.519\$989 | 15.899\$697 | 12.718\$783 | 3.242\$181 | 5.512\$160 | 8.329\$443 | 5.250\$057 | 2.469\$610 | 2.657\$708 | 2.014\$713 | 10.931\$325 | 84.675\$227 |
| Total das Entradas | 94.859\$058 | 88.312\$1049 | 121.422\$103 | 55.092\$068 | 106.160\$499 | 152.966\$135 | 105.275\$585 | 139.304\$347 | 42.471\$092 | 56.009\$043 | 145.392\$056 | 154.044\$076 | 1.271.338\$111 |
| SALIDAS | | | | | | | | | | | | | |
| <i>Rio Grande</i> | | | | | | | | | | | | | |
| Consumido | 127.550\$068 | 118.158\$988 | 80.891\$424 | 76.664\$665 | 77.125\$195 | 116.798\$810 | 82.961\$708 | 103.067\$912 | 78.588\$107 | 95.242\$558 | 92.547\$328 | 67.281\$187 | 1.115.727\$956 |
| Expedido p. do Capão do Leão | 2.200\$061 | 13.076\$889 | 12.818\$707 | 11.072\$033 | 3.242\$181 | 5.512\$160 | 8.329\$443 | 5.250\$057 | 2.469\$610 | 2.657\$708 | 2.014\$713 | 10.931\$325 | 79.604\$377 |
| Total - Rio Grande | 129.750\$129 | 131.235\$877 | 93.740\$221 | 87.736\$698 | 80.367\$376 | 121.310\$976 | 91.191\$151 | 108.317\$969 | 81.007\$717 | 97.900\$266 | 94.562\$041 | 78.212\$512 | 1.195.332\$933 |
| <i>Capão do Leão</i> | | | | | | | | | | | | | |
| Consumido | 7.642\$473 | 9.313\$910 | 6.418\$918 | 5.911\$898 | 7.389\$264 | 6.189\$871 | 8.170\$885 | 7.348\$162 | 6.572\$431 | 6.159\$181 | 7.211\$810 | 6.736\$958 | 85.366\$061 |
| Expedido p. Rio Grande ..... | ..... | ..... | 56\$000 | ..... | 3.722\$000 | 339\$000 | 335\$215 | ..... | ..... | ..... | 7\$000 | ..... | 4.459\$215 |
| Total - Capão do Leão | 7.642\$473 | 9.313\$910 | 6.474\$918 | 5.911\$898 | 11.111\$264 | 6.528\$871 | 8.506\$100 | 7.348\$162 | 6.572\$431 | 6.159\$181 | 7.218\$810 | 6.736\$958 | 89.825\$276 |
| Total das Salidas | 137.392\$602 | 140.549\$787 | 100.216\$139 | 93.618\$596 | 91.478\$640 | 127.839\$847 | 99.697\$251 | 115.666\$131 | 87.580\$146 | 104.359\$717 | 101.780\$851 | 84.949\$470 | 1.285.158\$209 |

CONTROLE

| | RIO GRANDE | C. DO LEÃO | TOTAL | | RIO GRANDE | C. DO LEÃO | TOTAL |
|-----------------------|----------------|--------------|----------------|---------------------------|----------------|--------------|----------------|
| Saldo em 1923 | 3.859.245\$005 | 450.704\$004 | 4.309.999\$012 | Saldo em 1924 | 1.195.332\$333 | 89.825\$276 | 1.285.158\$209 |
| Entrada em 1924 | 1.186.662\$884 | 81.675\$227 | 1.271.338\$111 | Saldo em 31/12/1924 | 3.850.624\$859 | 545.554\$155 | 4.396.179\$514 |
| | 5.045.957\$889 | 532.379\$831 | 5.578.337\$720 | | 5.045.957\$889 | 635.378\$431 | 5.681.337\$720 |

Exercicio 1924

| MEZES | ADQUIRIDO | |
|--------------|----------------|---------|
| | Quantidade | Imposci |
| | T | |
| Janeiro..... | 520,000 | 30:26 |
| Fevereiro .. | 970,000 | 47:49 |
| Março | 711,450 | 41:40 |
| Abril | 1.254,035 | 73:27 |
| Maio | 31,500 | 1:52 |
| Junho | 347,000 | 20:33 |
| Julho | 1,020,000 | 52:11 |
| Agosto..... | 385,000 | 22:50 |
| Setembro... | 1.346,500 | 71:97 |
| Outubro | 708,000 | 41:48 |
| Novembro.. | ..... | ... |
| Dezembro .. | ..... | ... |
| Total | T
7.293,485 | 402:43 |

| MEZES | CONSUMIDO | |
|--------------|----------------|------------|
| | Quantidade | Importacia |
| | T | |
| Janeiro..... | 720,000 | 13:2319 |
| Fevereiro... | 745,675 | 44:7409 |
| Março..... | 805,700 | 48:3429 |
| Abril..... | 880,425 | 52:8259 |
| Maio | 347,150 | 20:8299 |
| Junho..... | 675,975 | 40:5589 |
| Julho | 629,025 | 37:7419 |
| Agosto..... | 528,025 | 31:6819 |
| Setembro... | 627,200 | 37:6329 |
| Outubro..... | 913,150 | 54:7899 |
| Novembro.. | 337,125 | 20:2279 |
| Dezembro .. | 253,975 | 9:0319 |
| Total | T
7.463,950 | 441:6309 |

Saldos de 1923 :

Almoxarifado do Rio Gran
Usina do Porto.....
Usina da cidade.....
Almoxarifado do Capão do
Adquirido em 1924

| | | |
|-------------------------------------|-----------------|-------------|
| Saldos em 31/12/1924: | | |
| Almoxarifado do Rio Grande..... | 73,792 | 806\$977 |
| Usina do Porto..... | 16,000 | 174\$843 |
| Usina da cidade.. | 1,000 | 10\$928 |
| Almoxarifado do Capão do Leão | 153,900 | 1:616\$000 |
| | m3
2.117,492 | 22:229\$098 |
| Usina do Porto..... | 16,000 | 174\$843 |
| Usina da cidade..... | 1,000 | 10\$928 |
| Almoxarifado do Capão do Leão | 86,800 | 868\$000 |
| Adquirida em 1924 | 1.939,900 | 20:368\$950 |
| | m3
2.117,492 | 22:229\$098 |

Almoxarifado de combustíveis

MOVIMENTO DE CARVÃO EXTRANGEIRO
ENTRADAS

| MEZES | RIO GRANDE | | CAPÃO DO LEÃO | | TOTAL GERAL | | | |
|-----------|------------|----------------|-----------------------|-------------|-------------|----------------|--------|------------|
| | CONSUMO | | CONSUMO DO RIO GRANDE | | QUANTIDADE | | | |
| | Quantidade | Importância | Quantidade | Importância | QUANTIDADE | IMPORTÂNCIA | | |
| Janeiro | T | | T | 45,000 | 4 435\$223 | T | 47,000 | 4 843\$123 |
| Fevereiro | | | | | | | | |
| Março | 1 522,500 | 121 800\$000 | | | 1 522,500 | 121 800\$000 | | |
| Abril | | | | | | | | |
| Maior | 2 285,000 | 183 600\$000 | | | 2 285,000 | 183 600\$000 | | |
| Junho | | | 11,000 | 2 488\$000 | 3 100 | 2 488\$000 | | |
| Julho | 4 015,000 | 31 200\$000 | 10,500 | 7 500\$000 | 1 081,500 | 80 700\$000 | | |
| Agosto | 4 033,562 | 153 067\$700 | 88,000 | 7 072\$000 | 4 725,062 | 167 735\$200 | | |
| Setembro | | | 28,750 | 5 267\$944 | 8 750 | 7 264\$944 | | |
| Outubro | 1 458,000 | 138 400\$000 | | | 1 458,000 | 138 400\$000 | | |
| Novembro | | | 25,000 | 1 958\$080 | 8 400 | 28 882\$000 | | |
| Dezembro | 2 537,500 | 224 722\$000 | | | 2 537,500 | 224 722\$000 | | |
| Total | 10 466,562 | 1 023 300\$020 | 203,850 | 26 707\$147 | 10 670,412 | 1 050 007\$167 | | |

SAÍDAS

| MEZES | RIO GRANDE | | CAPÃO DO LEÃO | | TOTAL | | CONSUMO | | TOTAL GERAL | |
|-----------|------------|--------------|--------------------------|-------------|------------|--------------|------------|-------------|-------------|--------------|
| | CONSUMO | | CONSUMO DO CAPÃO DO LEÃO | | TOTAL | | CONSUMO | | QUANTIDADE | |
| | Quantidade | Importância | Quantidade | Importância | Quantidade | Importância | Quantidade | Importância | QUANTIDADE | IMPORTÂNCIA |
| Janeiro | 703,170 | 70 054\$000 | 47,000 | 1 312\$223 | 810,170 | 71 366\$223 | 1 000 | 25 180\$5 | 809,200 | 75 378\$178 |
| Fevereiro | 675,300 | 60 747\$000 | | | 675,300 | 60 747\$000 | 11,000 | 1 681\$800 | 686,300 | 62 428\$800 |
| Março | 772,620 | 63 204\$041 | | | 772,620 | 63 204\$041 | 10,000 | 1 228\$800 | 782,620 | 64 432\$841 |
| Abril | 809,050 | 64 721\$000 | | | 809,050 | 64 721\$000 | 9,100 | 1 072\$000 | 818,150 | 65 793\$000 |
| Maior | 872,100 | 69 708\$000 | | | 872,100 | 69 708\$000 | 7,800 | 943\$200 | 879,900 | 70 651\$200 |
| Junho | 930,900 | 74 477\$000 | 31,000 | 2 488\$000 | 961,900 | 76 965\$000 | 25,750 | 2 600\$000 | 987,650 | 79 565\$000 |
| Julho | 1 022,555 | 73 788\$400 | 69,500 | 5 461\$000 | 1 092,055 | 79 249\$400 | 20,000 | 1 747\$000 | 1 112,055 | 81 000\$400 |
| Agosto | 907,024 | 59 580\$050 | 88,000 | 7 072\$000 | 995,024 | 66 652\$050 | 13,410 | 3 330\$500 | 1 008,434 | 80 000\$550 |
| Setembro | 782,030 | 135 778\$412 | 28,750 | 5 267\$944 | 810,780 | 141 046\$356 | 2 000 | 2 671\$400 | 812,780 | 143 717\$756 |
| Outubro | 1 020,260 | 87 024\$700 | | | 1 020,260 | 87 024\$700 | 44,000 | 3 665\$000 | 1 064,260 | 90 689\$700 |
| Novembro | 797,465 | 41 328\$012 | 28,000 | 1 958\$080 | 825,465 | 43 286\$092 | 12,300 | 1 172\$300 | 837,765 | 44 458\$392 |
| Dezembro | 766,965 | 64 616\$000 | | | 766,965 | 64 616\$000 | 45,470 | 4 877\$583 | 812,435 | 69 493\$583 |
| Total | 9 051,040 | 885 101\$771 | 203,850 | 26 707\$147 | 9 254,890 | 911 808\$918 | 270,600 | 24 402\$438 | 9 525,490 | 936 211\$256 |

CONTROLE

| Saldo de 1923 | | Consumido em 1924 | | Saldo em 31-12-1924 | |
|-------------------------------|------------|-------------------|-------------------------------|---------------------|----------------|
| | T | | | T | |
| Almoxarifado do Rio Grande | 1 615,730 | 144 285\$090 | Almoxarifado do Rio Grande | 1 818,947 | 169 705\$220 |
| Usina do Porto | 25,740 | 224\$280 | Usina do Porto | 30,085 | 2 567\$603 |
| Usina da cidade | 45,000 | 1 395\$285 | Usina da cidade | 29,580 | 2 482\$661 |
| Almoxarifado do Capão do Leão | 3,270 | 982\$855 | Almoxarifado do Capão do Leão | 90,520 | 2 328\$137 |
| Adquirido em 1924 | 10 466,562 | 1 023 300\$020 | | | |
| | T | | | T | |
| | 12 120,380 | 1 080 407\$690 | | 12 120,381 | 1 080 407\$690 |

Movimento da lenha

Exercício 1924

CONTROL

Saldos de 1923:

| | | | | | |
|---|-----------------------------|-------------|---|-----------------------------|-------------|
| Almoxarifado do Rio Grande | m ³
73,792 | 806\$377 | Consumida em 1924. | m ³
1,872,800 | 19:620\$950 |
| Usina do Porto. | 16,000 | 174\$843 | Salos em 31/12/1924: | | |
| Usina da cidade. | 1,000 | 10\$928 | Almoxarifado do Rio Grande. | 73,792 | 806\$377 |
| Almoxarifado do Capão do Leão | 86,800 | 868\$000 | Usina do Porto. | 16,000 | 174\$843 |
| Adquirida em 1924 | 1,939,900 | 20:368\$950 | Usina da cidade. | 1,000 | 10\$928 |
| | | | Almoxarifado do Capão do Leão | 153,900 | 1:616\$000 |
| | m ³
2,117,492 | 22:229\$098 | | m ³
2,117,492 | 22:229\$098 |

1812
1813
1814

1815
1816
1817
1818

1819
1820
1821
1822
1823
1824

1825
1826
1827
1828
1829
1830

1831
1832
1833
1834
1835
1836

1837
1838
1839
1840

1841

1842

1843

Exercicio 1924

D

| MEZES | UZINA DO PORTO | | | | TOTAES | | | |
|---|-----------------|-----------|----------------------|---------|---------|----------------------|-----------|---------------------------------------|
| | Despeza
real | Energia | | | Energia | | | |
| | | Produzida | Gasto na
produção | Perdida | duzida | Gasto na
produção | Perdida | Distribuida
p/rêdes e
consumida |
| Janeiro..... | 46:853\$143 | 205.860 | 18.394 | 50.44 | 306.805 | 32.477 | 79.190 | 195.138 |
| Fevereiro..... | 45:100\$992 | 202.440 | 11.441 | 44.24 | 310.996 | 30.754 | 72.193 | 208.049 |
| Março..... | 53:362\$271 | 216.200 | 21.168 | 50.89 | 353.590 | 35.841 | 98.129 | 219.620 |
| Abril..... | 43:677\$257 | 204.201 | 15.699 | 40.43 | 350.687 | 32.874 | 79.175 | 238.638 |
| Maió..... | 49:017\$886 | 214.450 | 18.573 | 46.51 | 374.390 | 33.776 | 97.319 | 243.295 |
| Junho..... | 47:773\$887 | 210.533 | 19.423 | 41.81 | 377.446 | 35.892 | 82.155 | 259.399 |
| Julho..... | 50:977\$353 | 255.824 | 44.253 | 56.24 | 489.830 | 55.137 | 106.958 | 277.735 |
| Agosto..... | 56:641\$773 | 244.703 | 34.580 | 53.61 | 416.819 | 43.386 | 107.770 | 265.663 |
| Setembro..... | 78:615\$077 | 255.698 | 39.403 | 73.13 | 415.786 | 43.932 | 120.497 | 251.357 |
| Outubro..... | 64:015\$272 | 264.254 | 32.359 | 66.93 | 406.899 | 40.816 | 108.161 | 257.922 |
| Novembro..... | 41:661\$073 | 207.613 | 18.180 | 46.99 | 370.900 | 32.901 | 95.319 | 242.680 |
| Dezembro..... | 33:059\$453 | 207.436 | 15.046 | 41.86 | 378.140 | 31.120 | 90.242 | 256.778 |
| Total. | 611:755\$737 | 2.689.232 | 288.509 | 613.13 | 502.288 | 448.906 | 1.137.108 | 2.916.274 |
| Preço da energia: | | | | | | | | |
| Produzida | | | \$227,483 | | | \$258,422 | | |
| Produzida menos a gas-
ta na produção..... | | | \$254,821 | | | \$287,042 | | |
| Distribuida pelas rês
e consumida..... | | | \$342,223 | | | \$398,965 | | |

Exercício 1924

Almoxarifado de combustíveis
MOVIMENTO DE CARVÃO NACIONAL
ENTRADAS

| MEZES | RIO GRANDE | | | | CAPÃO DO LEÃO | | TOTAL | |
|-----------|------------|--------------|-------------------------|------------|-------------------------|------------|------------|--------------|
| | ADQUIRIDO | | TRANSPORTE E MANUTENÇÃO | | DEFENDIDO DO RIO GRANDE | | Quantidade | Importancia |
| | Quantidade | Importancia | Importancia | Quantidade | Importancia | Quantidade |  |  | Importancia |
| | T | | | T | | T | T | |
| Janerio | 520,000 | 30.264\$000 | 936\$000 | 520,000 | 41.200\$000 | | 520,000 | 31.200\$000 |
| Fevereiro | 970,000 | 47.400\$000 | 10.710\$000 | 970,000 | 58.200\$000 | 200,000 | 1.170,000 | 70.200\$000 |
| Março | 714,450 | 44.008\$390 | 4.280\$610 | 714,450 | 42.687\$000 | | 714,450 | 42.687\$000 |
| Abril | 1.234.035 | 74.227\$224 | 1.068\$849 | 1.234.035 | 75.242\$100 | | 1.234.035 | 75.242\$100 |
| Mai | 31,500 | 1.527\$700 | 362\$300 | 31,500 | 1.880\$000 | | 31,500 | 1.880\$000 |
| Junho | 347,000 | 20.334\$200 | 485\$800 | 347,000 | 20.820\$000 | 007,600 | 443,600 | 26.616\$000 |
| Julho | 1.020,000 | 52.116\$000 | 9.081\$000 | 1.020,000 | 61.200\$000 | | 1.020,000 | 61.200\$000 |
| Agosto | 385,000 | 22.561\$000 | 530\$000 | 385,000 | 23.100\$000 | | 385,000 | 23.100\$000 |
| Setembro | 1.846,600 | 74.974\$200 | 8.816\$100 | 1.846,600 | 80.720\$000 | | 1.846,600 | 80.720\$000 |
| Outubro | 708,000 | 41.488\$800 | 994\$200 | 708,000 | 42.480\$000 | | 708,000 | 42.480\$000 |
| Novembro | | | | | | 125,350 | 125,350 | 7.524\$000 |
| Dezembro | | | 12.879\$660 | | 12.870\$660 | 46,100 | 46,100 | 10.098\$660 |
| Total | T | | | T | | T | T | |
| | 7.293,485 | 402.436\$244 | 22.802\$409 | 7.293,485 | 421.738\$400 | 468,450 | 7.761,935 | 452.827\$400 |

SAÍDAS

| MEZES | RIO GRANDE | | | | CAPÃO DO LEÃO | | | | TOTAL | |
|-----------|------------|--------------|----------------------------|-------------|---------------|--------------|------------|-------------|------------|--------------|
| | CONSUMIDO | | ENVIADO PARA CAPÃO DO LEÃO | | TOTAL | | CONSUMIDO | | | |
| | Quantidade | Importancia | Quantidade | Importancia | Quantidade | Importancia | Quantidade | Importancia | Quantidade | Importancia |
| | T | | T | | T | | T | | T | |
| Janerio | 720,000 | 35.231\$000 | | | 720,525 | 40.234\$500 | 56,260 | 3.375\$000 | 776,785 | 43.607\$500 |
| Fevereiro | 745,675 | 44.740\$600 | 200,000 | 12.000\$000 | 945,675 | 56.740\$500 | 79,000 | 4.745\$400 | 1.024,675 | 61.485\$900 |
| Março | 805,700 | 48.312\$000 | | | 805,700 | 48.312\$000 | 31,400 | 2.046\$000 | 839,800 | 50.388\$000 |
| Abril | 880,425 | 52.820\$500 | | | 880,425 | 52.820\$500 | 0,200 | 55\$800 | 880,625 | 53.381\$300 |
| Mai | 347,150 | 20.829\$000 | | | 347,150 | 20.829\$000 | 25,700 | 1.543\$800 | 372,850 | 22.342\$800 |
| Junho | 675,075 | 40.558\$500 | 96,600 | 7.026\$000 | 772,575 | 46.354\$500 | 83,670 | 5.101\$200 | 857,545 | 51.455\$700 |
| Julho | 629,025 | 37.741\$500 | | | 629,025 | 37.741\$500 | 75,800 | 4.550\$000 | 704,825 | 42.293\$500 |
| Agosto | 528,025 | 31.681\$500 | | | 528,025 | 31.681\$500 | | | 528,025 | 31.681\$500 |
| Setembro | 627,200 | 37.632\$000 | | | 627,200 | 37.632\$000 | | | 627,200 | 37.632\$000 |
| Outubro | 943,150 | 54.784\$000 | | | 943,150 | 54.784\$000 | 8,640 | 548\$100 | 951,790 | 55.307\$400 |
| Novembro | 337,125 | 20.227\$500 | 125,050 | 7.570\$000 | 462,175 | 27.78\$500 | 50,720 | 3.043\$200 | 513,195 | 30.731\$700 |
| Dezembro | 253,075 | 9.403\$616 | 46,200 | 2.772\$000 | 300,175 | 14.803\$616 | 72,450 | 4.317\$000 | 372,625 | 16.150\$616 |
| Total | T | | T | | T | | T | | T | |
| | 7.463,950 | 444.688\$410 | 468,450 | 28.080\$000 | 7.932,400 | 469.715\$116 | 496,630 | 29.697\$800 | 8.429,030 | 499.516\$916 |

CONTROLE

| | | | | | | | | | |
|-------------------------------|-----------|--------------|--|----------------------------|-----------|--------------|--|--|--|
| Saldos de 1923: | | | | | | | | | |
| Almoxarifado do Rio Grande | T | | | Consumido em 1924 | T | | | | |
| União do Porto | 6,120 | 117\$174 | | Saldos em 31.12.1924 | 7.960,580 | 174.541\$948 | | | |
| Usina da cidade | 3,715 | 255\$280 | | Almoxarifado do Rio Grande | 99,371 | 5.805\$704 | | | |
| Almoxarifado do Capão do Leão | 68,220 | 1.650\$263 | | União do Porto | 6,120 | 3.255\$16 | | | |
| Adquirido em 1924 | 7.293,485 | 424.748\$440 | | Usina da cidade | 99,740 | 2.353\$984 | | | |
| | T | | | | T | | | | |
| | 8.009,556 | 480.396\$176 | | | 8.060,556 | 180.206\$176 | | | |

| DESIGNAÇÃO | Janeiro | Fevereiro | Ma | Outubro | Novembro | Dezembro | Total |
|---|-------------|-------------|-------|-------------|-------------|-------------|--------------|
| NO PORTO | | | | | | | |
| <i>Installação de bebedouros</i> | | | | | | | |
| Mão de obra..... | ..... | ..... | ... | 239\$200 | 381\$400 | 1:156\$849 | 623\$600 |
| Material..... | ..... | ..... | ... | 90\$430 | 590\$317 | 1:156\$849 | 1:837\$596 |
| Administração e Direcção Geral.... | ..... | ..... | ... | 46\$597 | 103\$577 | 426\$639 | 576\$813 |
| Total..... | ..... | ..... | ... | 376\$227 | 1:078\$294 | 1:583\$488 | 3:038\$009 |
| <i>Predio Assistencia medica</i> | | | | | | | |
| Mão de obra..... | ..... | ..... | ... | 1:009\$400 | 444\$000 | 1:200\$000 | 4:652\$000 |
| Material..... | ..... | ..... | ... | 2:662\$899 | 467\$999 | 647\$808 | 5:532\$113 |
| Trabalho das officinas..... | ..... | ..... | ... | 2:204\$995 | 3:088\$938 | 506\$891 | 9:316\$384 |
| Administração e Direcção Geral.... | ..... | ..... | ... | 831\$004 | 426\$272 | 917\$415 | 3:097\$614 |
| Total..... | ..... | ..... | ... | 6:708\$298 | 4:438\$209 | 3:362\$114 | 22:598\$111 |
| <i>Calçamentos novos</i> | | | | | | | |
| Mão de obra..... | 474\$120 | 260\$180 | 32 | 1:185\$600 | 582\$400 | 294\$400 | 6:858\$790 |
| Material..... | 683\$730 | 428\$460 | 4:28 | 3:187\$140 | 2:890\$000 | 9:003\$266 | 29:869\$329 |
| Trabalho das officinas..... | ..... | ..... | ... | 35\$011 | ..... | 30\$817 | 65\$828 |
| Argilla-cascalho..... | ..... | ..... | ... | 2:251\$292 | ..... | ..... | 2:251\$292 |
| Administração e Direcção Geral.... | 137\$941 | 130\$764 | 95 | 623\$214 | 368\$930 | 3:449\$184 | 7:672\$508 |
| Total..... | 1:295\$791 | 819\$404 | 5:55 | 7:282\$257 | 3:841\$330 | 12:777\$667 | 46:717\$747 |
| <i>Boccas de exgottos na avenida</i> | | | | | | | |
| Material..... | ..... | ..... | ... | 84\$157 | ..... | ..... | 84\$157 |
| Administração e Direcção Geral.... | ..... | ..... | ... | 11\$893 | ..... | ..... | 11\$893 |
| Total..... | ..... | ..... | ... | 96\$050 | ..... | ..... | 96\$050 |
| <i>Installação postos de incendio</i> | | | | | | | |
| Mão de obra..... | ..... | ..... | ... | 1:831\$200 | 992\$400 | 124\$800 | 10:911\$800 |
| Material..... | ..... | ..... | ... | 750\$805 | 17:927\$786 | 3:165\$942 | 42:176\$199 |
| Trabalho das officinas..... | ..... | ..... | ... | 153\$680 | 228\$785 | 58\$444 | 4:619\$051 |
| Administração e Direcção Geral.... | ..... | ..... | ... | 400\$927 | 2:034\$510 | 1:278\$306 | 7:259\$665 |
| Total..... | ..... | ..... | ... | 3:236\$612 | 21:183\$481 | 4:627\$492 | 64:966\$715 |
| Total do Porto... | 1:295\$791 | 819\$404 | 5:55 | 17:699\$444 | 30:541\$314 | 22:350\$761 | 187:416\$632 |
| NA BARRA | | | | | | | |
| <i>Prolongamento do molho Leste</i> | | | | | | | |
| Mão de obra..... | 3:694\$605 | 2:717\$775 | 3:59 | 1:466\$000 | 16\$000 | 2:965\$965 | 33:551\$883 |
| Serviços da Cabrea fluctuante..... | 483\$967 | 591\$264 | 80 | 704\$797 | ..... | 960\$484 | 10:020\$185 |
| Reboques e transportes maritimos. | 1:309\$404 | 549\$098 | 1:70 | 1:298\$379 | 974\$208 | 1:761\$763 | 17:905\$230 |
| Pedra empregada..... | 60:387\$417 | 38:151\$294 | 43:28 | 21:500\$381 | ..... | 20:619\$798 | 455:803\$079 |
| Outros materiaes..... | 110\$497 | 880\$000 | ... | 2:067\$209 | 878\$252 | 1:583\$173 | 16:675\$682 |
| Trabalho das officinas..... | ..... | ..... | ... | 2:687\$113 | 552\$470 | 385\$195 | 6:257\$434 |
| Administração e Direcção Geral.... | 234\$844 | 329\$450 | 38 | 656\$136 | 163\$879 | 641\$837 | 5:329\$916 |
| Total..... | 66:220\$734 | 43:218\$881 | 49:76 | 30:380\$015 | 2:584\$809 | 28:918\$215 | 545:543\$409 |
| <i>Boeiros de cimento Estrada Pelotas</i> | | | | | | | |
| Material..... | ..... | ..... | ... | ..... | ..... | 39\$540 | 39\$540 |
| Administração e Direcção Geral.... | ..... | ..... | ... | ..... | ..... | 14\$506 | 14\$506 |
| Total .. | ..... | ..... | ... | ..... | ..... | 54\$046 | 54\$046 |
| Total da Barra.. | 66:220\$734 | 43:218\$881 | 49:76 | 30:380\$015 | 2:584\$809 | 28:972\$261 | 545:597\$455 |
| Total geral..... | 67:516\$521 | 44:038\$285 | 55:31 | 48:079\$459 | 33:126\$123 | 51:323\$022 | 685:014\$087 |

Exercício 1924

Despesas e produção das usinas do porto da cidade

| MESES | USINA DO PORTO | | | | | USINA DA CIDADE | | | | | TOTAL | | | | |
|-------------------------------------|----------------|-----------|-------------------|---------|---------------------------------|-----------------|-----------|-------------------|---------|---------------------------------|----------------|-----------|-------------------|-----------|---------------------------------|
| | Despesa real | Energia | | | | Despesa real | Energia | | | | Despesa real | Energia | | | |
| | | Produzida | Gasto na produção | Perdida | Distribuída p redes e consumida | | Produzida | Gasto na produção | Perdida | Distribuída p redes e consumida | | Produzida | Gasto na produção | Perdida | Distribuída p redes e consumida |
| Janeiro | 46.863\$143 | 205.860 | 18.501 | 50.442 | 137.924 | 35.639\$570 | 160.945 | 14.083 | 28.748 | 58.114 | 82.493\$022 | 306.805 | 31.477 | 79.190 | 195.138 |
| Fevereiro | 45.100\$992 | 202.440 | 11.441 | 44.248 | 146.751 | 32.377\$570 | 108.556 | 19.313 | 27.945 | 61.298 | 77.478\$562 | 310.996 | 30.754 | 72.193 | 208.049 |
| Março | 53.362\$271 | 216.200 | 21.168 | 50.829 | 144.183 | 38.889\$310 | 137.390 | 14.673 | 47.230 | 75.487 | 92.251\$581 | 353.590 | 35.841 | 98.129 | 219.620 |
| Abril | 43.677\$257 | 201.201 | 15.699 | 40.431 | 148.068 | 51.639\$677 | 146.486 | 17.175 | 38.741 | 90.570 | 95.316\$934 | 350.687 | 32.874 | 79.175 | 238.638 |
| Maio | 49.017\$886 | 214.450 | 18.573 | 46.512 | 149.365 | 39.020\$791 | 159.940 | 15.203 | 50.807 | 93.930 | 88.038\$677 | 374.390 | 33.770 | 97.319 | 243.295 |
| Junho | 47.773\$847 | 210.583 | 19.423 | 41.815 | 149.345 | 38.052\$680 | 166.893 | 16.169 | 40.340 | 110.084 | 85.826\$567 | 377.446 | 35.892 | 82.155 | 259.399 |
| Julho | 50.977\$353 | 255.824 | 14.253 | 56.245 | 155.326 | 45.610\$669 | 184.006 | 10.884 | 50.713 | 122.409 | 96.688\$022 | 489.830 | 55.137 | 106.938 | 277.755 |
| Agosto | 56.641\$773 | 241.703 | 34.580 | 53.610 | 153.513 | 59.242\$441 | 172.116 | 8.806 | 54.160 | 109.150 | 116.884\$214 | 416.819 | 43.386 | 107.770 | 265.663 |
| Setembro | 78.615\$077 | 255.698 | 39.403 | 73.136 | 143.159 | 73.716\$136 | 160.088 | 4.529 | 47.361 | 108.198 | 152.325\$513 | 415.786 | 43.932 | 120.497 | 251.357 |
| Outubro | 61.015\$272 | 264.254 | 32.559 | 66.930 | 164.775 | 49.520\$241 | 144.645 | 8.467 | 41.281 | 82.947 | 114.535\$513 | 406.809 | 40.816 | 108.161 | 257.922 |
| Novembro | 41.661\$073 | 207.513 | 18.180 | 46.992 | 142.441 | 37.438\$808 | 163.287 | 14.721 | 48.327 | 100.239 | 79.099\$881 | 370.900 | 32.901 | 95.319 | 242.680 |
| Dezembro | 33.059\$153 | 207.435 | 15.016 | 41.869 | 150.551 | 50.595\$193 | 170.701 | 16.074 | 48.373 | 106.257 | 83.654\$651 | 378.140 | 31.120 | 90.242 | 256.778 |
| Total | 611.755\$737 | 2.689.232 | 288.509 | 613.032 | 1.787.591 | 551.737\$407 | 1.813.056 | 160.397 | 523.976 | 1.128.683 | 1.169.493\$137 | 4.502.299 | 418.906 | 1.137.108 | 2.916.274 |
| Preço da energia: | | | | | | | | | | | | | | | |
| Produzida | | | \$227,483 | | | | | \$301,313 | | | | | \$258,422 | | |
| Produzida menos a gasta na produção | | | \$254,821 | | | | | \$333,846 | | | | | \$287,042 | | |
| Distribuída pelas redes e consumida | | | \$342,223 | | | | | \$488,832 | | | | | \$398,965 | | |

Demonstrativo da Conta D-12 Diversos a Regularisar

| NOMES | SALDOS | | OBSERVAÇÕES |
|--|-----------------|-----------------|---|
| | Devedores | Credores | |
| Pessoal não pago..... | ..... | 3.607\$182 | Salários incluídos em folha, recolhidos em virtude da ausencia dos interessados. |
| Pequena Caixa das Pedreiras..... | 3:500\$00 | ..... | Provisões para despesas no anno vindouro. |
| Pequena Caixa D. Geral..... | 800\$000 | ..... | “ “ “ “ “ “ |
| Titulos caucionados..... | 35:031\$518 | ... .. | Apolices da divida publica e cadernetas dos depositos populares do Thesouro, em garantia de contractos e consumo de luz e força. |
| Alugueis devidos pela Comp. Minas do Jacuhy..... | ..... | 11:680\$770 | Saldo aluguel constante do contracto de 1º de Outubro de 1921. |
| Divida activa..... | ..... | 182:280\$130 | Taxas portuarias accrescidas da multa de 30 %, conforme demonstração da conta D-2-Devedores diversos. |
| Productos da pedreira..... | 61:808\$802 | ..... | Saldos em depositos, conforme demonstração á parte. |
| Cisternas fluctuantes..... | 11\$415 | ..... | Agua doce em deposito. |
| Usinas elevatorias..... | 97\$869 | ..... | “ “ “ “ “ “ |
| Usina a gaz de oleo..... | 3:202\$961 | ..... | Gaz em deposito. |
| Coupons em stock..... | 767:477\$500 | ..... | Coupons de bonde existentes na 4ª directoria. |
| Coupons a venda..... | ..... | 767:477\$500 | “ “ “ “ “ “ |
| Material do Porto e V. I. F. R. G..... | 29.755:790\$349 | ..... | Material encampado á Compagnie Française, e a inventariar. |
| Acervo do Porto..... | ..... | 28.607:650\$000 | Representam as obrigações assumidas pelo Estado, conforme conforme clausula III do contracto celebrado em 29 de Setembro de 1922. |
| Acervo da V. I. F. R. G.... | ... .. | 2.465:140\$000 | |
| Acervo da Barra..... | ..... | 2.592:654\$392 | Material pertencente á Barra, empregado e recolhido aos almoxarifados. |
| Saldo credor..... | 4.002:769\$560 | ..... |  |
| | 34.630:489\$974 | 34.630:489\$974 | |

Washington, D.C. June 20, 1864

| DESIGNAÇÃO | Janeiro | Fevereiro | Março | Abril | Outubro | Novembro | Dezembro | Total |
|--|-------------|-------------|-------------|----------|-------------|-------------|-------------|--------------|
| ADMINISTRAÇÃO | | | | | | | | |
| Pessoal d'administração e escriptorio | 2:672\$509 | 2:900\$227 | 2:834\$836 | 2:576\$9 | 2:063\$220 | 2:239\$412 | 4:206\$273 | 30:699\$376 |
| Fornecimentos e despesas diversas | 187\$038 | 279\$553 | 145\$507 | 227\$7 | 528\$398 | 333\$743 | 3:163\$142 | 6:450\$074 |
| PERFURAÇÃO DA ROCHA | | | | | | | | |
| Pessoal..... | 1:124\$360 | 1:276\$983 | 870\$338 | 838\$9 | 1:884\$684 | 1:115\$395 | 1:064\$694 | 16:528\$682 |
| Ar comprimido..... | 2:836\$023 | 3:462\$157 | 1:670\$535 | 339\$0 | 1:928\$266 | 3:907\$894 | 4:434\$026 | 31:626\$795 |
| Conservação das perfuradoras | 280\$125 | 486\$649 | 306\$438 | 245\$0 | 29\$200 | 3\$200 | 686\$394 | 2:889\$236 |
| Fornecimentos e conservação brocas | 2:360\$471 | 1:403\$986 | 748\$564 | 424\$5 | 895\$676 | 2:484\$838 | 1:315\$066 | 14:489\$817 |
| EXTRACÇÃO DA PEDRA | | | | | | | | |
| Pessoal p/carregamento das minas | 1:295\$200 | 1:493\$070 | 1:132\$580 | 864\$8 | 255\$369 | 225\$574 | 275\$161 | 7:257\$433 |
| Explosivos e acessórios | 1:635\$980 | 2:567\$878 | 2:117\$004 | 154\$9 | 2:100\$957 | 2:594\$207 | 1:588\$814 | 18:635\$382 |
| PERFURAÇÃO DA PEDRA BRITADA | | | | | | | | |
| Pessoal..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 3:421\$497 | 3:420\$505 | 3:420\$001 | 22:235\$828 |
| Reparação da britadeira .. | ..... | ..... | 58\$097 | 143\$1 | ..... | ..... | ..... | 646\$327 |
| Fornecimentos e despesas diversas ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 3:368\$001 |
| CARREGAMENTO EM VAGÕES | | | | | | | | |
| Lingagem blocos e carregamento caçanibas | 1:613\$250 | 1:180\$230 | 1:134\$860 | 451\$9 | 61\$992 | ..... | 146\$074 | 5:376\$327 |
| Serviço de guindastes.. | 3:651\$591 | 3:340\$173 | 2:621\$187 | 1:497\$4 | 2:192\$206 | 1:930\$237 | 2:305\$787 | 27:738\$473 |
| Serviço de locomotivas | 843\$220 | 1:107\$565 | 605\$707 | 451\$9 | 662\$701 | 505\$707 | 472\$974 | 7:448\$187 |
| CONSERVAÇÃO DA ESTRADA DE FERRO DA PEDREIRA | | | | | | | | |
| Nivellamento das linhas | 1:029\$510 | 762\$410 | 461\$280 | 187\$5 | 410\$201 | 143\$099 | 528\$431 | 5:663\$571 |
| Remoção das linhas acompanhando o avanço da pedreira ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 578\$889 |
| Levantamento das linhas durante exploração das minas | 43\$920 | 127\$000 | 17\$740 | 77\$0 | 195\$305 | 126\$816 | 203\$830 | 1:900\$487 |
| SUBSTITUIÇÃO DE DORMENTES | | | | | | | | |
| Pessoal..... | ..... | 49\$520 | 35\$280 | 239\$0 | 34\$631 | 10\$780 | ..... | 563\$394 |
| Material..... | 58\$509 | 140\$444 | 137\$435 | 442\$8 | 337\$500 | ..... | 279\$743 | 1:855\$566 |
| IMPREVISTOS | | | | | | | | |
| Reparação de immoveis | 2:521\$655 | 1:847\$023 | 2:512\$270 | 3:669\$ | 912\$366 | 497\$153 | 199\$838 | 17:102\$691 |
| Guarda..... | 191\$103 | 192\$463 | 201\$723 | 1:166\$ | ..... | ..... | ..... | 3:275\$619 |
| Descoberta p/exploração da pedra | 494\$170 | 738\$580 | 1:570\$960 | 445\$ | 93\$814 | 70\$042 | 4:173\$723 | 8:508\$936 |
| Conservação material da pedreira | 658\$924 | 1:421\$939 | 1:091\$416 | 786\$ | 881\$804 | 1:169\$767 | 882\$504 | 11:669\$861 |
| Outras despesas..... | 324\$799 | 137\$569 | 137\$569 | 1:230\$ | 199\$069 | 199\$069 | 360\$900 | 4:364\$728 |
| Total..... | 21:822\$357 | 24:915\$419 | 20:411\$326 | 16:460\$ | 19:089\$456 | 20:977\$443 | 29:707\$375 | 250:576\$680 |

FABRIL DO CAPO DO LEAO
Demonstrativo da despesa

Exercicio de 1924

| DESIGNAÇÃO | Janerio | Fevereiro | Março | Abril | Maior | Junho | Julho | Agosto | Setembro | Outubro | Novembro | Dezembro | Total |
|--|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|
| ADMINISTRAÇÃO | | | | | | | | | | | | | |
| Pessoal d'administração e escriptorio | 2 672\$509 | 2 900\$227 | 2 834\$936 | 2 576\$968 | 2 694\$463 | 2 047\$942 | 2 521\$727 | 1 975\$452 | 1 963\$647 | 2 063\$220 | 2 249\$412 | 1 900\$273 | 90 699\$376 |
| Fornecimentos e despesas diversas | 187\$038 | 279\$753 | 145\$707 | 227\$162 | 240\$105 | 554\$172 | 136\$316 | 190\$497 | 167\$176 | 528\$348 | 333\$748 | 3 103\$112 | 6 450\$074 |
| EXPLOTAÇÃO DA PEDRA | | | | | | | | | | | | | |
| Pessoal | 1 124\$360 | 1 276\$983 | 870\$328 | 835\$911 | 1 007\$932 | 1 165\$648 | 1 118\$773 | 2 460\$664 | 2 620\$419 | 1 884\$684 | 1 115\$395 | 1 064\$694 | 46 528\$682 |
| Ar comprimido | 2 836\$000 | 3 462\$151 | 1 670\$585 | 384\$025 | 1 321\$962 | 2 891\$806 | 5 284\$452 | 1 982\$400 | 555\$249 | 1 928\$266 | 3 907\$894 | 4 434\$026 | 31 676\$795 |
| Conservação das perforadoras | 280\$125 | 486\$649 | 906\$438 | 235\$010 | | 16\$630 | 767\$037 | 24\$449 | 45\$104 | 29\$200 | 4\$200 | 686\$204 | 2 889\$301 |
| Fornecimentos e conservação lreiras | 2 364\$471 | 1 403\$986 | 748\$561 | 421\$595 | 709\$005 | 1 282\$112 | 1 518\$010 | 935\$175 | 1 411\$621 | 891\$676 | 2 484\$934 | 1 315\$966 | 14 180\$817 |
| EXTRACÇÃO DA PEDRA | | | | | | | | | | | | | |
| Pessoal p carregamento das minas | 1 295\$200 | 1 493\$010 | 1 132\$590 | 861\$800 | 628\$250 | 485\$739 | 238\$330 | 179\$608 | 184\$543 | 255\$360 | 225\$174 | 275\$161 | 7 957\$433 |
| Explosivos e acessórios | 1 635\$980 | 2 507\$878 | 2 111\$001 | 151\$944 | 774\$670 | 1 350\$278 | 1 497\$210 | 620\$257 | 633\$180 | 2 100\$057 | 2 591\$207 | 1 588\$814 | 18 031\$382 |
| PERFURAÇÃO DA PEDRA BRUTADA | | | | | | | | | | | | | |
| Pessoal | | | | | | 3 830\$270 | 1 065\$930 | 2 355\$201 | 1 721\$924 | 3 421\$497 | 1 120\$505 | 1 120\$000 | 22 235\$898 |
| Reparação da britafel | | | 58\$497 | 743\$100 | 408\$856 | | | | 36\$965 | | | | 6 108\$327 |
| Fornecimentos e despesas diversas | | | | | 147\$083 | 978\$901 | 628\$767 | 391\$604 | 691\$665 | | | | 3 808\$941 |
| CANHO AMEMTI EM VALDES | | | | | | | | | | | | | |
| Lingagem lileca e carregamento caçambas | 1 613\$250 | 1 180\$200 | 1 134\$860 | 451\$980 | 559\$510 | | 179\$600 | | 49\$401 | 1 18\$991 | | 146\$041 | 5 376\$337 |
| Serviço de guindastes | 3 651\$501 | 3 340\$173 | 2 921\$187 | 1 497\$451 | 1 395\$655 | 2 374\$705 | 3 393\$373 | 2 226\$177 | 1 954\$541 | 2 192\$200 | 1 740\$207 | 2 305\$787 | 27 734\$475 |
| Serviço de locomotivas | 843\$220 | 1 167\$505 | 105\$707 | 151\$250 | 808\$330 | 707\$245 | 418\$420 | 146\$795 | 303\$113 | 667\$701 | 505\$707 | 47\$957 | 7 488\$186 |
| CONSERVAÇÃO DA ESTRA DA DE PEDRA DA PEDRA | | | | | | | | | | | | | |
| Nivelamento das linhas | 1 402\$510 | 762\$410 | 161\$280 | 157\$508 | 532\$730 | 423\$087 | 507\$400 | 381\$925 | | 40\$901 | 141\$092 | 228\$431 | 5 665\$571 |
| Reinocção das linhas acompanhando o avanço da pedreira | | | | | | | | | 678\$880 | | | | 678\$880 |
| Levantamento das linhas durante exploração das minas | 43\$920 | 127\$000 | 17\$740 | 77\$620 | 2\$800 | 158\$159 | 26\$511 | 588\$160 | 23\$296 | 195\$305 | 127\$816 | 205\$830 | 1 900\$186 |
| SUBSTITUIÇÃO DE DOCUMENTOS | | | | | | | | | | | | | |
| Pessoal | | 49\$524 | 35\$280 | 234\$000 | 93\$610 | 218\$64 | 14\$724 | 33\$933 | 90\$302 | 31\$631 | 10\$780 | | 563\$914 |
| Material | 58\$500 | 110\$444 | 137\$435 | 442\$500 | 220\$000 | 70\$000 | | 209\$435 | | 497\$584 | | 270\$743 | 1 865\$566 |
| IMPREVISTOS | | | | | | | | | | | | | |
| Reparação de immoveis | 2 521\$655 | 1 817\$083 | 2 512\$270 | 3 664\$070 | 3 404\$347 | 19\$583 | 757\$492 | 163\$190 | 507\$648 | 912\$366 | 497\$163 | 1 098\$38 | 17 192\$991 |
| Guarda | 191\$103 | 49\$463 | 801\$723 | 1 166\$100 | 242\$053 | 1 281\$527 | | | | | | | 3 275\$610 |
| Desobstrução e exploração de pedra | 494\$179 | 798\$580 | 1 550\$960 | 445\$061 | 826\$110 | 39\$161 | 28\$509 | 10\$220 | 23\$786 | 93\$814 | 50\$942 | 4 174\$724 | 8 518\$936 |
| Conservação material da pedreira | 658\$924 | 1 421\$930 | 1 094\$416 | 786\$035 | 805\$552 | 865\$878 | 832\$841 | 1 362\$655 | 769\$554 | 881\$804 | 1 109\$767 | 882\$504 | 11 460\$861 |
| Outras despesas | 324\$799 | 1 782\$69 | 127\$509 | 1 230\$681 | 800\$563 | 561\$802 | 137\$569 | 137\$569 | 137\$569 | 194\$000 | 1 093\$909 | 360\$000 | 4 391\$728 |
| Total | 21 922\$357 | 24 916\$410 | 20 411\$396 | 16 400\$831 | 18 923\$418 | 22 058\$960 | 21 425\$172 | 16 940\$264 | 14 180\$762 | 19 099\$416 | 20 977\$411 | 29 707\$375 | 250 570\$600 |

Exercicio de 1924

P

DEMONST

| MEZES | MOELLONS E BLOCOS | | ARGILLA-CASCALHOTOS DE PEDRA | | | TOTAL | |
|------------------------------|-------------------|--------------|------------------------------|--------------|------------|-----------------|--------------|
| | Produção | Despesa | Produção | Defeição | Despesa | Produção | Despesa |
| | T | | T | T | | T | |
| Janeiro..... | 1.957,750 | 19:799\$661 | 200,000 | 2:0... | ..... | 2.157,750 | 21:322\$357 |
| Fevereiro..... | 4.155,900 | 24:329\$987 | 100,000 | 5:... | ..... | 4.255,900 | 24:915\$419 |
| Março | 2.871,670 | 20:411\$326 | ..... | ..... | ..... | 2.871,670 | 20:411\$326 |
| Abril..... | 1.112,600 | 16:460\$831 | ..... | ..... | ..... | 1.112,600 | 16:460\$831 |
| Maio | 1.233,100 | 13:552\$870 | ..... | ..... | ..... | 1.620,950 | 18:923\$315 |
| Junho..... | 1.628,400 | 14:376\$083 | ..... | ..... | ..... | 1.953,910 | 22:058\$960 |
| Julho | 5.563,300 | 20:263\$149 | ..... | ..... | ..... | 5.702,300 | 25:425\$172 |
| Agosto..... | 994,750 | 11:313\$791 | ..... | 7,420 | 766\$648 | 1.259,170 | 16:601\$264 |
| Setembro..... | 605,500 | 8:719\$701 | ..... | 7,150 | 508\$462 | 836,650 | 14:183\$762 |
| Outubro | 3.721,100 | 18:835\$602 | 242,430 | 5.520 | 95\$340 | 3.789,050 | 19:089\$456 |
| Novembro..... | 1.633,600 | 20:271\$295 | 14,300 | 3,150 | 403\$134 | 1.726,700 | 20:977\$443 |
| Dezembro .. | 2.003,600 | 28:910\$542 | 137,150 | 1,540 | 600\$613 | 2.212,290 | 29:707\$375 |
| Total..... | T
27.481,270 | 217:244\$838 | T
493,880 | T
3:4,780 | 2:374\$197 | T
29.498,940 | 250:576\$680 |
| Preço medio da tonelagem.... | 7\$905,1980 | | 6\$218,767 8\$494,429 | | | 10\$112,432 | |

Exercício de 1924

Pedreira do Capão do Leão
DEMONSTRATIVO DA DESPEZA E PRODUÇÃO

| MESES | MORLEONS E BLOCOS | | ARGILLA-CASCALHO | | PEDRA BRITADA | | SAIBRO | | DETACHOS DE PEDRA | | TOTAL | |
|--------------------------|-------------------|--------------|------------------|------------|---------------|-------------|------------|------------|-------------------|------------|-------------|--------------|
| | Produção | Despesa | Produção | Despesa | Produção | Despesa | Produção | Despesa | Produção | Despesa | Produção | Despesa |
| | T | | T | | T | | T | | T | | T | |
| Janeiro | 1.957,750 | 19:509\$661 | 200,000 | 2:022\$046 | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 2.157,750 | 21:322\$357 |
| Fevereiro | 4.155,900 | 21:329\$987 | 100,000 | 585\$432 | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 4.255,900 | 24:915\$419 |
| Março | 2.871,670 | 20:411\$320 | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 2.871,670 | 20:411\$320 |
| Abril | 1.112,600 | 16:160\$831 | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 1.112,600 | 16:160\$831 |
| Maior | 1.233,100 | 13:552\$870 | ..... | ..... | 350,000 | 6:112\$664 | 27,850 | 257\$781 | ..... | ..... | 1.620,950 | 18:923\$316 |
| Junho | 4.628,400 | 14:576\$683 | ..... | ..... | 325,510 | 7:682\$877 | ..... | ..... | ..... | ..... | 4.953,910 | 22:058\$960 |
| Julho | 5.563,300 | 20:263\$148 | ..... | ..... | 66,000 | 4:034\$880 | 73,000 | 227\$143 | ..... | ..... | 5.702,300 | 25:425\$172 |
| Agosto | 994,750 | 11:313\$701 | ..... | ..... | 134,000 | 3:746\$567 | 103,000 | 774\$258 | 27,420 | 760\$648 | 1.259,170 | 16:601\$264 |
| Setembro | 605,600 | 8:749\$764 | ..... | ..... | 174,000 | 4:955\$599 | ..... | ..... | 57,150 | 108\$462 | 836,750 | 14:183\$762 |
| Outubro | 3.721,100 | 18:835\$602 | 212,430 | 158\$514 | ..... | ..... | ..... | ..... | 25,320 | 95\$340 | 3.780,060 | 19:089\$458 |
| Novembro | 1.633,600 | 20:271\$225 | 14,300 | 108\$163 | ..... | ..... | 25,650 | 134\$551 | 53,150 | 403\$134 | 1.726,700 | 20:977\$443 |
| Dezembro | 2.003,600 | 28:910\$542 | 137,150 | 196\$220 | ..... | ..... | ..... | ..... | 71,540 | 600\$613 | 2.212,290 | 29:707\$375 |
| Total | 27.481,270 | 217:214\$838 | 103,880 | 3:071\$396 | 1.059,510 | 26:432\$584 | 229,500 | 1:453\$736 | 234,780 | 2:374\$197 | 29.498,940 | 260:576\$680 |
| Preço medio da tonelagem | 7\$905,4980 | | 6\$218,767 | | 24\$917,932 | | 6\$633,486 | | 8\$194,429 | | 10\$112,432 | |

| DESIGNAÇÃO | Janeiro | Fevereiro | M. | Outubro | Novembro | Dezembro | Total |
|--|-------------|-------------|-----|-------------|-------------|-------------|--------------|
| <i>Administração</i> | | | | | | | |
| Pessoal da Administração e escriptorio | 4:011\$066 | 4:793\$404 | 5: | 3:411\$183 | 4:102\$931 | 5:093\$855 | 50:587\$167 |
| Fornecimentos e despesas diversas | 425\$383 | 735\$675 | | 2:053\$486 | 565\$387 | 7:695\$630 | 15:838\$080 |
| <i>Trafego</i> | | | | | | | |
| 1º Estações, paradas e reservatorios | | | | | | | |
| Pessoal | 1:911\$567 | 1:978\$597 | 2: | 1:848\$817 | 1:940\$216 | 1:817\$037 | 24:477\$643 |
| Fornecimentos para bombas | 55\$556 | 41\$744 | | 434\$558 | ..... | 26\$820 | 681\$371 |
| Conservação das bombas ..... | ..... | ..... |  | 30\$555 | ..... | ..... | 63\$851 |
| Conservação de immoveis | 1\$065 | 59\$586 |  | ..... | 15\$000 | 21\$894 | 264\$478 |
| Despesas diversas | 56\$078 | 51\$632 | | 50\$048 | 35\$682 | 38\$222 | 805\$203 |
| 2º Trafego propriamente dito | | | | | | | |
| Serviço de locomotivas | | | | | | | |
| Pessoal | 1:471\$140 | 2:053\$860 | 1: | 2:687\$443 | 1:892\$395 | 2:376\$510 | 24:333\$794 |
| Combustivel | 7:525\$480 | 6:918\$863 | 4: | 8:648\$090 | 7:285\$100 | 5:774\$073 | 80:519\$821 |
| Lubrificantes e fornecimentos diversos | 1:113\$949 | 411\$731 | | 540\$927 | 384\$162 | 537\$464 | 5:715\$987 |
| Conservação do material | 700\$117 | 285\$442 | 1: | 7:176\$572 | 7:312\$906 | 6:312\$286 | 45:183\$389 |
| Fornecimentos e despesas diversas | 107\$042 | ..... |  | ..... | ..... | ..... | 586\$965 |
| Serviço de vagões | | | | | | | |
| Pessoal | 171\$275 | 271\$400 | | 326\$340 | 314\$400 | 490\$000 | 4:027\$760 |
| Lubrificantes e fornecimentos diversos | 167\$995 | ..... |  | 187\$533 | 302\$616 | 1:285\$183 | 3:196\$948 |
| Conservação dos vagões | 4:119\$117 | 4:396\$829 | 6: | 5:195\$115 | 4:513\$616 | 5:198\$014 | 74:452\$865 |
| <i>Conservação geral</i> | | | | | | | |
| Estrada | | | | | | | |
| Consolidação das linhas e diversos | 6:433\$400 | 1:728\$016 | 2: | 7:205\$806 | 8:244\$021 | 5:084\$895 | 56:505\$062 |
| Substituição de dormentes | | | | | | | |
| Pessoal | 349\$520 | 1:390\$971 | | 260\$791 | 761\$030 | 1:478\$700 | 6:334\$168 |
| Material | 225\$000 | 685\$000 | | 347\$500 | ..... | 67\$500 | 2:805\$500 |
| Obras de arte | | | | | | | |
| Conservação das pontes | 50\$000 | 50\$000 |  | ..... | ..... | ..... | 3:044\$723 |
| <i>Imprevistos</i> | | | | | | | |
| Direitos de pedagio ..... | ..... | ..... |  | 280\$530 | 655\$200 | 419\$300 | 1:455\$830 |
| Guarda das linhas | 387\$167 | 387\$167 | | 387\$167 | 387\$167 | 387\$167 | 4:351\$636 |
| Total | 29:282\$517 | 26:244\$917 | 27: | 41:072\$371 | 38:711\$829 | 44:104\$550 | 405:232\$241 |

ESTRADA DE FERRO
Demonstrativo da despesa
Exercício 1924

| DESIGNAÇÃO | Janeiro | Fevereiro | Março | Abril | Maior | Junho | Julho | Agosto | Setembro | Outubro | Novembro | Dezembro | Total |
|---|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------------|
| Administração | | | | | | | | | | | | | |
| Pessoal da Administração e escritório | 4.011\$006 | 4.293\$101 | 2.110\$000 | 5.317\$042 | 5.329\$211 | 3.257\$111 | 3.500\$086 | 3.810\$853 | 3.919\$388 | 5.111\$181 | 4.102\$931 | 5.093\$836 | 50.587\$167 |
| Fornecimentos e despesas diversas | 4.25\$083 | 735\$075 | 597\$760 | 850\$017 | 594\$707 | 177\$000 | 3.21\$025 | 569\$332 | 933\$172 | 2.033\$480 | 565\$387 | 7.605\$630 | 15.838\$080 |
| Trafego | | | | | | | | | | | | | |
| 1. Estações, paradas e reser-
valórios | | | | | | | | | | | | | |
| Pessoal | 1.911\$567 | 1.978\$597 | 2.213\$467 | 1.873\$667 | 2.217\$317 | 2.120\$817 | 2.183\$567 | 2.216\$717 | 2.117\$457 | 1.818\$917 | 1.940\$216 | 1.817\$037 | 21.477\$649 |
| Fornecimentos para bombas | 55\$556 | 418\$744 | 10\$160 | 33\$206 | 29\$172 | 16\$102 | 17\$567 | 26\$507 | 9\$090 | 474\$558 | | 25\$820 | 641\$371 |
| Conservação das bombas | | | | | | | | | | 30\$55 | | | 30\$55 |
| Conservação de imóveis | 15\$85 | 59\$586 | 47\$073 | 42\$070 | | 77\$790 | | | | | 15\$000 | 21\$801 | 261\$478 |
| Despesas diversas | 50\$068 | 51\$132 | 60\$717 | 14\$500 | 46\$929 | 72\$029 | 101\$045 | 87\$842 | 139\$483 | 50\$048 | 35\$082 | 38\$222 | 805\$203 |
| 2. Trafego propriamente dito | | | | | | | | | | | | | |
| Serviço de locomotivas | | | | | | | | | | | | | |
| Pessoal | 1.471\$140 | 2.053\$860 | 1.394\$575 | 1.120\$335 | 1.845\$148 | 2.530\$118 | 2.513\$820 | 2.101\$600 | 2.016\$520 | 2.587\$443 | 1.802\$305 | 2.076\$510 | 24.333\$794 |
| Combustível | 75.25\$196 | 6.318\$863 | 4.815\$000 | 3.375\$000 | 5.265\$000 | 9.110\$200 | 11.702\$010 | 5.112\$186 | 1.955\$300 | 8.648\$000 | 7.283\$100 | 5.774\$073 | 80.519\$821 |
| Lubrificantes e fornecimentos di-
versos | 1.113\$911 | 411\$731 | 467\$796 | 287\$025 | 1.018\$285 | 434\$708 | 414\$019 | 394\$061 | 373\$180 | 510\$927 | 381\$162 | 537\$464 | 5.715\$987 |
| Conservação do material | 700\$117 | 285\$142 | 1.069\$630 | 7.024\$370 | 6.636\$037 | 3.795\$708 | 1.701\$128 | 641\$836 | 1.663\$442 | 7.170\$572 | 7.312\$006 | 6.312\$286 | 45.183\$809 |
| Fornecimentos e despesas diversas | 167\$042 | | | | | 479\$923 | | | | | | | 546\$365 |
| Serviço de vagões | | | | | | | | | | | | | |
| Pessoal | 171\$275 | 271\$100 | 271\$300 | 562\$605 | 216\$620 | 325\$680 | 318\$880 | 445\$710 | 287\$120 | 520\$310 | 314\$400 | 490\$000 | 4.027\$760 |
| Lubrificantes e fornecimentos di-
versos | 167\$997 | | 363\$140 | 110\$075 | 61\$205 | 211\$200 | 67\$641 | 159\$821 | 195\$179 | 187\$333 | 302\$616 | 1.285\$188 | 3.196\$918 |
| Conservação dos vagões | 4.119\$117 | 4.396\$810 | 6.139\$780 | 5.122\$800 | 6.245\$173 | 7.200\$931 | 7.372\$942 | 9.128\$527 | 9.931\$315 | 5.105\$115 | 4.513\$616 | 5.108\$014 | 74.452\$805 |
| Conservação geral | | | | | | | | | | | | | |
| Entrada | | | | | | | | | | | | | |
| Conservação das linhas e diversos | 6.133\$100 | 1.798\$016 | 2.338\$115 | 5.035\$953 | 4.891\$801 | 4.170\$385 | 4.562\$436 | 2.918\$696 | 3.861\$505 | 7.205\$806 | 8.214\$921 | 5.491\$895 | 56.505\$062 |
| Substituição de durmentes | | | | | | | | | | | | | |
| Pessoal | 349\$520 | 1.300\$971 | 201\$600 | 13\$410 | 143\$096 | 132\$240 | 185\$800 | 296\$080 | 12\$910 | 260\$791 | 761\$030 | 1.478\$700 | 6.334\$163 |
| Material | 225\$000 | 685\$000 | | | 771\$500 | 14\$000 | 15\$000 | 680\$000 | | 347\$500 | | 67\$500 | 2.905\$500 |
| Obras de arte | | | | | | | | | | | | | |
| Conservação das pontes | 50\$000 | 50\$000 | 695\$800 | 131\$021 | | 683\$111 | | 1.154\$405 | 80\$292 | | | | 3.044\$723 |
| Imprevistos | | | | | | | | | | | | | |
| Direitos de pedágio | | | | | 100\$800 | | | | | 280\$530 | 655\$200 | 419\$900 | 1.455\$830 |
| Guarda das linhas | 387\$167 | 387\$167 | 387\$167 | 387\$167 | 387\$167 | 241\$934 | 238\$032 | 387\$167 | 387\$167 | 387\$167 | 387\$167 | 387\$167 | 4.351\$930 |
| Total | 29.982\$517 | 28.244\$917 | 27.051\$120 | 32.062\$862 | 35.318\$751 | 35.335\$836 | 35.875\$427 | 35.100\$051 | 30.022\$001 | 41.072\$471 | 38.711\$820 | 41.104\$550 | 405.232\$211 |

ESTRADA DE FERRO

Movimento de toneladas kilometricas

Exercicio 1924

| MEZES | Pedra moel-
lon e blocos | Argilla cas-
calho | Pedra brita-
da | Detricitos | Parallepi-
pedos | Areia gros-
sa | Saibro | Cascalho | Materiaes
diversos | Total |
|---------------|-----------------------------|-----------------------|--------------------|-----------------|---------------------|-------------------|-----------------|----------------|-----------------------|--------------------|
| Janeiro | T
170.400.100 | T
..... | T
..... | T
..... | T
4.357.120 | T
3.834.000 | T
..... | T
..... | T
..... | T
178.591.220 |
| Fevereiro ... | 205.107.600 | ..... | ..... | ..... | 4.036.700 | 3.015.144 | ..... | ..... | 88.800 | 212.248.244 |
| Março | 110.890.780 | ..... | ..... | ..... | 3.674.100 | 2.906.064 | ..... | ..... | 203.500 | 117.674.444 |
| Abril | 112.722.600 | ..... | ..... | ..... | ..... | 1.590.408 | ..... | ..... | 1.972.100 | 116.285.108 |
| Maió | 99.489.800 | ..... | ..... | ..... | ..... | 4.680.234 | 2.060.900 | ..... | 1.439.044 | 107.669.978 |
| Junho | 281.635.900 | ..... | ..... | ..... | 9.058.600 | 1.520.370 | ..... | ..... | 1.001.918 | 293.290.528 |
| Julho | 306.223.800 | ..... | 1.073.740 | ..... | 5.357.600 | 7.487.694 | ..... | ..... | ..... | 319.069.094 |
| Agosto | 151.073.300 | ..... | ..... | 2.029.080 | 3.688.900 | 3.677.130 | 7.622.000 | ..... | 1.620.000 | 169.710.410 |
| Setembro ... | 109.623.100 | ..... | ..... | ..... | 4.040.400 | ..... | ..... | ..... | 3.240.000 | 116.903.500 |
| Outubro ... | 190.462.200 | 10.835.820 | ..... | 1.888.480 | 5.453.800 | 5.778.702 | ..... | 5.801.360 | ..... | 219.720.362 |
| Novembro .. | 115.492.400 | 1.726.180 | ..... | 3.933.100 | 2.649.200 | 5.729.994 | 1.898.100 | ..... | ..... | 131.428.974 |
| Dezembro .. | 214.902.800 | ..... | ..... | 4.043.320 | 4.101.820 | 4.398.840 | ..... | ..... | ..... | 227.446.780 |
| Total | T
2.068.024.380 | T
12.562.000 | T
1.073.740 | T
11.893.980 | T
45.418.240 | T
44.618.580 | T
11.581.000 | T
5.301.360 | T
9.565.362 | T
2.210.038.642 |

| | | |
|-----|-----|-----|
| 12 | 31 | 10 |
| 13 | 32 | 11 |
| 14 | 33 | 12 |
| 15 | 34 | 13 |
| 16 | 35 | 14 |
| 17 | 36 | 15 |
| 18 | 37 | 16 |
| 19 | 38 | 17 |
| 20 | 39 | 18 |
| 21 | 40 | 19 |
| 22 | 41 | 20 |
| 23 | 42 | 21 |
| 24 | 43 | 22 |
| 25 | 44 | 23 |
| 26 | 45 | 24 |
| 27 | 46 | 25 |
| 28 | 47 | 26 |
| 29 | 48 | 27 |
| 30 | 49 | 28 |
| 31 | 50 | 29 |
| 32 | 51 | 30 |
| 33 | 52 | 31 |
| 34 | 53 | 32 |
| 35 | 54 | 33 |
| 36 | 55 | 34 |
| 37 | 56 | 35 |
| 38 | 57 | 36 |
| 39 | 58 | 37 |
| 40 | 59 | 38 |
| 41 | 60 | 39 |
| 42 | 61 | 40 |
| 43 | 62 | 41 |
| 44 | 63 | 42 |
| 45 | 64 | 43 |
| 46 | 65 | 44 |
| 47 | 66 | 45 |
| 48 | 67 | 46 |
| 49 | 68 | 47 |
| 50 | 69 | 48 |
| 51 | 70 | 49 |
| 52 | 71 | 50 |
| 53 | 72 | 51 |
| 54 | 73 | 52 |
| 55 | 74 | 53 |
| 56 | 75 | 54 |
| 57 | 76 | 55 |
| 58 | 77 | 56 |
| 59 | 78 | 57 |
| 60 | 79 | 58 |
| 61 | 80 | 59 |
| 62 | 81 | 60 |
| 63 | 82 | 61 |
| 64 | 83 | 62 |
| 65 | 84 | 63 |
| 66 | 85 | 64 |
| 67 | 86 | 65 |
| 68 | 87 | 66 |
| 69 | 88 | 67 |
| 70 | 89 | 68 |
| 71 | 90 | 69 |
| 72 | 91 | 70 |
| 73 | 92 | 71 |
| 74 | 93 | 72 |
| 75 | 94 | 73 |
| 76 | 95 | 74 |
| 77 | 96 | 75 |
| 78 | 97 | 76 |
| 79 | 98 | 77 |
| 80 | 99 | 78 |
| 81 | 100 | 79 |
| 82 | 101 | 80 |
| 83 | 102 | 81 |
| 84 | 103 | 82 |
| 85 | 104 | 83 |
| 86 | 105 | 84 |
| 87 | 106 | 85 |
| 88 | 107 | 86 |
| 89 | 108 | 87 |
| 90 | 109 | 88 |
| 91 | 110 | 89 |
| 92 | 111 | 90 |
| 93 | 112 | 91 |
| 94 | 113 | 92 |
| 95 | 114 | 93 |
| 96 | 115 | 94 |
| 97 | 116 | 95 |
| 98 | 117 | 96 |
| 99 | 118 | 97 |
| 100 | 119 | 98 |
| 101 | 120 | 99 |
| 102 | 121 | 100 |
| 103 | 122 | 101 |
| 104 | 123 | 102 |
| 105 | 124 | 103 |
| 106 | 125 | 104 |
| 107 | 126 | 105 |
| 108 | 127 | 106 |
| 109 | 128 | 107 |
| 110 | 129 | 108 |
| 111 | 130 | 109 |
| 112 | 131 | 110 |
| 113 | 132 | 111 |
| 114 | 133 | 112 |
| 115 | 134 | 113 |
| 116 | 135 | 114 |
| 117 | 136 | 115 |
| 118 | 137 | 116 |
| 119 | 138 | 117 |
| 120 | 139 | 118 |
| 121 | 140 | 119 |
| 122 | 141 | 120 |
| 123 | 142 | 121 |
| 124 | 143 | 122 |
| 125 | 144 | 123 |
| 126 | 145 | 124 |
| 127 | 146 | 125 |
| 128 | 147 | 126 |
| 129 | 148 | 127 |
| 130 | 149 | 128 |
| 131 | 150 | 129 |
| 132 | 151 | 130 |
| 133 | 152 | 131 |
| 134 | 153 | 132 |
| 135 | 154 | 133 |
| 136 | 155 | 134 |
| 137 | 156 | 135 |
| 138 | 157 | 136 |
| 139 | 158 | 137 |
| 140 | 159 | 138 |
| 141 | 160 | 139 |
| 142 | 161 | 140 |
| 143 | 162 | 141 |
| 144 | 163 | 142 |
| 145 | 164 | 143 |
| 146 | 165 | 144 |
| 147 | 166 | 145 |
| 148 | 167 | 146 |
| 149 | 168 | 147 |
| 150 | 169 | 148 |
| 151 | 170 | 149 |
| 152 | 171 | 150 |
| 153 | 172 | 151 |
| 154 | 173 | 152 |
| 155 | 174 | 153 |
| 156 | 175 | 154 |
| 157 | 176 | 155 |
| 158 | 177 | 156 |
| 159 | 178 | 157 |
| 160 | 179 | 158 |
| 161 | 180 | 159 |
| 162 | 181 | 160 |
| 163 | 182 | 161 |
| 164 | 183 | 162 |
| 165 | 184 | 163 |
| 166 | 185 | 164 |
| 167 | 186 | 165 |
| 168 | 187 | 166 |
| 169 | 188 | 167 |
| 170 | 189 | 168 |
| 171 | 190 | 169 |
| 172 | 191 | 170 |
| 173 | 192 | 171 |
| 174 | 193 | 172 |
| 175 | 194 | 173 |
| 176 | 195 | 174 |
| 177 | 196 | 175 |
| 178 | 197 | 176 |
| 179 | 198 | 177 |
| 180 | 199 | 178 |
| 181 | 200 | 179 |
| 182 | 201 | 180 |
| 183 | 202 | 181 |
| 184 | 203 | 182 |
| 185 | 204 | 183 |
| 186 | 205 | 184 |
| 187 | 206 | 185 |
| 188 | 207 | 186 |
| 189 | 208 | 187 |
| 190 | 209 | 188 |
| 191 | 210 | 189 |
| 192 | 211 | 190 |
| 193 | 212 | 191 |
| 194 | 213 | 192 |
| 195 | 214 | 193 |
| 196 | 215 | 194 |
| 197 | 216 | 195 |
| 198 | 217 | 196 |
| 199 | 218 | 197 |
| 200 | 219 | 198 |
| 201 | 220 | 199 |
| 202 | 221 | 200 |
| 203 | 222 | 201 |
| 204 | 223 | 202 |
| 205 | 224 | 203 |
| 206 | 225 | 204 |
| 207 | 226 | 205 |
| 208 | 227 | 206 |
| 209 | 228 | 207 |
| 210 | 229 | 208 |
| 211 | 230 | 209 |
| 212 | 231 | 210 |
| 213 | 232 | 211 |
| 214 | 233 | 212 |
| 215 | 234 | 213 |
| 216 | 235 | 214 |
| 217 | 236 | 215 |
| 218 | 237 | 216 |
| 219 | 238 | 217 |
| 220 | 239 | 218 |
| 221 | 240 | 219 |
| 222 | 241 | 220 |
| 223 | 242 | 221 |
| 224 | 243 | 222 |
| 225 | 244 | 223 |
| 226 | 245 | 224 |
| 227 | 246 | 225 |
| 228 | 247 | 226 |
| 229 | 248 | 227 |
| 230 | 249 | 228 |
| 231 | 250 | 229 |
| 232 | 251 | 230 |
| 233 | 252 | 231 |
| 234 | 253 | 232 |
| 235 | 254 | 233 |
| 236 | 255 | 234 |
| 237 | 256 | 235 |
| 238 | 257 | 236 |
| 239 | 258 | 237 |
| 240 | 259 | 238 |
| 241 | 260 | 239 |
| 242 | 261 | 240 |
| 243 | 262 | 241 |
| 244 | 263 | 242 |
| 245 | 264 | 243 |
| 246 | 265 | 244 |
| 247 | 266 | 245 |
| 248 | 267 | 246 |
| 249 | 268 | 247 |
| 250 | 269 | 248 |
| 251 | 270 | 249 |
| 252 | 271 | 250 |
| 253 | 272 | 251 |
| 254 | 273 | 252 |
| 255 | 274 | 253 |
| 256 | 275 | 254 |
| 257 | 276 | 255 |
| 258 | 277 | 256 |
| 259 | 278 | 257 |
| 260 | 279 | 258 |
| 261 | 280 | 259 |
| 262 | 281 | 260 |
| 263 | 282 | 261 |
| 264 | 283 | 262 |
| 265 | 284 | 263 |
| 266 | 285 | 264 |
| 267 | 286 | 265 |
| 268 | 287 | 266 |
| 269 | 288 | 267 |
| 270 | 289 | 268 |
| 271 | 290 | 269 |
| 272 | 291 | 270 |
| 273 | 292 | 271 |
| 274 | 293 | 272 |
| 275 | 294 | 273 |
| 276 | 295 | 274 |
| 277 | 296 | 275 |
| 278 | 297 | 276 |
| 279 | 298 | 277 |
| 280 | 299 | 278 |
| 281 | 300 | 279 |
| 282 | 301 | 280 |
| 283 | 302 | 281 |
| 284 | 303 | 282 |
| 285 | 304 | 283 |
| 286 | 305 | 284 |
| 287 | 306 | 285 |
| 288 | 307 | 286 |
| 289 | 308 | 287 |
| 290 | 309 | 288 |
| 291 | 310 | 289 |
| 292 | 311 | 290 |
| 293 | 312 | 291 |
| 294 | 313 | 292 |
| 295 | 314 | 293 |
| 296 | 315 | 294 |
| 297 | 316 | 295 |
| 298 | 317 | 296 |
| 299 | 318 | 297 |
| 300 | 319 | 298 |
| 301 | 320 | 299 |
| 302 | 321 | 300 |
| 303 | 322 | 301 |
| 304 | 323 | 302 |
| 305 | 324 | 303 |
| 306 | 325 | 304 |
| 307 | 326 | 305 |
| 308 | 327 | 306 |
| 309 | 328 | 307 |
| 310 | 329 | 308 |
| 311 | 330 | 309 |
| 312 | 331 | 310 |
| 313 | 332 | 311 |
| 314 | 333 | 312 |
| 315 | 334 | 313 |
| 316 | 335 | 314 |
| 317 | 336 | 315 |
| 318 | 337 | 316 |
| 319 | 338 | 317 |
| 320 | 339 | 318 |
| 321 | 340 | 319 |
| 322 | 341 | 320 |
| 323 | 342 | 321 |
| 324 | 343 | 322 |
| 325 | 344 | 323 |
| 326 | 345 | 324 |
| 327 | 346 | 325 |
| 328 | 347 | 326 |
| 329 | 348 | 327 |
| 330 | 349 | 328 |
| 331 | 350 | 329 |
| 332 | 351 | 330 |
| 333 | 352 | 331 |
| 334 | 353 | 332 |
| 335 | 354 | 333 |
| 336 | 355 | 334 |
| 337 | 356 | 335 |
| 338 | 357 | 336 |
| 339 | 358 | 337 |
| 340 | 359 | 338 |
| 341 | 360 | 339 |
| 342 | 361 | 340 |
| 343 | 362 | 341 |
| 344 | 363 | 342 |
| 345 | 364 | 343 |
| 346 | 365 | 344 |
| 347 | 366 | 345 |
| 348 | 367 | 346 |
| 349 | 368 | 347 |
| 350 | 369 | 348 |
| 351 | 370 | 349 |
| 352 | 371 | 350 |
| 353 | 372 | 351 |
| 354 | 373 | 352 |
| 355 | 374 | 353 |
| 356 | 375 | 354 |
| 357 | 376 | 355 |
| 358 | 377 | 356 |
| 359 | 378 | 357 |
| 360 | 379 | 358 |
| 361 | 380 | 359 |
| 362 | 381 | 360 |
| 363 | 382 | 361 |
| 364 | 383 | 362 |
| 365 | 384 | 363 |
| 366 | 385 | 364 |
| 367 | 386 | 365 |
| 368 | 387 | 366 |
| 369 | 388 | 367 |
| 370 | 389 | 368 |
| 371 | 390 | 369 |
| 372 | 391 | 370 |
| 373 | 392 | 371 |
| 374 | 393 | 372 |
| 375 | 394 | 373 |
| 376 | 395 | 374 |
| 377 | 396 | 375 |
| 378 | 397 | 376 |
| 379 | 398 | 377 |
| 380 | 399 | 378 |
| 381 | 400 | 379 |
| 382 | 401 | 380 |
| 383 | 402 | 381 |
| 384 | 403 | 382 |
| 385 | 404 | 383 |
| 386 | 405 | 384 |
| 387 | 406 | 385 |
| 388 | 407 | 386 |
| 389 | 408 | 387 |
| 390 | 409 | 388 |
| 391 | 410 | 389 |
| 392 | 411 | 390 |
| 393 | 412 | 391 |
| 394 | 413 | 392 |
| 395 | 414 | 393 |
| 396 | 415 | 394 |
| 397 | 416 | 395 |
| 398 | 417 | 396 |
| 399 | 418 | 397 |
| 400 | 419 | 398 |
| 401 | 420 | 399 |
| 402 | 421 | 400 |
| 403 | 422 | 401 |
| 404 | 423 | 402 |
| 405 | 424 | 403 |
| 406 | 425 | 404 |
| 407 | 426 | 405 |
| 408 | 427 | 406 |
| 409 | 428 | 407 |
| 410 | 429 | 408 |
| 411 | 430 | 409 |
| 412 | 431 | 410 |
| 413 | 432 | 411 |
| 414 | 433 | 412 |
| 415 | 434 | 413 |
| 416 | 435 | 414 |
| 417 | 436 | 415 |
| 418 | 437 | 416 |
| 419 | 438 | 417 |
| 420 | 439 | 418 |
| 421 | 440 | 419 |
| 422 | 441 | 420 |
| 423 | 442 | 421 |
| 424 | 443 | 422 |
| 425 | 444 | 423 |
| 426 | 445 | 424 |
| 427 | 446 | 425 |
| 428 | 447 | 426 |
| 429 | 448 | 427 |
| 430 | 449 | 428 |
| 431 | 450 | 429 |
| | | |

Exercicio de 1924

Emprego da pedra moellon e blocos

| MEZES | BARRA | | PORTO | | ESTRADA DE FERRO | | CONSTRUÇÕES NOVAS | | TOTAL | |
|---|--------------|------------------|-------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|------------------|----------------|------------------|
| | Tonelagem | Importan-
cia | Tonelagem | Importan-
cia | Tonelagem | Importan-
cia | Tonelagem | Importan-
cia | Tonelagem | Importan-
cia |
| | | | | | | | | | | |
| Janeiro | T
104,800 | 2:331\$466 | T
..... | | T
..... | | T
2.638,900 | 60:387\$417 | T
2.743,700 | 62:718\$883 |
| Fevereiro | 622,250 | 12:194\$906 | 36,600 | 1:311\$939 | ..... | ..... | 1.578,900 | 38:151\$294 | 2.237,750 | 51:658\$139 |
| Março | 196,270 | 4:733\$879 | ..... | ..... | 19,400 | 137\$892 | 2.100,900 | 43:284\$558 | 2.316,570 | 48:156\$329 |
| Abril | 105,200 | 2:442\$345 | ..... | ..... | ..... | ..... | 585,600 | 12:235\$182 | 690,800 | 14:677\$527 |
| Maió | 48,800 | 1:720\$921 | ..... | ..... | ..... | ..... | 2.363,600 | 79:166\$198 | 2.412,400 | 80:887\$119 |
| Junho | 156,100 | 4:988\$878 | ..... | ..... | ..... | ..... | 3.663,300 | 60:625\$162 | 3.825,400 | 65:614\$C40 |
| Julho | 574,900 | 8:602\$045 | ..... | ..... | ..... | ..... | 3.363,600 | 53:564\$066 | 3.938,500 | 62:276\$111 |
| Agosto | 274,400 | 6:729\$569 | ..... | ..... | ..... | ..... | 1.260,000 | 22:279\$137 | 1.534,400 | 29:008\$706 |
| Setembro | 79,650 | 2:660\$190 | ..... | ..... | ..... | ..... | 1.923,900 | 43:879\$886 | 2.003,550 | 46:540\$076 |
| Outubro | 502,500 | 9:594\$572 | ..... | ..... | ..... | ..... | 1.127,100 | 21:500\$381 | 1.629,600 | 31:094\$953 |
| Novembro | 2.252,000 | 46:009\$757 | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 2.252,000 | 46:009\$757 |
| Dezembro | 2.216,200 | 65:213\$958 | ..... | ..... | ..... | ..... | 1.065,800 | 20:619\$798 | 3.282,000 | 85:833\$756 |
| Total | 7.133,070 | 167:222\$486 | 36,600 | 1:311\$939 | 19,400 | 137\$892 | 21.677,600 | 455:803\$079 | 28.866,670 | 624:475\$396 |
| Preço medio da tonelagem em-
pregada | 23\$443,270 | | 35\$845,327 | | 7\$107,835 | | 21\$026,454 | | 21\$633,094 | |

Emprego de argilla-cascalho e argilla até o exercicio de 1924

| MEZES | CONSTRUCÇÕES NOVAS | | OBRAS DA BARRA | | ESTRADA DE FERRO | | FORNECIDO A TERCEIROS | | TOTAES | |
|--|--------------------|------------------|----------------|------------------|------------------|------------------|-----------------------|------------------|-----------|------------------|
| | Tonelagem | Importan-
cia | Tonelagem | Importan-
cia | Tonelagem | Importan-
cia | Tonelagem | Importan-
cia | Tonelagem | Importan-
cia |
| | | | | | | | | | | |
| Janeiro ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Fevereiro ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Março ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Abril ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Maió ..... | ..... | ..... | 15.050 | 504\$630 | ..... | ..... | ..... | ..... | 15.050 | 504\$630 |
| Junho ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Julho ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 12.800 | 429\$187 | 12.800 | 429\$187 |
| Agosto ..... | ..... | ..... | 67.300 | 1.390\$972 | ..... | ..... | 35.700 | 737\$855 | 103.000 | 2.128\$827 |
| Setembro ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 86.000 | 635\$310 | 86.000 | 695\$310 |
| Outubro | 102.680 | 2:251\$292 | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 102.680 | 2:251\$292 |
| Novembro ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 58.050 | 1:710\$361 | 25.650 | 753\$630 | 83.700 | 2:463\$991 |
| Dezembro e periodo addicio-
nal..... | | | | | | | 210.150 | 423\$363 | 210.150 | 423\$363 |
| Total..... | 102.680 | 2:251\$292 | 82.350 | 1:895\$602 | 58.050 | 1:710\$361 | 370.300 | 3:089\$345 | 613.880 | 8:896\$600 |
| Preços medios da tonelagem
empregada..... | 21\$925,321 | 23\$018,846 | 29\$463,583 | 8\$207,790 | 14\$504,222 | | | | | |

**Productos da pedreira em depósito aos 31 de Dezembro
de 1924**

| DESIGNAÇÃO | TONELAGEM | | IMPORTANCIAS | |
|------------------------------|-----------|-----------|--------------|-------------|
| | Parcial | Total | Parcial | Total |
| <i>Pedra moelon e blocos</i> | | | | |
| Na pedreira..... | 3.447.000 | ..... | 16:850\$992 | |
| Na Gare Theodosio..... | 762.200 | ..... | 13:976\$397 | |
| Na Gare Pelotas..... | 251.200 | ..... | 4:606\$233 | |
| Na Gare Novo Porto..... | 115.700 | ..... | 3:342\$282 | |
| Na 5ª Secção..... | 487.100 | 5.063.200 | 14:071\$092 | 52:846\$996 |
| <i>Cascalho</i> | | | | |
| Na Pedreira..... | 682.000 | ..... | 4:575\$566 | ..... |
| Na Gare Novo Porto..... | 38.900 | 720.900 | 748\$232 | 5:323\$798 |
| <i>Pedra britada</i> | | | | |
| Na Pedreira..... | ..... | 12.000 | ..... | 2:797\$268 |
| <i>Detrictos de pedra</i> | | | | |
| Na Gare Theodosio. | 23.160 | ..... | 284\$939 | ..... |
| Na Gare Novo Porto..... | 24.320 | 47.480 | 555\$801 | 840\$740 |
| | | 5.843.580 | | 61:808\$802 |

USINA DE GAZ DE OLEO

Demonstrativo da despesa e da produção

Exercicio 1924

| MEZES | GAZ PRODUZIDO | | GAZ CONSUMIDO | |
|---------------------|---------------|-------------|---------------|-------------|
| | Metragem | Custo | Metragem | Custo |
| | m3 | | m3 | |
| Janeiro | 231,000 | 1:005\$584 | 257,250 | 2:759\$317 |
| Fevereiro ..... | ..... | 816\$414 | ..... | ..... |
| Março ..... | ..... | 610\$556 | 59,600 | 864\$992 |
| Abril | 225,000 | 1:704\$862 | 220,500 | 2:565\$508 |
| Maio | 333,000 | 1:419\$728 | 209,475 | 1:709\$426 |
| Junho ..... | ..... | 666\$597 | 51,450 | 496\$891 |
| Julho ..... | ..... | 557\$939 | 294,000 | 3:255\$942 |
| Agosto | 124,000 | 919\$363 | 44,100 | 398\$942 |
| Setembro | 210,000 | 2:142\$298 | ..... | ..... |
| Outubro | 250,000 | 2:127\$950 | 191,100 | 1:853\$399 |
| Novembro ..... | ..... | 1:757\$916 | 191,100 | 2:470\$958 |
| Dezembro ..... | ..... | 693\$586 | 51,450 | 819\$825 |
| | m3 | | m3 | |
| Total | 1.373,000 | 14:422\$393 | 1.570,025 | 17.195\$200 |
| Preços Medios | 10\$504,292 | | 10\$950,612 | |

CONTROLE

| | | | | | |
|---------------------|-----------|-------------|----------------------|-----------|-------------|
| | m3 | | | m3 | |
| SalDOS de 1923..... | 403,050 | 5:975\$363 | Consumido em 1924. | 1.570,025 | 17:195\$200 |
| Produção em 1924 | 1.373,000 | 14:422\$793 | SalDOS em 1924 | 206,025 | 3:202\$961 |
| | m3 | | | m3 | |
| | 1.776,050 | 20:398\$161 | | 1.776,050 | 20:398\$161 |

Demonstrativo da Conta D-13 — Companhia Swift do Brazil

DEBITO

CREDITO

| 1924 | | | 1924 | | |
|--------------|-----|--|--------------|----|-------------------------------------|
| Janeiro..... | 31 | Taxas portuarias que deixou de pagar e que lhe são debitadas de conformidade com a clausula VIII do contracto relativo á construcção do cães que serve aos seus estabelecimento..... | Janeiro | 1º | Saldo credor do exercicio de 1923.. |
| Fevereiro... | 29 | Dito dito..... | | | |
| Março | 31 | Dito dito..... | | | |
| Abril | 30 | Dito dito..... | | | |
| Maió | 31 | Dito dito..... | | | |
| Junho | 30 | Dito dito..... | | | |
| Julho..... | 31 | Dito dito..... | | | |
| Agosto | 31 | Dito dito..... | | | |
| Setembro... | 30 | Dito dito..... | | | |
| Outubro | 31 | Dito dito..... | | | |
| Novembro.. | 30 | Dito dito..... | | | |
| Dezembro .. | 31 | Dito dito..... | | | |
| P. Addic ... | ... | Dito dito..... | | | |
| | | Saldo credor que se transfere para 1925..... | | | |
| | | 1.986:061\$206 | | | |
| | | 2.255:924\$806 | | | 2.255:924\$806 |

| Date | Description | Debit | Credit |
|------|-------------|-------|--------|
| 1892 | Jan 1 | | |
| | Feb 1 | | |
| | Mar 1 | | |
| | Apr 1 | | |
| | May 1 | | |
| | Jun 1 | | |
| | Jul 1 | | |
| | Aug 1 | | |
| | Sep 1 | | |
| | Oct 1 | | |
| | Nov 1 | | |
| | Dec 1 | | |
| | Total | | |

Prepared by J. H. Smith

| DESIGNAÇÃO | Janeiro | Fevereiro | Março | Abril | Maio | Junho | Total |
|---------------------------------------|-------------|-------------|----------|-------------|-------------|--------------|--------------|
| a) ADMINISTRAÇÃO | | | | | | | |
| Pessoal d'administração e escriptorio | 3:756\$915 | 5:240\$835 | 4:937\$ | 4:534\$244 | 4:547\$900 | 6:725\$259 | 58:787\$045 |
| Fornecimentos e despesas diversas. | 344\$053 | 978\$119 | 644\$ | 1:855\$760 | 485\$611 | 8:153\$614 | 10:232\$855 |
| Total de «a»..... | 4:100\$968 | 6:218\$954 | 5:581\$ | 6:390\$004 | 5:033\$511 | 14:878\$873 | 75:019\$900 |
| Lubrificantes e fornecimentos div.. | ..... | ..... | ..... | 3:200\$ | ..... | ..... | 7:400\$ |
| Serviço de vagões | | | | | | | |
| Pessoal..... | ..... | ..... | 7\$ | ..... | ..... | ..... | 7\$200 |
| Conservação e despesas diversas... | ..... | 101\$240 | 16\$ | ..... | ..... | 267\$754 | 385\$374 |
| <i>Molhe propriamente dito</i> | | | | | | | |
| a) Conservação ordinaria | | | | | | | |
| Linhas ferreas | | | | | | | |
| Pessoal da conservação..... | 276\$960 | 5\$840 | 791\$ | 50\$220 | 31\$200 | ..... | 2:264\$065 |
| Fornecimentos e despesas diversas. | 60\$000 | ..... | 195\$ | ..... | ..... | ..... | 107\$494 |
| Substituição de dormentes | | | | | | | |
| Dormentes e fornecimentos diversos | ..... | 319\$575 | ..... | ..... | ..... | ..... | 646\$453 |
| Enrocamentos | | | | | | | |
| Pessoal empregado na descarga.... | ..... | ..... | ..... | 82\$800 | ..... | ..... | 127\$400 |
| Custo da pedra..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 3:407\$254 |
| Titans ou aparelhos de suspensão | | | | | | | |
| Pessoal..... | ..... | 146\$000 | 21\$ | 405\$980 | 590\$421 | 153\$000 | 3:044\$731 |
| Combustiveis..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 146\$751 | ..... | 146\$751 |
| Fornecimentos e despesas diversas. | 4:502\$800 | 4:982\$133 | 4:938\$ | 972\$324 | 574\$307 | 1:371\$037 | 39:927\$153 |
| b) Conservação extraordinaria | | | | | | | |
| Linhas ferreas | | | | | | | |
| Pessoal da conservação geral..... | 1:472\$980 | 1:070\$860 | 352\$ | 109\$995 | ..... | ..... | 3:927\$262 |
| Substituição de dormentes | | | | | | | |
| Dormentes e fornecimentos diversos | ..... | 180\$748 | 310\$ | ..... | ..... | ..... | 490\$748 |
| Enrocamentos | | | | | | | |
| Pessoal empregado na descarga.... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 62\$565 |
| Custo da pedra..... | ..... | ..... | 2:261\$ | ..... | ..... | ..... | 4:704\$005 |
| Despesas e fornecimentos diversos. | 526\$953 | 808\$871 | ..... | ..... | ..... | ..... | 1:335\$524 |
| Total de «d»..... | 12:017\$899 | 20:714\$843 | 12:112\$ | 2:332\$321 | 42:036\$695 | 18:142\$741 | 192:793\$349 |
| c) BOIAS | | | | | | | |
| Pessoal..... | 543\$330 | 668\$293 | 880\$ | 655\$961 | 486\$730 | 98\$100 | 7:917\$819 |
| Fornecimentos e despesas diversas. | 2:958\$339 | 1:251\$820 | 1:050\$ | 3:494\$419 | 3:576\$315 | 1:668\$705 | 40:257\$052 |
| Total de «c»..... | 3:501\$669 | 1:920\$113 | 1:931\$ | 4:150\$380 | 4:063\$045 | 1:766\$805 | 48:174\$901 |
| Total de «a», «b», «c», «d», «e». | 59:556\$911 | 71:909\$127 | 53:851\$ | 53:674\$004 | 92:656\$442 | 150:563\$196 | 822:035\$477 |

OBRAS DA BARRA
Demonstrativo da despesa
Exercício 1924

| DESIGNAÇÃO | Janeiro | Fevereiro | Março | Abril | Maio | Junho | Julho | Agosto | Setembro | Outubro | Novembro | Dezembro | Total |
|---------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|
| II ADMINISTRAÇÃO | | | | | | | | | | | | | |
| Pessoal da administração e escritório | 2 736\$916 | 5 140\$835 | 1 937\$381 | 4 617\$274 | 5 531\$116 | 5 116\$163 | 1 717\$528 | 6 089\$202 | 3 092\$780 | 4 534\$241 | 4 517\$900 | 6 726\$761 | 58 167\$015 |
| Fornecimentos e despesas diversas | 311\$053 | 1078\$110 | 1 145\$290 | 725\$655 | 629\$313 | 490\$088 | 767\$118 | 582\$179 | 567\$755 | 1 855\$760 | 455\$611 | 8 158\$614 | 16 132\$556 |
| Total de II | 4 100\$908 | 6 218\$951 | 3 081\$671 | 5 342\$929 | 6 160\$429 | 5 605\$251 | 2 484\$646 | 6 671\$381 | 3 660\$535 | 6 390\$001 | 5 033\$511 | 14 885\$375 | 74 300\$571 |
| III MANUTENÇÃO E REPARAÇÃO | | | | | | | | | | | | | |
| Serviço de vagão | | | | | | | | | | | | | |
| Pessoal | | | 7\$200 | | | | | | | | | | 7\$200 |
| Conservação e despesas diversas | | 101\$210 | 16\$580 | | | | | | | | | 267\$764 | 385\$554 |
| Materiais próprios de depósito | | | | | | | | | | | | | |
| a) Conservação ordinária | | | | | | | | | | | | | |
| Linhas férreas | | | | | | | | | | | | | |
| Pessoal de conservação | 276\$950 | 45\$400 | 791\$520 | 413\$720 | 112\$725 | 98\$410 | 388\$250 | 118\$760 | 9\$630 | 60\$220 | 31\$200 | | 2 961\$955 |
| Fornecimentos e despesas diversas | 60\$000 | | 195\$416 | 35\$000 | | | | | 278\$000 | | | | 107\$416 |
| Substituição de dormentes | | | | | | | | | | | | | |
| Dormentes e fornecimentos diversos | | 319\$575 | | | 287\$358 | 39\$550 | | | | | | | 646\$483 |
| Entregamentos | | | | | | | | | | | | | |
| Pessoal empregado na descarga | | | | | | 8\$000 | | | | | | | 8\$000 |
| Custo da pedra | | | | | | | 3 107\$251 | 23\$810 | 12\$500 | 81\$510 | | | 3 124\$071 |
| Titulos ou aparelhos de suspensão | | | | | | | | | | | | | |
| Pessoal | | 111\$000 | 21\$910 | 137\$810 | 118\$100 | 165\$570 | 102\$510 | 177\$900 | 425\$250 | 407\$950 | 500\$421 | 153\$001 | 2 941\$751 |
| Combustíveis | | | | | | | | | | | | | |
| Fornecimentos e despesas diversas | 4 362\$500 | 1 187\$133 | 1 338\$676 | 1 623\$286 | 1 105\$138 | 7 918\$645 | 2 062\$119 | 922\$101 | 302\$084 | 972\$324 | 974\$307 | 1 371\$037 | 22 828\$755 |
| 1) Conservação extraordinária | | | | | | | | | | | | | |
| Linhas férreas | | | | | | | | | | | | | |
| Pessoal de conservação geral | 1 172\$980 | 1 070\$810 | 352\$787 | 231\$130 | 122\$360 | | | 111\$990 | 51\$100 | 100\$095 | | | 3 751\$352 |
| Substituição de dormentes | | | | | | | | | | | | | |
| Dormentes e fornecimentos diversos | | 180\$748 | 310\$000 | | | | | | | | | | 490\$748 |
| Entregamentos | | | | | | | | | | | | | |
| Pessoal empregado na descarga | | | | 62\$355 | | | | | | | | | 62\$355 |
| Custo da pedra | | | 2 261\$750 | 2 442\$315 | | | | | | | | | 4 704\$065 |
| Despesas e fornecimentos diversos | 510\$953 | 810\$871 | | | | | | | | | | | 1 321\$824 |
| Total de III | 12 007\$889 | 20 711\$843 | 12 112\$518 | 12 022\$506 | 16 287\$367 | 12 102\$399 | 13 857\$657 | 18 729\$276 | 7 436\$935 | 12 102\$321 | 42 036\$695 | 18 145\$741 | 122 778\$546 |
| IV OBRAS | | | | | | | | | | | | | |
| Pessoal | 113\$350 | 668\$293 | 880\$920 | 690\$131 | 978\$480 | 941\$610 | 1 360\$899 | 918\$125 | 345\$210 | 155\$961 | 486\$780 | 98\$100 | 7 117\$519 |
| Fornecimentos e despesas diversas | 2 428\$500 | 1 251\$820 | 1 050\$321 | 592\$802 | 8 220\$704 | 1 560\$355 | 4 961\$892 | 5 401\$011 | 408\$542 | 1 945\$419 | 3 276\$315 | 1 678\$710 | 19 257\$052 |
| Total de IV | 3 541\$850 | 1 920\$113 | 1 931\$241 | 6 611\$933 | 9 199\$184 | 1 142\$355 | 6 322\$791 | 808\$136 | 753\$752 | 1 101\$380 | 4 063\$095 | 1 776\$810 | 26 374\$571 |
| Total de I, II, III e IV | 59 551\$911 | 71 909\$312 | 45 855\$371 | 49 330\$580 | 68 190\$203 | 61 933\$405 | 62 670\$976 | 57 193\$424 | 38 182\$338 | 63 671\$001 | 92 066\$442 | 120 563\$196 | 822 008\$177 |

Mappa recapitulativo das despesas, pedra, argilla e gaz empregado na conservação

Exercicio 1924

[illegible]

Viação e illumrande

| 1. 8 | DESIGNAÇÃO DAS CONTAS | Debito | Credito | Debito | Credito | SALDOS | |
|------|--|--------------|--------------|--------------|-----------------|----------------|----------------|
| | | | | | | Devedores | Credores |
| | RECEITA | | | | | | |
| 1 | Fornecimento de luz..... | 818\$600 | 93:004\$000 | 885\$100 | 606:472\$581 | ..... | 605:587\$481 |
| 2 | Fornecimento de força..... | 140\$900 | 21:154\$100 | 150\$400 | 225:648\$700 | ..... | 225:498\$300 |
| 3 | Transportes de passageiros..... | ..... | 44:073\$450 | 24\$000 | 489:072\$700 | ..... | 489:018\$700 |
| 4 | Transportes de cargas..... | ..... | 10:465\$100 | ..... | 81:632\$400 | ..... | 81:632\$400 |
| 5 | Imprevistos..... | ..... | 203\$330 | 160\$000 | 1:838\$390 | ..... | 1:678\$390 |
| | Total da receita..... | 959\$500 | 168:899\$980 | 1:219\$500 | 1.404:664\$771 | ..... | 1.403:445\$271 |
| | DE SPEZA | | | | | | |
| 1 | Administração..... | 15:689\$202 | ..... | 49:804\$562 | 65\$271 | 143:739\$291 | ..... |
| 2 | Serviço de luz e força..... | 52:693\$565 | 6:086\$268 | 26:343\$716 | 12:103\$607 | 814:240\$109 | ..... |
| 3 | Serviço de transportes..... | 89:447\$680 | 3:230\$874 | 15:678\$650 | 25:140\$085 | 889:938\$565 | ..... |
| | Total da despesa..... | 157:830\$447 | 9:317\$142 | 91:226\$928 | 37:308\$963 | 1.853:917\$965 | ..... |
| | GERAES | | | | | | |
| 1 | Administração do Porto..... | 200:905\$644 | 184:452\$542 | 62:015\$704 | 3.600:011\$442 | 1:562:004\$261 | ..... |
| 2 | Municipalidade do Rio Grande..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| 3 | Devedores diversos..... | 5:844\$270 | 1:241\$425 | 22:412\$838 | 16:775\$615 | 5:637\$223 | ..... |
| 4 | Credores diversos..... | 1:049\$600 | 459\$900 | 1:049\$600 | 4:087\$520 | ..... | 3:037\$920 |
| 5 | Cauções..... | 2:085\$000 | 470\$000 | 16:592\$000 | 175:166\$218 | ..... | 158:574\$218 |
| 1 | Usina da cidade..... | 112:868\$572 | 112:868\$572 | 42:174\$511 | 1.342:174\$511 | ..... | ..... |
| 2 | Multas contractuaes da Munic..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| 1 | Immoveis..... | 18:418\$143 | ..... | 00:086\$081 | 429\$850 | 299:656\$231 | ..... |
| 2 | Moveis e utensilios de escriptorio.. | ..... | ..... | 3:853\$800 | ..... | 3:853\$800 | ..... |
| 3 | Material..... | 31:437\$729 | ..... | 38:762\$697 | 562\$000 | 238:200\$697 | ..... |
| 4 | Almoxarifado de combustiveis..... | 31:949\$542 | 31:949\$542 | 81:926\$147 | 381:926\$147 | ..... | ..... |
| 5 | Almoxarifado de forragens..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| 6 | Almoxarifado diversos..... | 9:828\$777 | 9:828\$777 | 20:471\$343 | 320:471\$343 | ..... | ..... |
| 7 | Contadores installados..... | ..... | 210\$000 | 64:499\$836 | 360\$000 | 64:139\$836 | ..... |
| 8 | Despezas installação Rêde-Luz e Força..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| 9 | Direcção Geral do Porto e Barra... | ..... | ..... | 4:716\$172 | 4:716\$172 | ..... | ..... |
| 1 | Alugueis e conservação de immoveis | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| 2 | Desvalorisação do material..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| 3 | Diversos a regularisar..... | 321:296\$588 | 374:775\$932 | 55:212\$466 | 4.317:565\$070 | ..... | 2.462:352\$604 |
| | Totales das Contas Geraes..... | 735:683\$865 | 716:256\$690 | 13:773\$195 | 10.164:245\$889 | 2.173:192\$048 | 2.623:964\$742 |
| | Totales geraes..... | 894:473\$812 | 894:473\$812 | 106:219\$623 | 11.606:219\$623 | 4.027:410\$013 | 4.027:410\$013 |

Viação e iluminação electricas do Rio Grande

Exercício de 1924

| N | DESIGNAÇÃO DAS CONTAS | Débito | Crédito | SAÍDAS | | N | Débito | Crédito | SAÍDAS | | |
|---------|--|---------------|---------------|--------------|--------------|-----|-----------------|-----------------|----------------|----------------|--|
| | | | | Devedores | Credores | | | | Devedores | Credores | |
| | | | | | | | | | | | |
| RECEITA | | | | | | | | | | | |
| A | 1 Fornecedor de luz | 848\$00 | 936\$100 | | 92483\$400 | 1 | 848\$100 | 606-472\$81 | | 605,487\$481 | |
| | 2 Fornecedor de força | 108\$00 | 21,17\$000 | | 21 013\$200 | 2 | 130\$100 | 225-648\$700 | | 225-648\$300 | |
| | 3 Transportes de passageiros | | 14 97\$450 | | 44 073\$600 | A B | 20\$000 | 183-07, \$700 | | 689,016\$700 | |
| | 4 Transportes de cargas | | 10 163\$100 | | 11 163\$100 | 4 | | 81,632\$400 | | 81 632\$100 | |
| | 5 Imprevisto | | 203\$300 | | 203\$330 | 5 | 100\$100 | 1838\$300 | | 1-678\$300 | |
| | Total da receita | 9 48\$00 | 108 823\$300 | | 167 40 8400 | | 1 210\$100 | 1 404 664\$771 | | 1 403 445\$271 | |
| DESPESA | | | | | | | | | | | |
| B | 1 Administração | 14 65\$200 | | 15 689\$202 | | 1 | 140 804\$562 | 65\$271 | 143 739\$201 | | |
| | 2 Serviço de luz e força | 72 003\$000 | 6 088\$278 | 46 007\$297 | | B 2 | 826 343\$716 | 12,403\$607 | 814 240\$100 | | |
| | 3 Serviço de transportes | 89 447\$600 | 7 270\$874 | 86 210\$806 | | 3 | 154 78\$600 | 25-140\$085 | 880,938\$560 | | |
| | Total da despesa | 176 805\$400 | 9 317\$142 | 148,301\$305 | | | 1 891,200\$204 | 37 308\$963 | 1 805 947\$965 | | |
| DEBITA | | | | | | | | | | | |
| C | 1 Administração do Porto | 200 005\$044 | 184 47, \$11 | 16 473\$102 | | 1 | 5 102 015\$701 | 3 660 011\$112 | 1 502 004\$261 | | |
| | 2 Municipalidade do Rio Grande | | | | | 2 | | | | | |
| | 3 Devedores diversos | 9 844\$250 | 1,241\$100 | 4 602\$845 | | C 3 | 22 412\$838 | 16 774\$615 | 5 637\$223 | | |
| | 4 Credores diversos | 1 013\$000 | 440\$000 | 580\$700 | | 4 | 1 019\$600 | 4 087\$520 | | 3 037\$920 | |
| | 5 Bancos | 2 085\$000 | 470\$000 | 1 615\$000 | | 5 | 10 530\$000 | 17 546\$218 | | 158,574\$218 | |
| D | 6 Estão da cidade | 112 508\$572 | 112 508\$572 | | | D 1 | 1 342 174\$511 | 1 342 174\$511 | | | |
| | 7 Multas contractadas da Munc. | | | | | 2 | | | | | |
| E | 1 Imoveis | 18 418\$143 | | 18 418\$143 | | 1 | 300 086\$081 | 429\$850 | 299 656\$231 | | |
| | 2 Móveis e utensilios de escritorio | | | | | 2 | 3 500\$500 | | 3,500\$800 | | |
| | 3 Material | 1 14 787\$00 | | 1 117\$711 | | 3 | 938,762\$007 | 562\$000 | 278 200\$607 | | |
| | 4 Almojarifado de combustivel | 31 000\$50 | 1 011\$50 | | | 4 | 381 920\$147 | 381 0,6\$147 | | | |
| | 5 Almojarifado de furação | | | | | 5 | | | | | |
| | 6 Almojarifado de varas | 18, \$777 | 18, \$777 | | | E 6 | 820 471\$344 | 120 474\$343 | | | |
| | 7 Contadores instalados | | 210\$000 | 210\$000 | | 7 | 64 499\$857 | 100\$000 | 64 439\$836 | | |
| | 8 Despesa instalação de luz e força | | | | | 8 | | | | | |
| F | 9 Direcção Geral do Porto e Barra | | | | | 9 | 4746\$172 | 4716\$172 | | | |
| | 1 Alugueria e concessão de empréstimos | | | | | F 1 | | | | | |
| | 2 Desvalorização da material | | | | | 2 | | | | | |
| | 3 Diversas a regularizar | 311 296\$388 | 371 775\$93 | 63 479\$344 | | 3 | 1 805 212\$406 | 4 317 563\$070 | | 2 462,362\$604 | |
| | Total das Contas Gerais | 793 680\$105 | 710 2 081\$00 | 73 10 \$510 | 63 479\$344 | | 9 713 77 \$115 | 10 464 245\$839 | 2 173 492\$049 | 2 623 964\$747 | |
| | Total da despesa | 804 17, \$810 | 804 17, \$812 | 211 700\$824 | 211 823\$874 | | 11 600 219\$613 | 11 605 219\$623 | 4 027 410\$013 | 4 027 410\$013 | |

VIA

| DESIGNAÇÃO | Janeiro | Fevereiro | Março | Outubro | Novembro | Dezembro
e
adicional | Total |
|------------------------------------|-------------|-------------|------------|--------------|--------------|----------------------------|----------------|
| FORNECIMENTO DE LUZ | | | | | | | |
| Clientes c/contador..... | 1:313\$200 | 22:194\$200 | 31:484\$ | 46:866\$700 | 39:993\$600 | 84:033\$500 | 516:532\$800 |
| Aluguel dos contadores | 62\$500 | 1:839\$000 | 2:326\$ | 2:786\$000 | 2:741\$000 | 5:919\$900 | 32:709\$400 |
| Clientes s/contador..... | ..... | 67\$900 | 107\$ | 691\$600 | 621\$300 | 2:230\$000 | 10:708\$500 |
| Municipalidade do Rio Grande ..... | ..... | ..... | 8:768\$ | ..... | 13:727\$015 | ..... | 45:258\$281 |
| « aluguel contadores.. | ..... | ..... | 49\$ | ..... | 145\$500 | ... .. | 377\$000 |
| Total | 1:375\$700 | 24:101\$100 | 42:735\$ | 50:344\$300 | 57:228\$415 | 92:185\$400 | 605:587\$481 |
| FORNECIMENTO DE FORÇA | | | | | | | |
| Clientes c/contador..... | ..... | 4:527\$600 | 6:211\$ | 8:156\$000 | 8:016\$000 | 20:077\$800 | 92:221\$900 |
| Aluguel dos contadores ..... | ..... | 236\$500 | 288\$ | 370\$000 | 316\$000 | 877\$000 | 4:376\$500 |
| Clientes s/contador..... | ..... | 57\$000 | 53\$ | 210\$400 | 8\$400 | 58\$400 | 1:636\$400 |
| Municipalidade do Rio Grande ..... | ..... | ..... | 13:553\$ | ..... | 45:056\$880 | ..... | 127:306\$500 |
| « aluguel contadores.. | ..... | ..... | 64\$ | ..... | 234\$000 | ..... | 557\$000 |
| Total..... | ..... | 4:821\$100 | 20:170\$ | 9:036\$400 | 53:631\$280 | 21:013\$200 | 225:498\$300 |
| TRANSPORTE DE PASSAGEIROS | | | | | | | |
| Passagens comuns..... | 36:742\$800 | 38:200\$100 | 43:344\$ | 30:160\$200 | 32:564\$600 | 37:745\$800 | 409:173\$900 |
| Cadernetas assignaturas..... | 2:802\$500 | 3:073\$250 | 2:750\$ | 2:299\$000 | 2:336\$750 | 2:683\$750 | 31:135\$500 |
| Cadernetas p/funccionarios | 2:045\$000 | 2:300\$000 | 2:630\$ | 2:400\$000 | 2:995\$300 | 2:525\$000 | 29:011\$500 |
| Cadernetas escolares | 50\$000 | 75\$000 | 300\$ | 247\$500 | 230\$000 | 139\$100 | 2:768\$600 |
| Passagens operarios..... | 924\$700 | 1:353\$800 | 1:195\$ | 444\$700 | 396\$400 | 381\$100 | 8:110\$500 |
| Cadernetas de operarios..... | 161\$500 | 270\$750 | 237\$5 | 33\$250 | 28\$500 | 85\$500 | 1:377\$500 |
| Bondes espeiaes..... | ..... | 418\$000 | ..... | 470\$000 | 1:654\$000 | 513\$200 | 7:471\$200 |
| Total | 42:726\$500 | 45:690\$900 | 50:457\$3 | 36:054\$650 | 40:205\$250 | 44:073\$450 | 489:048\$700 |
| TRANSPORTE DE CARGAS | | | | | | | |
| Encommendas | 276\$800 | 250\$600 | 261\$ | 207\$000 | 249\$800 | 235\$200 | 2:659\$200 |
| Mercadorias diversas..... | 1:342\$000 | 3:441\$350 | 4:129\$ | 5:199\$600 | 10:329\$020 | 6:633\$750 | 51:800\$720 |
| Matadouro | 915\$000 | 1:038\$650 | 2:433\$7 | 2:577\$300 | 2:489\$950 | 3:596\$150 | 27:172\$480 |
| Total | 2:533\$800 | 4:730\$600 | 6:823\$8 | 7:983\$900 | 13:068\$770 | 10:465\$100 | 81:632\$400 |
| IMPREVISTOS | | | | | | | |
| Aferição de contadores..... | ..... | ..... | 3\$0 | 6\$000 | 3\$000 | ..... | 45\$000 |
| Multas p/consumo clandestino ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 40\$000 |
| Diversos | 36\$000 | 31\$000 | 33\$0 | 16\$000 | 585\$710 | 172\$330 | 1:593\$390 |
| Total..... | 36\$000 | 31\$000 | 36\$0 | 22\$000 | 588\$710 | 172\$330 | 1:678\$390 |
| Total geral..... | 46:672\$000 | 79:374\$700 | 120:222\$6 | 103:441\$250 | 164:722\$425 | 167:909\$480 | 1.403:445\$271 |

VIAÇÃO E ILUMINAÇÃO ELECTRICAS DO RIO GRANDE

Demonstrativo da receita

Exercício de 1924

| DESIGNAÇÃO | Janeiro | Fevereiro | Março | Abril | Mai | Junho | Julho | Agosto | Setembro | Outubro | Novembro | Dezembro e adicional | Total |
|----------------------------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|--------------|----------------------|----------------|
| FORNECIMENTO DE LITZ | | | | | | | | | | | | | |
| Clientes e contador | 1.113\$200 | 22.194\$200 | 31.181\$100 | 41.633\$700 | 12.256\$300 | 51.892\$600 | 33.403\$600 | 19.712\$700 | 19.088\$700 | 46.866\$700 | 39.993\$600 | 84.033\$500 | 516.582\$700 |
| Aluguel dos contadores | 62\$500 | 1.819\$000 | 2.326\$000 | 3.131\$700 | 2.686\$500 | 3.084\$000 | 2.785\$000 | 2.643\$000 | 2.802\$000 | 2.786\$000 | 2.741\$000 | 5.919\$900 | 32.709\$400 |
| Clientes e contador | | 67\$000 | 107\$000 | | 499\$000 | 1.131\$200 | 1.341\$200 | 1.310\$800 | 1.159\$600 | 601\$600 | 621\$300 | 2.230\$000 | 10.708\$500 |
| Municipalidade do Rio Grande | | | 8.718\$47 | 8.806\$200 | | 13.896\$500 | | | | | 13.727\$015 | | 45.258\$200 |
| Aluguel contadores | | | 49\$000 | 82\$500 | | 198\$500 | | | | | 445\$500 | | 1.771\$000 |
| Total | 1.375\$700 | 24.101\$100 | 42.735\$175 | 46.767\$100 | 45.751\$100 | 70.855\$800 | 57.169\$800 | 33.676\$200 | 33.486\$700 | 50.341\$300 | 57.225\$415 | 92.485\$400 | 606.587\$480 |
| FORNECIMENTO DE LUMINARIA | | | | | | | | | | | | | |
| Clientes e contador | | 4.527\$000 | 6.211\$300 | 7.675\$200 | 6.837\$100 | 8.262\$800 | 6.104\$900 | 8.225\$200 | 7.424\$100 | 8.156\$000 | 8.016\$000 | 20.077\$800 | 92.211\$000 |
| Aluguel dos contadores | | 230\$500 | 289\$500 | 430\$500 | 365\$000 | 1.105\$000 | 331\$000 | 369\$000 | 323\$500 | 370\$000 | 316\$000 | 877\$000 | 4.376\$000 |
| Clientes e contador | | 67\$000 | 53\$000 | 19\$000 | 54\$000 | 218\$000 | 1\$000 | 154\$000 | 169\$200 | 210\$100 | 8\$400 | 58\$100 | 1.036\$100 |
| Municipalidade do Rio Grande | | | 14.555\$500 | 27.724\$200 | 11.091\$000 | 27.778\$800 | | | | | 45.056\$800 | | 127.906\$000 |
| Aluguel contadores | | | 61\$000 | 71\$000 | 57\$500 | 134\$500 | | | | | 234\$000 | | 557\$000 |
| Total | | 4.821\$100 | 20.170\$150 | 15.779\$200 | 19.700\$100 | 36.787\$600 | 7.446\$000 | 8.848\$600 | 7.917\$100 | 9.536\$100 | 53.631\$280 | 21.013\$200 | 225.498\$300 |
| TRANSPORTE DE PASSAGEIROS | | | | | | | | | | | | | |
| Passageiros comuns | 36.711\$800 | 39.209\$100 | 43.448\$300 | 52.465\$800 | 40.891\$000 | 30.121\$100 | 27.905\$000 | 26.216\$100 | 27.925\$800 | 30.160\$200 | 32.564\$600 | 37.745\$800 | 199.173\$000 |
| Carteiras assignatura | 2.802\$900 | 3.071\$250 | 2.750\$250 | 2.888\$000 | 2.831\$000 | 2.427\$200 | 2.426\$750 | 2.375\$000 | 2.212\$000 | 2.201\$000 | 2.326\$750 | 2.683\$750 | 31.137\$500 |
| Carteiras p. funcionarios | 2.045\$000 | 2.309\$000 | 2.130\$000 | 2.610\$000 | 2.225\$000 | 2.300\$000 | 2.256\$500 | 2.500\$000 | 2.165\$000 | 2.100\$000 | 2.405\$800 | 2.525\$000 | 29.041\$500 |
| Carteiras regulares | 50\$000 | 75\$000 | 300\$000 | 367\$500 | 245\$000 | 290\$000 | 292\$500 | 325\$000 | 217\$000 | 217\$000 | 240\$000 | 120\$100 | 2.718\$000 |
| Passagem operarios | 324\$700 | 1.353\$800 | 1.195\$000 | 206\$600 | 703\$100 | 684\$000 | 445\$200 | 518\$700 | 319\$300 | 444\$700 | 396\$000 | 381\$100 | 8.110\$500 |
| Carteiras de operarios | 161\$500 | 270\$750 | 47\$500 | 266\$500 | 137\$750 | 71\$200 | 12\$750 | 33\$250 | 19\$000 | 33\$250 | 24\$500 | 85\$500 | 1.577\$000 |
| Impens. especiais | | 418\$000 | | 1.196\$000 | 658\$000 | 200\$000 | 1.892\$000 | 100\$000 | 360\$000 | 470\$000 | 1.651\$000 | 513\$200 | 7.471\$200 |
| Total | 12.726\$500 | 45.691\$000 | 50.117\$150 | 65.171\$000 | 47.500\$800 | 36.158\$500 | 35.910\$700 | 31.921\$050 | 33.218\$100 | 36.051\$650 | 40.205\$250 | 41.073\$450 | 489.018\$700 |
| TRANSPORTE DE CARGAS | | | | | | | | | | | | | |
| Recomendas | 276\$800 | 250\$600 | 261\$000 | 200\$800 | 470\$100 | 20\$800 | 226\$200 | 182\$800 | 167\$000 | 207\$000 | 219\$800 | 215\$200 | 2.630\$200 |
| Mercadorias diversas | 1.312\$000 | 3.441\$350 | 1.120\$050 | 4.747\$100 | 2.467\$100 | 1.363\$050 | 4.218\$700 | 2.049\$000 | 2.880\$700 | 5.119\$500 | 10.329\$700 | 6.613\$750 | 51.864\$720 |
| Materiais | 916\$000 | 1.638\$250 | 2.118\$750 | 2.534\$800 | 2.147\$000 | 2.322\$450 | 2.416\$900 | 2.367\$350 | 2.484\$700 | 2.577\$800 | 2.189\$950 | 3.596\$150 | 27.172\$480 |
| Total | 2.503\$800 | 4.730\$200 | 6.823\$800 | 7.651\$700 | 4.776\$900 | 3,917\$250 | 6.861\$800 | 4.589\$150 | 5,231\$400 | 7,983\$300 | 13,168\$750 | 10,165\$100 | 91,032\$400 |
| IMPREVISTOS | | | | | | | | | | | | | |
| Aferição de contadores | | | 3\$000 | 6\$000 | | 6\$000 | 6\$000 | 3\$000 | 12\$000 | 6\$000 | 3\$000 | | 45\$000 |
| Multas p. consumo clandestino | | | | | | | 10\$000 | | | | | | 10\$000 |
| Diversos | 30\$000 | 31\$000 | 33\$000 | 32\$000 | 591\$350 | | 57\$000 | 19\$000 | 20\$000 | 16\$000 | 58\$710 | 172\$330 | 1.593\$800 |
| Total | 30\$000 | 31\$000 | 33\$000 | 38\$000 | 591\$350 | 1\$000 | 10\$000 | 22\$000 | 32\$000 | 22\$000 | 58\$710 | 172\$330 | 1.678\$390 |
| Total geral | 15,722\$000 | 74,374\$700 | 120,223\$175 | 115,651\$800 | 119,529\$100 | 150,675\$000 | 100,221\$500 | 99,017\$000 | 120,985\$300 | 103,441\$150 | 161,722\$425 | 167,909\$180 | 1,403,445\$270 |

VIAÇÃO 1

| DESIGNAÇÃO | Janeiro | Fevereiro | Março | Outubro | Novembro | Dezembro | Total |
|---|-------------|------------|-------------|------------|-------------|-------------|--------------|
| Pessoal mensal..... | 9:639\$448 | 6:257\$926 | 8:545\$711 | 8:969\$226 | 8:924\$982 | 8:299\$318 | 107:478\$828 |
| Pessoal diarista..... | 706\$562 | 520\$196 | 786\$271 | 1:021\$123 | 1:074\$162 | 1:031\$669 | 10:690\$790 |
| Aluguel do escriptorio..... | 300\$458 | 195\$188 | 261\$846 | 249\$336 | 256\$159 | 254\$537 | 3:149\$386 |
| Expediente e editaes..... | 661\$158 | 843\$182 | 755\$456 | 4:475\$463 | 706\$880 | 945\$405 | 14:920\$570 |
| Telephones..... | 84\$817 | 267\$641 | 97\$257 | 90\$059 | 139\$152 | 96\$188 | 1:266\$854 |
| Conservação e custeio do auto..... | 425\$124 | 206\$493 | 344\$333 | 303\$225 | 270\$100 | 659\$473 | 3:967\$982 |
| Ajuda de custo e vantagens de com-
missão..... | | | 116\$409 | | 31\$037 | 67\$384 | 216\$171 |
| Despesas de fiscalização..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 3:000\$000 | 3:000\$000 |
| Outras despesas..... | 71\$073 | 139\$699 | 361\$044 | 211\$113 | 131\$684 | 1:335\$228 | 5:048\$710 |
| Total..... | 11:888\$640 | 8:430\$325 | 11:268\$327 | 5:319\$545 | 1:1534\$356 | 15:689\$202 | 149:739\$291 |

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
LIBRARY
CHICAGO, ILL.



VIAÇÃO

| DESIGNAÇÃO | Janeiro | Fevereiro | Março | Outubro | Novembro | Dezembro | Total |
|-----------------------------|-----------------|-------------|------------------|-------------|-----------------|----------------|--------------|
| ILLUMINAÇÃO PARTICULAR | | | | | | | |
| Custeio | | | | | | | |
| Pessoal mensal..... | 601\$493 | 495\$489 | 205\$676 5 | 108\$935 | 421\$996 | 464\$631 | 5:023\$137 |
| Pessoal diarista | 1:829\$535 | 2:029\$390 | 2:162\$077 0 | 2:298\$750 | 1:923\$035 | 7\$790 | 26:185\$698 |
| Fornecimentos diversos..... | 6\$690 | 458\$954 | 14\$599 3 | 376\$550 | 240\$334 | 674\$576 | 2:184\$047 |
| Energia | 23:940\$192 | 25:750\$276 | 30:509\$723 3 | 37:380\$844 | 24:377\$085 | 18:816\$960 | 396:771\$222 |
| Despesas diversas ..... | ..... | ..... | 67\$200 | ..... | ..... | 187\$655 | 322\$455 |
| Conservação da rede | | | | | | | |
| Pessoal mensal | 1:282\$544 | 190\$944 | 1:005\$741 | 550\$659 | 599\$297 | 467\$305 | 7:425\$910 |
| Pessoal diarista | 2:660\$730 | 2:075\$865 | 2:201\$080 | 2:868\$550 | 2:688\$195 | 2:448\$310 | 27:919\$060 |
| Fornecimentos diversos..... | 119\$360 | 1:272\$210 | 42\$200 | 777\$520 | 720\$736 | 1:756\$838 | 13:559\$747 |
| Despesas diversas | 934\$363 | 876\$792 | 140\$720 | ..... | 2:086\$267 | 73\$055 | 4:905\$172 |
| ILLUMINAÇÃO PUBLICA | | | | | | | |
| Custeio | | | | | | | |
| Pessoal mensal | 220\$397 | 163\$924 | 28\$836 | 32\$942 | 123\$209 | 62\$803 | 1:069\$009 |
| Pessoal diarista | 369\$270 | 438\$960 | 309\$255 | 484\$120 | 562\$260 | 328\$810 | 5:426\$250 |
| Fornecimentos diversos..... | 429\$455 | 712\$095 | 479\$581 | 426\$007 | 709\$475 | 1:289\$694 | 7:324\$510 |
| Energia | 27:715\$160 | 24:654\$745 | 25:654\$134 | 27:706\$276 | 21:962\$515 | 19:832\$045 | 312:210\$166 |
| Despesas diversas..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 500\$000 | 20\$676 | 520\$676 |
| Conservação da rede | | | | | | | |
| Pessoal mensal | 16\$844 | 14\$716 | 14\$838 | 26\$305 | 41\$654 | 37\$414 | 418\$951 |
| Pessoal diarista | 195\$600 | 160\$010 | 159\$080 | 137\$300 | 190\$530 | 196\$150 | 2:129\$025 |
| Fornecimentos diversos..... | 73\$824 | 96\$500 | ..... | ..... | 102\$640 | 80\$585 | 836\$964 |
| Despesas diversas ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 8\$110 | 8\$110 |
| Total..... | 60:143\$357 | 59:390\$870 | 62:881\$142 | 73:174\$158 | 57:033\$948 | 46:607\$297 | 814:240\$109 |

VIAÇÃO E ILLUMINAÇÃO ELECTRICAS DO RIO GRANDE

Despezas de Administração

Exercício de 1924

| DESIGNAÇÃO | Janeiro | Fevereiro | Março | Abril | Maior | Junho | Julho | Agosto | Setembro | Outubro | Novembro | Dezembro | Total |
|--|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|
| Pessoal mensal | 9 639\$448 | 6 257\$926 | 8 545\$711 | 10 776\$137 | 9 324\$926 | 7 503\$726 | 7 917\$432 | 10 017\$005 | 11 310\$297 | 8 060\$226 | 8 024\$982 | 8 299\$318 | 107 478\$828 |
| Pessoal charista | 706\$562 | 520\$196 | 786\$271 | 814\$113 | 1 007\$902 | 786\$621 | 937\$196 | 948\$395 | 1 026\$318 | 1 021\$123 | 1 074\$162 | 1 031\$669 | 10 690\$590 |
| Aluguel do escriptorio | 300\$158 | 195\$188 | 261\$846 | 301\$187 | 273\$371 | 225\$585 | 236\$218 | 272\$523 | 314\$967 | 249\$336 | 256\$159 | 251\$537 | 3 144\$396 |
| Expediente e editais | 661\$158 | 843\$182 | 755\$156 | 732\$496 | 1013\$240 | 618\$285 | 674\$159 | 912\$732 | 2 851\$674 | 1 475\$463 | 706\$880 | 946\$105 | 14 920\$570 |
| Telephones | 845\$17 | 565\$641 | 97\$247 | 51\$825 | 69\$190 | 96\$722 | 77\$753 | 93\$505 | 97\$715 | 100\$059 | 139\$152 | 96\$188 | 1 266\$854 |
| Conservação e custeio do auto | 425\$124 | 206\$193 | 344\$331 | 369\$439 | 213\$642 | 189\$175 | 315\$824 | 381\$124 | 287\$611 | 204\$125 | 270\$100 | 650\$473 | 3 967\$982 |
| Apóia do custo e vantagens de com-
missão | | | 446\$400 | | | | | 1\$911 | | | 31\$037 | 67\$384 | 216\$171 |
| Despezas de fiscalização | | | | | | | | | | | | 37 000\$000 | 37 000\$000 |
| Outras despesas | 71\$073 | 139\$609 | 561\$041 | 1 432\$735 | 271\$872 | 213\$901 | 194\$953 | 211\$576 | 472\$080 | 211\$113 | 131\$684 | 1 535\$228 | 5 048\$710 |
| Total | 11 888\$640 | 8 445\$225 | 11 225\$327 | 14 521\$612 | 12 076\$994 | 9 633\$964 | 10 153\$306 | 12 871\$200 | 16 152\$821 | 15 310\$515 | 11 531\$356 | 45 685\$702 | 149 719\$231 |

VIA

| DESIGNAÇÃO | Janeiro | Fevereiro | Março | Outubro | Novembro | Dezembro | Total |
|---|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------------|
| PASSAGEIROS | | | | | | | |
| Custeio | | | | | | | |
| Pessoal mensal..... | 1:124\$461 | 1:140\$968 | 1:144\$080 | 769\$163 | 1:229\$262 | 1:129\$773 | 13:352\$666 |
| Pessoal diarista..... | 15:153\$003 | 14:303\$675 | 16:356\$082 | 15:212\$320 | 15:275\$900 | 15:840\$239 | 181:903\$831 |
| Fornecimentos diversos..... | 43\$143 | 604\$857 | 291\$199 | 232\$807 | 570\$237 | 2:294\$889 | 3:070\$830 |
| Energia..... | 20:061\$591 | 17:902\$281 | 21:723\$416 | 31:964\$111 | 23:256\$578 | 20:677\$499 | 294:253\$444 |
| Despesas diversas..... | 318\$000 | 330\$500 | 348\$000 | 484\$500 | 787\$000 | 1:056\$115 | 3:886\$115 |
| Conservação dos bondes | | | | | | | |
| Pessoal mensal..... | 388\$895 | 401\$749 | 310\$802 | 1:301\$764 | 1:130\$299 | 1:190\$809 | 9:195\$621 |
| Pessoal diarista..... | 4:539\$000 | 4:369\$355 | 3:279\$485 | 10:488\$050 | 7:923\$610 | 8:888\$397 | 77:413\$627 |
| Fornecimentos diversos..... | 3:132\$927 | 4:790\$210 | 7:026\$016 | 9:094\$791 | 13:368\$257 | 13:410\$812 | 106:251\$770 |
| Despesas diversas..... | ..... | 131\$348 | 644\$732 | 882\$374 | 931\$341 | 1:012\$537 | 8:397\$746 |
| Total «Passageiros»..... | 44:674\$734 | 43:974\$943 | 50:543\$616 | 69:964\$266 | 64:472\$484 | 65:531\$070 | 700:723\$793 |
| CARGAS | | | | | | | |
| Custeio | | | | | | | |
| Pessoal mensal..... | 209\$894 | 193\$387 | 189\$537 | 143\$779 | 198\$735 | 204\$582 | 2:331\$823 |
| Pessoal diarista..... | 3:058\$950 | 2:466\$940 | 2:779\$170 | 2:909\$380 | 2:497\$060 | 2:907\$750 | 33:069\$430 |
| Fornecimentos diversos..... | 24\$752 | ..... | .....100 | ..... | ..... | 68\$980 | 59\$582 |
| Energia..... | 2:024\$256 | 1:498\$971 | 1:988\$944 | 994\$412 | 1:093\$571 | 1:106\$795 | 17:728\$514 |
| Despesas diversas..... | 443\$356 | 368\$010 | 351\$078 | 872\$000 | 232\$000 | 344\$676 | 4:613\$819 |
| Conservação das zorras e depositos | | | | | | | |
| Pessoal mensal..... | 100\$205 | 99\$979 | 154\$135 | 106\$572 | 114\$223 | 170\$478 | 1:617\$432 |
| Pessoal diarista..... | 1:166\$020 | 1:086\$500 | 1:652\$124 | 860\$260 | 802\$490 | 1:275\$840 | 14:569\$195 |
| Fornecimentos diversos..... | 297\$507 | 534\$315 | 906\$125 | 885\$382 | 755\$451 | 1:034\$644 | 7:697\$490 |
| Despesas diversas..... | 364\$672 | ..... | 191\$1 | ..... | ..... | 51\$518 | 106\$965 |
| Total «Cargas»..... | 6:960\$268 | 6:248\$092 | 8:212\$471 | 6:771\$785 | 5:693\$530 | 7:165\$263 | 81:794\$250 |
| VIAS, TROLLEY E HANGARDS | | | | | | | |
| Pessoal mensal..... | 1:395\$713 | 1:459\$404 | 1:434\$430 | 808\$696 | 707\$303 | 850\$391 | 11:616\$426 |
| Pessoal diarista..... | 4:630\$200 | 4:745\$098 | 3:976\$457 | 6:733\$728 | 5:309\$729 | 7:082\$644 | 63:016\$837 |
| Fornecimentos diversos..... | 2:467\$276 | 520\$736 | 3:864\$271 | 850\$849 | 1:814\$583 | 3:713\$168 | 26:954\$583 |
| Energia..... | 144\$063 | 259\$711 | 308\$792 | 363\$787 | 223\$468 | 199\$881 | 3:813\$277 |
| Despesas diversas..... | ..... | ..... | 294\$0.. | ..... | 40\$053 | 1:683\$386 | 2:017\$439 |
| Total «Vias, trolley e hangards» | 8:637\$252 | 6:984\$949 | 9:878\$124 | 8:757\$060 | 8:095\$135 | 13:520\$473 | 107:418\$562 |
| Total geral..... | 60:272\$254 | 57:207\$984 | 58:633\$457 | 85:493\$111 | 78:261\$149 | 86:216\$806 | 889:939\$005 |

VIAÇÃO E ILLUMINAÇÃO ELECTRICAS DO RIO GRANDE

Despesas do serviço de Luz e Força

Exercício 1924

| DESIGNAÇÃO | Janeiro | Fevereiro | Março | Abril | Maior | Junho | Julho | Agosto | Setembro | Outubro | Novembro | Dezembro | Total |
|------------------------------|-----------------|-------------|-----------------|----------------|-------------|-----------------|-------------|-------------|--------------|-------------|-----------------|-----------------|--------------|
| ILLUMINAÇÃO PARTO-LAR | | | | | | | | | | | | | |
| Custeio | | | | | | | | | | | | | |
| Pessoal mensal | 601\$193 | 495\$184 | 205\$876 | 672\$12 | 511\$972 | 725\$554 | 161\$895 | 495\$310 | 170\$765 | 108\$935 | 421\$996 | 171\$671 | 5.003\$511 |
| Pessoal diarista | 1.820\$635 | 2.020\$390 | 2.102\$077 | 1.192\$128 | 2.971\$491 | 2.210\$822 | 2.070\$507 | 2.199\$142 | 2.287\$810 | 2.298\$750 | 1.913\$035 | 782\$1 | 26.888\$688 |
| Fornecimentos diversos | 68\$690 | 458\$914 | 148\$599 | 35\$100 | 94\$293 | 113\$107 | 498\$74 | 388\$940 | 33\$578 | 377\$550 | 200\$334 | 674\$76 | 2.194\$005 |
| Energia | 23.216\$194 | 25.750\$276 | 21.569\$720 | 40.772\$281 | 19.771\$792 | 31.162\$718 | 6.110\$823 | 10.390\$505 | 54.004\$90 | 37.289\$814 | 21.457\$086 | 18.810\$060 | 36.774\$297 |
| Despesas diversas | .. | .. | 67\$200 | 22\$100 | .. | 18\$000 | .. | 27\$600 | .. | .. | .. | 187\$655 | 329\$155 |
| Conservação da rede | | | | | | | | | | | | | |
| Pessoal mensal | 1.242\$544 | 100\$314 | 1895\$741 | 210\$229 | 379\$934 | 725\$697 | 777\$777 | 531\$678 | 711\$605 | 550\$659 | 680\$297 | 467\$105 | 7.175\$910 |
| Pessoal diarista | 2.660\$730 | 2.075\$965 | 2.201\$080 | 1.109\$785 | 2.309\$675 | 2.299\$940 | 2.436\$125 | 2.320\$522 | 2.349\$834 | 2.868\$500 | 2.688\$105 | 1.448\$310 | 27.949\$063 |
| Fornecimentos diversos | 110\$360 | 1.272\$210 | 428\$200 | 1.276\$106 | 1.710\$325 | 1.171\$108 | 2.471\$117 | 809\$906 | 1.128\$381 | 777\$530 | 760\$797 | 1.756\$888 | 13.559\$715 |
| Despesas diversas | 931\$303 | 876\$792 | 140\$720 | 109\$170 | 183\$310 | 531\$672 | 14\$036 | 161\$947 | .. | .. | 2.086\$267 | 738\$055 | 1.907\$179 |
| ILLUMINAÇÃO PUBLICA | | | | | | | | | | | | | |
| Custeio | | | | | | | | | | | | | |
| Pessoal mensal | 220\$397 | 169\$924 | 28\$536 | 21\$471 | 52\$129 | 163\$577 | 36\$338 | 109\$75 | 65\$927 | 50\$12 | 123\$200 | 62\$803 | 1.069\$069 |
| Pessoal diarista | 360\$270 | 438\$900 | 309\$275 | 274\$180 | 118\$500 | 67\$640 | 531\$870 | 406\$270 | 899\$725 | 181\$120 | 592\$260 | 328\$810 | 5.426\$760 |
| Fornecimentos diversos | 429\$455 | 742\$805 | 470\$581 | .. | 664\$615 | 606\$090 | 619\$473 | 100\$140 | 812\$840 | 170\$007 | 719\$175 | 1.001\$691 | 7.242\$510 |
| Energia | 27.716\$160 | 21.654\$745 | 25.611\$131 | 30.335\$220 | 21.016\$976 | 22.170\$195 | 33.191\$158 | 97.799\$751 | 8.719\$686 | 27.705\$276 | 21.112\$412 | 19.812\$45 | 312.210\$766 |
| Despesas diversas | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 530\$100 | 21\$676 | .. | 721\$776 |
| Conservação da rede | | | | | | | | | | | | | |
| Pessoal mensal | 16\$844 | 14\$716 | 14\$438 | 16\$733 | 24\$675 | 63\$991 | 68\$186 | 61\$747 | 42\$812 | 26\$007 | 44\$754 | 37\$414 | 418\$351 |
| Pessoal diarista | 195\$600 | 168\$010 | 159\$050 | 136\$310 | 151\$130 | 191\$640 | 197\$395 | 209\$120 | 141\$170 | 197\$000 | 191\$530 | 196\$150 | 2.119\$220 |
| Fornecimentos diversos | 73\$824 | 96\$500 | .. | 24\$000 | .. | 579\$ | .. | 711\$800 | .. | .. | 102\$640 | 81\$685 | 836\$944 |
| Despesas diversas | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 8\$110 | 88\$110 |
| Total | 60.143\$357 | 50.390\$870 | 62.881\$142 | 70.827\$264 | 61.067\$157 | 65.320\$627 | 69.340\$891 | 75.089\$584 | 100.369\$517 | 71.713\$108 | 67.665\$919 | 65.067\$997 | 814.208\$100 |

Demonstrativo da Conta F-3-2 Parque Rio-Grandense

| DEBITO | | CREDITO | |
|--------------|-----------------------------|--------------|-----------------------------------|
| 1924 | | 1924 | |
| Janeiro..... | Custeio e conservação | Janeiro | Aluguel do Parque..... |
| Fevereiro... | “ | Fevereiro.. | “ |
| Março..... | “ | Março | “ |
| Abril | “ | Abril..... | “ |
| Maio | “ | Maio | “ |
| Junho | “ | Junho | “ |
| Julho | “ | Julho | “ |
| Agosto..... | “ | Agosto | “ |
| Setembro ... | “ | Setembro.. | “ |
| Outubro..... | “ | Outubro... | “ |
| Novembro.. | “ | Novembro.. | “ |
| Dezembro .. | “ | Dezembro.. | “ |
| | “ | P. add..... | Saldo devedor transferido no The- |
| | “ | | souro |
| | | 397\$427 | |
| | | 334\$419 | |
| | | 346\$644 | |
| | | 382\$440 | |
| | | 329\$893 | |
| | | 350\$826 | |
| | | 443\$275 | |
| | | 416\$525 | |
| | | 630\$854 | |
| | | 352\$589 | |
| | | 367\$006 | |
| | | 324\$308 | |
| | | 4:676\$216 | |
| | | | 3:296\$216 |
| | | | 4:676\$216 |

THE

OF THE

OF THE

OF THE

OF THE

CREDITO

5:181\$600

| Date | Particulars | Debit | Credit | Balance |
|-------|-----------------|-------|--------|---------|
| 1880 | | | | |
| Jan 1 | Balance forward | | | |
| Feb 1 | ... | | | |
| Mar 1 | ... | | | |
| Apr 1 | ... | | | |
| May 1 | ... | | | |
| Jun 1 | ... | | | |
| Jul 1 | ... | | | |
| Aug 1 | ... | | | |
| Sep 1 | ... | | | |
| Oct 1 | ... | | | |
| Nov 1 | ... | | | |
| Dec 1 | ... | | | |
| Total | | | | |

Resumo do Balanço Geral relativo ao exercício de 1924

| ATIVO | | | PASSIVO | | |
|-------|---|-----------------|---------|--|-----------------|
| C-4 | MOVEIS E UTENSILIOS ..... | ..... | C-6 | CAUÇÕES | . |
| C-5 | MATERIAL ..... | ..... |  | a) Porto e Barra | 77:969\$960 |
| D-2 | DEVEDORES DIVERSOS | | | b) V. I. F. R. G. | 158:574\$218 |
| | a) Divida activa | 182:280\$130 | D-1 | THEOURO DO ESTADO ..... | ..... |
| | b) Diversos | 1.417:188\$155 | | | 1.212:730\$373 |
| D-5 | ALMOXARIFADO GERAL | | D-3 | CREDITORES DIVERSOS | |
| | a) Rio Grande..... | 3.850:624\$959 | | a) Porto e Barra..... | 145:659\$196 |
| | b) Capão do Leão | 545:554\$555 | | b) V. I. F. R. G. | 3:037\$920 |
| D-6 | ALMOXARIFADO DE COMBUSTI-
VEIS | | D-12 | DIVERSOS A REGULARISAR | |
| | a) Rio Grande..... | 176:218\$226 | | j) Pessoal | 3:607\$182 |
| | b) Capão do Leão | 6:298\$181 | | k) Alugueis devidos pela
Comp. Minas do Ja-
cuby | 11:680\$770 |
| D-12 | DIVERSOS A REGULARISAR | | | l) Divida activa... .. | 182:280\$130 |
| | a) Pequena Caixa das Pe-
dreiras..... | 3:500\$000 | | m) Coupons á venda..... | 767:477\$500 |
| | b) Pequena Caixa da D.
Geral..... | 800\$000 | | n) Acervo do Porto..... | 28.607:650\$000 |
| | c) Titulos caucionados | 35:031\$518 | | o) Acervo da V. I. F. R. G. | 2.465:140\$000 |
| | d) Productos da Pedreira. | 61:808\$802 | | p) Acervo da Barra | 2.592:645\$392 |
| | e) Cisternas fluctuantes ... | 11\$415 | | | |
| | f) Usinas elevatorias..... | 97\$869 | | | |
| | g) Usina a gaz de oleo .. | 3:202\$961 | | | |
| | h) Coupons em stock..... | 767:477\$500 | | | |
| | i) Material do porto e da
V. I. F. R. G..... | 29.755:790\$349 | D-13 | COMPANHIA SWIFT DO BRASIL | |
| | | 30.627:720\$414 | | | |
| | | | | | |
| | | 38.214:522\$847 | | | 38.214:522\$847 |

THE UNIVERSITY OF CHICAGO PRESS

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 | 129 | 130 | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 | 141 | 142 | 143 | 144 | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150 | 151 | 152 | 153 | 154 | 155 | 156 | 157 | 158 | 159 | 160 | 161 | 162 | 163 | 164 | 165 | 166 | 167 | 168 | 169 | 170 | 171 | 172 | 173 | 174 | 175 | 176 | 177 | 178 | 179 | 180 | 181 | 182 | 183 | 184 | 185 | 186 | 187 | 188 | 189 | 190 | 191 | 192 | 193 | 194 | 195 | 196 | 197 | 198 | 199 | 200 | 201 | 202 | 203 | 204 | 205 | 206 | 207 | 208 | 209 | 210 | 211 | 212 | 213 | 214 | 215 | 216 | 217 | 218 | 219 | 220 | 221 | 222 | 223 | 224 | 225 | 226 | 227 | 228 | 229 | 230 | 231 | 232 | 233 | 234 | 235 | 236 | 237 | 238 | 239 | 240 | 241 | 242 | 243 | 244 | 245 | 246 | 247 | 248 | 249 | 250 | 251 | 252 | 253 | 254 | 255 | 256 | 257 | 258 | 259 | 260 | 261 | 262 | 263 | 264 | 265 | 266 | 267 | 268 | 269 | 270 | 271 | 272 | 273 | 274 | 275 | 276 | 277 | 278 | 279 | 280 | 281 | 282 | 283 | 284 | 285 | 286 | 287 | 288 | 289 | 290 | 291 | 292 | 293 | 294 | 295 | 296 | 297 | 298 | 299 | 300 | 301 | 302 | 303 | 304 | 305 | 306 | 307 | 308 | 309 | 310 | 311 | 312 | 313 | 314 | 315 | 316 | 317 | 318 | 319 | 320 | 321 | 322 | 323 | 324 | 325 | 326 | 327 | 328 | 329 | 330 | 331 | 332 | 333 | 334 | 335 | 336 | 337 | 338 | 339 | 340 | 341 | 342 | 343 | 344 | 345 | 346 | 347 | 348 | 349 | 350 | 351 | 352 | 353 | 354 | 355 | 356 | 357 | 358 | 359 | 360 | 361 | 362 | 363 | 364 | 365 | 366 | 367 | 368 | 369 | 370 | 371 | 372 | 373 | 374 | 375 | 376 | 377 | 378 | 379 | 380 | 381 | 382 | 383 | 384 | 385 | 386 | 387 | 388 | 389 | 390 | 391 | 392 | 393 | 394 | 395 | 396 | 397 | 398 | 399 | 400 | 401 | 402 | 403 | 404 | 405 | 406 | 407 | 408 | 409 | 410 | 411 | 412 | 413 | 414 | 415 | 416 | 417 | 418 | 419 | 420 | 421 | 422 | 423 | 424 | 425 | 426 | 427 | 428 | 429 | 430 | 431 | 432 | 433 | 434 | 435 | 436 | 437 | 438 | 439 | 440 | 441 | 442 | 443 | 444 | 445 | 446 | 447 | 448 | 449 | 450 | 451 | 452 | 453 | 454 | 455 | 456 | 457 | 458 | 459 | 460 | 461 | 462 | 463 | 464 | 465 | 466 | 467 | 468 | 469 | 470 | 471 | 472 | 473 | 474 | 475 | 476 | 477 | 478 | 479 | 480 | 481 | 482 | 483 | 484 | 485 | 486 | 487 | 488 | 489 | 490 | 491 | 492 | 493 | 494 | 495 | 496 | 497 | 498 | 499 | 500 | 501 | 502 | 503 | 504 | 505 | 506 | 507 | 508 | 509 | 510 | 511 | 512 | 513 | 514 | 515 | 516 | 517 | 518 | 519 | 520 | 521 | 522 | 523 | 524 | 525 | 526 | 527 | 528 | 529 | 530 | 531 | 532 | 533 | 534 | 535 | 536 | 537 | 538 | 539 | 540 | 541 | 542 | 543 | 544 | 545 | 546 | 547 | 548 | 549 | 550 | 551 | 552 | 553 | 554 | 555 | 556 | 557 | 558 | 559 | 560 | 561 | 562 | 563 | 564 | 565 | 566 | 567 | 568 | 569 | 570 | 571 | 572 | 573 | 574 | 575 | 576 | 577 | 578 | 579 | 580 | 581 | 582 | 583 | 584 | 585 | 586 | 587 | 588 | 589 | 590 | 591 | 592 | 593 | 594 | 595 | 596 | 597 | 598 | 599 | 600 | 601 | 602 | 603 | 604 | 605 | 606 | 607 | 608 | 609 | 610 | 611 | 612 | 613 | 614 | 615 | 616 | 617 | 618 | 619 | 620 | 621 | 622 | 623 | 624 | 625 | 626 | 627 | 628 | 629 | 630 | 631 | 632 | 633 | 634 | 635 | 636 | 637 | 638 | 639 | 640 | 641 | 642 | 643 | 644 | 645 | 646 | 647 | 648 | 649 | 650 | 651 | 652 | 653 | 654 | 655 | 656 | 657 | 658 | 659 | 660 | 661 | 662 | 663 | 664 | 665 | 666 | 667 | 668 | 669 | 670 | 671 | 672 | 673 | 674 | 675 | 676 | 677 | 678 | 679 | 680 | 681 | 682 | 683 | 684 | 685 | 686 | 687 | 688 | 689 | 690 | 691 | 692 | 693 | 694 | 695 | 696 | 697 | 698 | 699 | 700 | 701 | 702 | 703 | 704 | 705 | 706 | 707 | 708 | 709 | 710 | 711 | 712 | 713 | 714 | 715 | 716 | 717 | 718 | 719 | 720 | 721 | 722 | 723 | 724 | 725 | 726 | 727 | 728 | 729 | 730 | 731 | 732 | 733 | 734 | 735 | 736 | 737 | 738 | 739 | 740 | 741 | 742 | 743 | 744 | 745 | 746 | 747 | 748 | 749 | 750 | 751 | 752 | 753 | 754 | 755 | 756 | 757 | 758 | 759 | 760 | 761 | 762 | 763 | 764 | 765 | 766 | 767 | 768 | 769 | 770 | 771 | 772 | 773 | 774 | 775 | 776 | 777 | 778 | 779 | 780 | 781 | 782 | 783 | 784 | 785 | 786 | 787 | 788 | 789 | 790 | 791 | 792 | 793 | 794 | 795 | 796 | 797 | 798 | 799 | 800 | 801 | 802 | 803 | 804 | 805 | 806 | 807 | 808 | 809 | 810 | 811 | 812 | 813 | 814 | 815 | 816 | 817 | 818 | 819 | 820 | 821 | 822 | 823 | 824 | 825 | 826 | 827 | 828 | 829 | 830 | 831 | 832 | 833 | 834 | 835 | 836 | 837 | 838 | 839 | 840 | 841 | 842 | 843 | 844 | 845 | 846 | 847 | 848 | 849 | 850 | 851 | 852 | 853 | 854 | 855 | 856 | 857 | 858 | 859 | 860 | 861 | 862 | 863 | 864 | 865 | 866 | 867 | 868 | 869 | 870 | 871 | 872 | 873 | 874 | 875 | 876 | 877 | 878 | 879 | 880 | 881 | 882 | 883 | 884 | 885 | 886 | 887 | 888 | 889 | 890 | 891 | 892 | 893 | 894 | 895 | 896 | 897 | 898 | 899 | 900 | 901 | 902 | 903 | 904 | 905 | 906 | 907 | 908 | 909 | 910 | 911 | 912 | 913 | 914 | 915 | 916 | 917 | 918 | 919 | 920 | 921 | 922 | 923 | 924 | 925 | 926 | 927 | 928 | 929 | 930 | 931 | 932 | 933 | 934 | 935 | 936 | 937 | 938 | 939 | 940 | 941 | 942 | 943 | 944 | 945 | 946 | 947 | 948 | 949 | 950 | 951 | 952 | 953 | 954 | 955 | 956 | 957 | 958 | 959 | 960 | 961 | 962 | 963 | 964 | 965 | 966 | 967 | 968 | 969 | 970 | 971 | 972 | 973 | 974 | 975 | 976 | 977 | 978 | 979 | 980 | 981 | 982 | 983 | 984 | 985 | 986 | 987 | 988 | 989 | 990 | 991 | 992 | 993 | 994 | 995 | 996 | 997 | 998 | 999 | 1000 | 1001 | 1002 | 1003 | 1004 | 1005 | 1006 | 1007 | 1008 | 1009 | 1010 | 1011 | 1012 | 1013 | 1014 | 1015 | 1016 | 1017 | 1018 | 1019 | 1020 | 1021 | 1022 | 1023 | 1024 | 1025 | 1026 | 1027 | 1028 | 1029 | 1030 | 1031 | 1032 | 1033 | 1034 | 1035 | 1036 | 1037 | 1038 | 1039 | 1040 | 1041 | 1042 | 1043 | 1044 | 1045 | 1046 | 1047 | 1048 | 1049 | 1050 | 1051 | 1052 | 1053 | 1054 | 1055 | 1056 | 1057 | 1058 | 1059 | 1060 | 1061 | 1062 | 1063 | 1064 | 1065 | 1066 | 1067 | 1068 | 1069 | 1070 | 1071 | 1072 | 1073 | 1074 | 1075 | 1076 | 1077 | 1078 | 1079 | 1080 | 1081 | 1082 | 1083 | 1084 | 1085 | 1086 | 1087 | 1088 | 1089 | 1090 | 1091 | 1092 | 1093 | 1094 | 1095 | 1096 | 1097 | 1098 | 1099 | 1100 | 1101 | 1102 | 1103 | 1104 | 1105 | 1106 | 1107 | 1108 | 1109 | 1110 | 1111 | 1112 | 1113 | 1114 | 1115 | 1116 | 1117 | 1118 | 1119 | 1120 | 1121 | 1122 | 1123 | 1124 | 1125 | 1126 | 1127 | 1128 | 1129 | 1130 | 1131 | 1132 | 1133 | 1134 | 1135 | 1136 | 1137 | 1138 | 1139 | 1140 | 1141 | 1142 | 1143 | 1144 | 1145 | 1146 | 1147 | 1148 | 1149 | 1150 | 1151 | 1152 | 1153 | 1154 | 1155 | 1156 | 1157 | 1158 | 1159 | 1160 | 1161 | 1162 | 1163 | 1164 | 1165 | 1166 | 1167 | 1168 | 1169 | 1170 | 1171 | 1172 | 1173 | 1174 | 1175 | 1176 | 1177 | 1178 | 1179 | 1180 | 1181 | 1182 | 1183 | 1184 | 1185 | 1186 | 1187 | 1188 | 1189 | 1190 | 1191 | 1192 | 1193 | 1194 | 1195 | 1196 | 1197 | 1198 | 1199 | 1200 | 1201 | 1202 | 1203 | 1204 | 1205 | 1206 | 1207 | 1208 | 1209 | 1210 | 1211 | 1212 | 1213 | 1214 | 1215 | 1216 | 1217 | 1218 | 1219 | 1220 | 1221 | 1222 | 1223 | 1224 | 1225 | 1226 | 1227 | 1228 | 1229 | 1230 | 1231 | 1232 | 1233 | 1234 | 1235 | 1236 | 1237 | 1238 | 1239 | 1240 | 1241 | 1242 | 1243 | 1244 | 1245 | 1246 | 1247 | 1248 | 1249 | 1250 | 1251 | 1252 | 1253 | 1254 | 1255 | 1256 | 1257 | 1258 | 1259 | 1260 | 1261 | 1262 | 1263 | 1264 | 1265 | 1266 | 1267 | 1268 | 1269 | 1270 | 1271 | 1272 | 1273 | 1274 | 1275 | 1276 | 1277 | 1278 | 1279 | 1280 | 1281 | 1282 | 1283 | 1284 | 1285 | 1286 | 1287 | 1288 | 1289 | 1290 | 1291 | 1292 | 1293 | 1294 | 1295 | 1296 | 1297 | 1298 | 1299 | 1300 | 1301 | 1302 | 1303 | 1304 | 1305 | 1306 | 1307 | 1308 | 1309 | 1310 | 1311 | 1312 | 1313 | 1314 | 1315 | 1316 | 1317 | 1318 | 1319 | 1320 | 1321 | 1322 | 1323 | 1324 | 1325 | 1326 | 1327 | 1328 | 1329 | 1330 | 1331 | 1332 | 1333 | 1334 | 1335 | 1336 | 1337 | 1338 | 1339 | 1340 | 1341 | 1342 | 1343 | 1344 | 1345 | 1346 | 1347 | 1348 | 1349 | 1350 | 1351 | 1352 | 1353 | 1354 | 1355 | 1356 | 1357 | 1358 | 1359 | 1360 | 1361 | 1362 | 1363 | 1364 | 1365 | 1366 | 1367 | 1368 | 1369 | 1370 | 1371 | 1372 | 1373 | 1374 | 1375 | 1376 | 1377 | 1378 | 1379 | 1380 | 1381 | 1382 | 1383 | 1384 | 1385 | 1386 | 1387 | 1388 | 1389 | 1390 | 1391 | 1392 | 1393 | 1394 | 1395 | 1396 | 1397 | 1398 | 1399 | 1400 | 1401 | 1402 | 1403 | 1404 | 1405 | 1406 | 1407 | 1408 | 1409 | 1410 | 1411 | 1412 | 1413 | 1414 | 1415 | 1416 | 1417 | 1418 | 1419 | 1420 | 1421 | 1422 | 1423 | 1424 | 1425 | 1426 | 1427 | 1428 | 1429 | 1430 | 1431 | 1432 | 1433 | 1434 | 1435 | 1436 | 1437 | 1438 | 1439 | 1440 | 1441 | 1442 | 1443 | 1444 | 1445 | 1446 | 1447 | 1448 | 1449 | 1450 | 1451 | 1452 | 1453 | 1454 | 1455 | 1456 | 1457 | 1458 | 1459 | 1460 | 1461 | 1462 | 1463 | 1464 | 1465 | 1466 | 1467 | 1468 | 1469 | 1470 | 1471 | 1472 | 1473 | 1474 | 1475 | 1476 | 1477 | 1478 | 1479 | 1480 | 1481 | 1482 | 1483 | 1484 | 1485 | 1486 | 1487 | 1488 | 1489 | 1490 | 1491</ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|

RELATORIO

APRESENTADO AO ILLMO. SNR.

Luiz Francisco Ricci

ADMINISTRADOR DO PORTO DO RIO GRANDE

pela 4^a Directoria da Viação e Illuminação Electrica do Rio Grande

EXERCICIO 1924

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

LUIS FRANCISCO ALVAREZ

PROFESSOR OF PHYSICS

AND DIRECTOR OF THE DIVISION OF PHYSICAL SCIENCES

CHICAGO, ILLINOIS

cas do Rio Grande, durante os exercicios de 1915 a 1924

| ANNO | DESPEZA | | Bondes | Luz e Força | Total
da
Despeza | DIFFERENÇA % | | | |
|------------|-------------|--------------|--------------|----------------|------------------------|--------------|--------------|--------|---------|
| | MINISTRAÇÃO | | | | | A mais | A menos | A mais | A menos |
| | ande | Paris | | | | | | | |
| 1915 | \$222 | ..... | 227:595\$969 | 369:451\$628 | 552:961\$534 | 44:181\$654 | ..... | 74 | |
| 1916 | \$253 | ..... | 260:216\$011 | 397:914\$235 | 595:575\$793 | 48:781\$289 | ..... | 76 | |
| 1917 | \$042 | 108:979\$000 | 248:744\$413 | 313:187\$715 | 647:095\$852 | ..... | 73:629\$901 | ..... | 12,8 |
| 1918 | \$822 | 130:399\$301 | 352:272\$891 | 391:207\$820 | 899:855\$470 | ..... | 101:152\$507 | ... .. | 12,7 |
| 1919 | \$209 | 88.046\$456 | 450:031\$744 | 433:660\$874 | 1.037:383\$283 | ..... | 93:952\$577 | ..... | 9,9 |
| 1920 | \$889 | ..... | 776:742\$619 | 739:419\$664 | 1.573:851\$172 | ..... | 616:268\$812 | ..... | 64,3 |
| 1921 | \$131 | ..... | 726:283\$936 | 1.001:639\$704 | 1.776:126\$771 | ..... | 723:933\$637 | ..... | 68,8 |
| 1922 | \$379 | ..... | 827:614\$061 | 1.141:617\$876 | 2.000:303\$319 | ..... | 872:412\$002 | ..... | 77,3 |
| 1923 | \$269 | ..... | 966:714\$142 | 1.081:224\$545 | 2.094:364\$956 | ..... | 735:975\$803 | ..... | 34,1 |
| 1924 | \$291 | ..... | 887:773\$005 | 814:240\$109 | 1.848:752\$405 | ..... | 444:347\$634 | ..... | 31,6 |

Demonstrativo da Receita e Despesa da Viação e Illuminação Electricas do Rio Grande, durante os exercicios de 1915 a 1924

| ANOS | RECEITA | | | | DESPESA | | | | DIFERENÇA | | | | | | | | |
|------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|---------------|--------------|------------------|---------------|--------------|--------------|------------------|----------------|-------------|--------------|--|------|
| | BONDES | | | Total | LUZ E FORÇA | | | Total da Receita | ADMINISTRAÇÃO | | | Total da Despesa | A mais | | A menos | | |
| | Passageiros | Mercado Fria | Imprevistos | | Luz | Força | Rio Grande | | Paris | A mais | A menos | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1915 | 192 980\$500 | 31 767\$960 | | 227 048\$560 | 251 931\$428 | 114 520\$200 | 369 451\$528 | 597 143\$180 | 12 100\$222 | | 227 505\$961 | 369 461\$828 | 552 961\$524 | 44 181\$614 | | | 71 |
| 1916 | 208 002\$500 | 38 300\$287 | | 246 302\$787 | 272 172\$630 | 124 741\$500 | 397 814\$236 | 643 357\$082 | 38 672\$253 | | 260 216\$011 | 397 914\$035 | 646 575\$791 | 48 781\$280 | | | 76 |
| 1917 | 199 267\$350 | 61 010\$890 | | 260 278\$240 | 274 191\$695 | 38 096\$620 | 313 187\$715 | 573 465\$961 | 87 861\$042 | 108 079\$000 | 248 744\$113 | 313 187\$715 | 617 493\$452 | | 73 621\$901 | | 12,8 |
| 1918 | 219 273\$200 | 88 221\$883 | | 307 495\$143 | 320 786\$720 | 60 421\$110 | 381 207\$820 | 798 702\$963 | 80 954\$824 | 130 399\$001 | 350 272\$891 | 381 207\$820 | 731 555\$471 | | 101 152\$507 | | 12,7 |
| 1919 | 200 413\$700 | 81 083\$480 | | 281 497\$180 | 295 141\$716 | 53 719\$810 | 348 861\$526 | 616 330\$706 | 65 514\$201 | 88 016\$130 | 450 401\$711 | 433 604\$874 | 1 047 333\$285 | | 93 952\$577 | | 9,0 |
| 1920 | 203 731\$150 | 50 858\$200 | | 254 589\$350 | 268 578\$140 | 82 311\$110 | 350 889\$220 | 607 582\$060 | 57 695\$880 | | 776 742\$610 | 780 419\$664 | 1 578 871\$174 | | 618 264\$412 | | 14,3 |
| 1921 | 388 886\$600 | 45 329\$200 | 1 347\$530 | 435 563\$330 | 497 901\$764 | 118 527\$740 | 616 429\$504 | 1 052 193\$134 | 48 115\$131 | | 726 280\$006 | 1 001 650\$707 | 1 778 126\$771 | | 729 433\$617 | | 15,8 |
| 1922 | 391 008\$150 | 56 717\$360 | 2 681\$670 | 450 407\$180 | 574 310\$050 | 149 767\$580 | 724 077\$630 | 1 127 894\$316 | 31 074\$379 | | 827 611\$064 | 1 141 617\$876 | 2 000 303\$110 | | 872 412\$062 | | 77,3 |
| 1923 | 462 381\$500 | 76 012\$670 | 1 735\$100 | 540 129\$270 | 582 082\$001 | 9 36 274\$120 | 671 082\$836 | 1 358 389\$153 | 46 246\$260 | | 956 714\$142 | 1 081 224\$545 | 2 034 304\$466 | | 739 976\$000 | | 34,1 |
| 1924 | 480 048\$700 | 81 641\$100 | 1 678\$320 | 563 368\$120 | 607 106\$081 | 225 639\$200 | 832 745\$281 | 1 404 404\$371 | 1 46 739\$201 | | 887 773\$105 | 811 240\$100 | 1 848 749\$105 | | 444 347\$024 | | 31,6 |

Demonstrativo do de 1924

| MEZES | | | | | RECEITA | | | | |
|--------------|---------|---------------|--------------------|-----------|---------|-------------|-----------------------|---------------|--------------------------|
| | Viagens | Horas Motores | Kilometros Motores | Gratuitos | C/ons | Totales | P/ passageiros Em Rs. | P/ km. Em Rs. | N. Passageiros P. viagem |
| Janeiro..... | 2.325 | 860,15 | 8898,395 | 5.020 | 060 | 5:744\$260 | 161 | 645 | 15,2 |
| Fevereiro... | 2.175 | 804,45 | 8324,305 | 4.259 | 820 | 5:956\$420 | 167 | 715 | 16,3 |
| Março | 2.325 | 860,15 | 8898,395 | 5.272 | 790 | 6:501\$590 | 164 | 730 | 16,9 |
| Abril..... | 2.250 | 832,30 | 8611,350 | 4.851 | 850 | 5:494\$050 | 161 | 638 | 15,0 |
| Maió | 2.325 | 860,15 | 8898,395 | 4.246 | 990 | 5:322\$190 | 163 | 598 | 13,9 |
| Junho..... | 2.250 | 832,30 | 8611,350 | 4.374 | 330 | 4:744\$930 | 159 | 551 | 13,2 |
| Julho. | 2.325 | 860,15 | 8898,395 | 5.012 | 290 | 4:217\$090 | 151 | 473 | 11,9 |
| Agosto..... | 2.325 | 860,15 | 8898,395 | 4.936 | 400 | 4:219\$600 | 151 | 474 | 12,0 |
| Setembro... | 2.250 | 832,30 | 8611,350 | 4.386 | 200 | 4:162\$000 | 153 | 483 | 12,0 |
| Outubro..... | 2.325 | 860,15 | 8898,350 | 4.181 | 170 | 4:282\$770 | 156 | 481 | 11,7 |
| Novembro.. | 2.190 | 810,05 | 8384,675 | 4.671 | 360 | 4:472\$560 | 155 | 533 | 13,1 |
| Dezembro .. | 2.325 | 860,15 | 8898,395 | 5.767 | 520 | 5:289\$320 | 155 | 594 | 14,6 |
| Total..... | 27.390 | 10134,05 | 104831,795 | 56.975 | 780 | 60:406\$780 | 159 | 576 | 13,8 |

Demonstrativo do movimento de passageiros e kilometros decorridos durante o exercicio de 1924

| MEZES | PRAÇA AO PARQUE | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|------------------------------|------------------|-----------------------|------------|---------|---------|-----------|---------|-----------|---------|------------------|-------------|-------------|-------------|------------------------------|-----------------|------------------------------------|
| | PASSAGEIROS DE ASSIGNAT. DAS | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Viagens | Horas
Motores | Kilometros
Motores | Gratuidade | Portes | | | | | RECEITA | | | | | | | |
| | | | | | C. 50 * | C. 50 * | Escolares | Totais | Adulheiro | Totais | Supplem.
lanc | Dinheiro | Cupons | Totais | P. passagei-
ro
Km. Rs | P. km
Km. Rs | N. Passagei-
ros P. via-
gem |
| Janeiro | 2.321 | 860,15 | 8898,395 | 5.020 | 2.874 | 3.692 | 158 | 11.514 | 23.548 | 35.192 | 318 | 4.813\$200 | 931\$060 | 5.744\$260 | 161 | 616 | 15,2 |
| Fevereiro | 2.175 | 804,45 | 8324,305 | 4.250 | 2.508 | 3.129 | 134 | 10.630 | 25.185 | 35.515 | 283 | 5.153\$000 | 802\$820 | 5.956\$120 | 157 | 515 | 15,3 |
| Março | 2.321 | 800,15 | 8898,395 | 5.272 | 2.361 | 3.234 | 348 | 11.215 | 28.222 | 39.447 | 252 | 5.691\$800 | 806\$790 | 6.501\$390 | 164 | 530 | 16,0 |
| Abril | 2.250 | 832,30 | 8611,350 | 4.551 | 2.185 | 3.146 | 381 | 10.863 | 23.107 | 37.950 | 239 | 4.669\$200 | 821\$830 | 5.491\$030 | 161 | 638 | 15,0 |
| Mai | 2.325 | 860,15 | 8898,395 | 4.246 | 2.321 | 3.050 | 131 | 10.057 | 22.403 | 32.510 | 204 | 4.532\$200 | 789\$990 | 5.322\$190 | 153 | 598 | 13,9 |
| Junho | 2.250 | 832,30 | 8611,350 | 4.374 | 2.175 | 3.054 | 463 | 10.684 | 19.620 | 29.508 | 268 | 5.977\$000 | 567\$330 | 4.714\$930 | 169 | 551 | 18,2 |
| Julho | 2.325 | 860,15 | 8898,395 | 5.012 | 2.251 | 3.209 | 157 | 10.929 | 16.889 | 27.818 | 225 | 3.122\$800 | 791\$290 | 1.217\$080 | 151 | 473 | 11,9 |
| Agosto | 2.125 | 800,15 | 8898,395 | 4.936 | 2.170 | 3.621 | 420 | 11.147 | 16.820 | 27.967 | 196 | 3.103\$200 | 816\$100 | 4.210\$600 | 151 | 474 | 12,0 |
| Setembro | 2.250 | 832,30 | 8611,350 | 4.386 | 2.250 | 3.656 | 431 | 10.723 | 16.433 | 27.156 | 196 | 3.325\$800 | 836\$200 | 4.162\$000 | 153 | 483 | 12,0 |
| Outubro | 2.425 | 860,15 | 8898,395 | 4.181 | 2.233 | 3.268 | 440 | 10.123 | 17.210 | 27.333 | 228 | 3.487\$600 | 795\$170 | 4.282\$770 | 156 | 481 | 11,7 |
| Novembro | 2.190 | 810,05 | 8334,675 | 4.671 | 2.101 | 3.206 | 412 | 10.490 | 18.211 | 28.504 | 252 | 1.603\$200 | 779\$360 | 4.172\$560 | 156 | 533 | 13,1 |
| Dezembro | 2.315 | 860,15 | 8898,395 | 5.765 | 2.688 | 3.595 | 303 | 12.353 | 21.526 | 34.679 | 218 | 4.358\$800 | 900\$320 | 5.259\$320 | 155 | 594 | 14,6 |
| Total | 27.890 | 10131,05 | 104831,745 | 66.576 | 28.512 | 39.890 | 4.385 | 129.767 | 249.927 | 379.680 | 2.883 | 50.365\$000 | 10.511\$780 | 60.100\$780 | 159 | 576 | 13,8 |

Demonstrativo do le 1924

| MEZES | | | | | | RECEITA | | | |
|--------------|---------|------------------|-----------------------|-----------|-----|-------------|-------------------------------|------------------|-------------------------------------|
| | Viagens | Horas
Motores | Kilometros
Motores | Gratuitos | C/s | Totaes | P. passagei-
ros
Em Rs. | P/ Km.
Em Rs. | N. de passa-
geiros
p/viagens |
| Janeiro..... | 1.922 | 720,45 | 9369,750 | 4.340 | 0 | 5:142\$400 | 163 | 548 | 16,3 |
| Fevereiro... | 1.798 | 674,15 | 8765,250 | 3.656 | 0 | 5:019\$340 | 167 | 572 | 16,6 |
| Março | 1.922 | 720,45 | 9369,750 | 4.621 | 0 | 5:804\$520 | 165 | 619 | 18,2 |
| Abril | 1.860 | 697,30 | 9067,500 | 4.419 | 0 | 5:127\$690 | 162 | 565 | 16,9 |
| Maió | 1.922 | 720,45 | 9369,750 | 3.411 | 0 | 4:660\$980 | 166 | 497 | 14,5 |
| Junho | 1.860 | 697,30 | 9067,500 | 3.513 | 0 | 4:198\$550 | 162 | 463 | 13,8 |
| Julho..... | 1.922 | 720,45 | 9369 750 | 4.505 | 0 | 3:989\$760 | 153 | 425 | 13,5 |
| Agosto | 1.922 | 720,45 | 9369,750 | 4.271 | 0 | 3:857\$040 | 152 | 296 | 13,1 |
| Setembro ... | 1.860 | 697,30 | 9067,500 | 3.811 | 0 | 3:853\$700 | 155 | 425 | 13,3 |
| Outubro | 1.922 | 720,45 | 9369,750 | 3.962 | 0 | 4:293\$390 | 158 | 458 | 14,1 |
| Novembro.. | 1.814 | 686,15 | 8843,250 | 3.877 | 0 | 4:021\$920 | 158 | 454 | 14,0 |
| Dezembro .. | 1.922 | 720,45 | 9369,750 | 4.888 | 0 | 4:731\$870 | 156 | 505 | 15,7 |
| Totaes..... | 22,646 | 8498,15 | 110399,250 | 49.274 | 0 | 54:701\$160 | ..... | ..... | ..... |

Demonstrativo do movimento de passageiros e kilometros percorridos durante o exercicio de 1924

| MEZES | Viagens | PRAÇA AO MATADOURO | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|---------|---------------------------|-----------------------|-----------|--------|--------|-----------|---------|---------|--------------------|----------|-------------|-----------|-------------------------------|------------------|--------------------------------------|--------|
| | | PASSAGENS DE ASSIGNATURAS | | | | | | | | | Portes | | | RECEITA | | | |
| | | Horas
Motores | Kilometros
Motores | Gratuitos | | | | | | Suplemen-
tares | Dinheiro | Coupons | Totais | P. passagen-
tes
Em Rs. | P. Km.
Em Rs. | N. de pas-
sageiros
em viagens | |
| | | | | | C 5% | C 20% | Escolares | Totais | Adultos | | | | | | | | Totais |
| Janeiro | 1.922 | 720,45 | 9369,750 | 4.340 | 2.510 | 3.104 | 111 | 10.065 | 21,453 | 31.518 | 267 | 4.341\$000 | 799.400 | 5.142\$100 | 163 | 548 | 16,3 |
| Fevereiro | 1.798 | 674,15 | 8765,250 | 3.635 | 2.156 | 2.685 | 106 | 8.607 | 20,422 | 30.025 | 231 | 4.320\$600 | 688.740 | 5.010\$310 | 167 | 572 | 16,6 |
| Março | 1.922 | 720,45 | 9369,750 | 4.621 | 2.020 | 2.764 | 250 | 9.713 | 25,755 | 37.068 | 309 | 5.112\$800 | 691.720 | 5.801\$510 | 165 | 619 | 18,2 |
| Abril | 1.860 | 697,30 | 9067,500 | 4.119 | 2.231 | 2.804 | 310 | 9.794 | 21,757 | 31.551 | 190 | 4.389\$100 | 738.200 | 5.127\$690 | 162 | 565 | 16,9 |
| Mai | 1.922 | 720,45 | 9369,750 | 3.411 | 1.842 | 2.413 | 275 | 7.911 | 20,118 | 28.059 | 93 | 4.012\$200 | 618.780 | 4.660\$980 | 166 | 497 | 14,5 |
| Junho | 1.860 | 697,30 | 9067,500 | 3.513 | 1.745 | 2.410 | 327 | 8.004 | 17,593 | 27.801 | 163 | 3.592\$4.0 | 600.150 | 4.194\$550 | 162 | 463 | 13,8 |
| Julho | 1.922 | 720,45 | 9369,750 | 4.505 | 1.951 | 2.863 | 393 | 10.029 | 16,261 | 25.986 | 191 | 3.291\$000 | 628.760 | 3.980\$710 | 153 | 425 | 13,5 |
| Agosto | 1.922 | 720,45 | 9369,750 | 4.271 | 1.830 | 3.124 | 358 | 9.580 | 15,810 | 25.229 | 160 | 3.160\$000 | 627.000 | 3.857\$010 | 152 | 296 | 13,1 |
| Setembro | 1.860 | 697,30 | 9067,500 | 3.811 | 1.950 | 3.183 | 317 | 9.291 | 15,482 | 24.778 | 161 | 3.140\$200 | 703.500 | 3.853\$700 | 155 | 425 | 13,3 |
| Outubro | 1.922 | 720,45 | 9369,750 | 3.962 | 2.311 | 3.101 | 435 | 9.812 | 17,221 | 27.106 | 208 | 3.500\$100 | 742.400 | 4.203\$340 | 168 | 458 | 14,1 |
| Novembro | 1.814 | 686,15 | 8813,250 | 3.877 | 1.818 | 2.724 | 343 | 8.782 | 16,621 | 25.102 | 210 | 3.305\$000 | 655.920 | 4.021\$920 | 158 | 454 | 14,0 |
| Dezembro | 1.922 | 720,45 | 9369,750 | 4.888 | 2.303 | 3.135 | 235 | 10.562 | 19,696 | 30.188 | 160 | 3.957\$000 | 774.600 | 4.731\$870 | 156 | 505 | 15,7 |
| Totais | 22,546 | 8198,15 | 110399,250 | 49.274 | 24.715 | 31.322 | 3.570 | 113.685 | 228.832 | 340.513 | 2.219 | 46.210\$200 | 8.484.960 | 51.761\$160 | | | |

Demonstrativo de 1924

| MEZES | VIAGENS | HORAS | KILOMETROS | GRATUITOS | RECEITA | | | | |
|--------------|---------|------------|------------|-----------|---------|--------------|------------------------------|-------|---------------------------------|
| | | Motores | Motores | | | Totaes | P/passa-
geiros
Em Rs. | P/Km. | N. passa-
geiros
P/viagem |
| Janeiro..... | 4.123 | 1054,000 | 14540,860 | 8.539 | 30 | 9:264\$080 | 158 | 637 | 14,1 |
| Fevereiro... | 3.857 | 986,000 | 13602,740 | 8.440 | 20 | 9:487\$420 | 160 | 697 | 15,3 |
| Março | 4.123 | 1054,000 | 14540,860 | 9.768 | 30 | 10:670\$160 | 160 | 733 | 16,1 |
| Abril | 3.990 | 1020,000 | 14071,800 | 9.334 | 0 | 9:392\$810 | 157 | 667 | 14,9 |
| Maio | 4.123 | 1054,000 | 14540,860 | 10.823 | 30 | 10:632\$660 | 156 | 731 | 16,4 |
| Junho..... | 3.990 | 1020,000 | 14540,800 | 10.183 | 20 | 9:089\$820 | 152 | 645 | 14,9 |
| Julho | 4.123 | 1054,000 | 14540,860 | 9.795 | 30 | 7:921\$360 | 148 | 544 | 12,9 |
| Agosto..... | 4.123 | 1054,000 | 14540,860 | 9.863 | 30 | 7:274\$750 | 144 | 500 | 12,2 |
| Setembro... | 3.990 | 1020,000 | 14071,800 | 8.791 | 30 | 7:409\$030 | 147 | 526 | 12,5 |
| Outubro | 4.123 | 1054,000 | 14540,860 | 9.820 | 0 | 8:127\$910 | 146 | 558 | 13,4 |
| Novembro.. | 3.891 | 996,015 | 13695,540 | 8.239 | 30 | 7:598\$530 | 152 | 554 | 12,8 |
| Dezembro .. | 4.123 | 1054,000 | 14540,860 | 10.551 | 30 | 8:784\$830 | 149 | 604 | 14,2 |
| Totaes | 48.579 | 124020,015 | 171299,700 | 114.146 | 30 | 105:653\$660 | 153 | 615 | 14,1 |

Demonstrativo do movimento de passageiros e kilometros percorridos durante o exercicio de 1924

1 - 2 - 3 - 4 P. - PRAÇA AO PORTO

| MEZES | VIAGENS | HORAS | | KILOMETROS | PASSAGENS DE ASSIGNATURAS | | | | | | PORTES SUPPLEMENTARES | RECEITA | | | | | |
|-----------|---------|------------|------------|------------|---------------------------|--------|---------|-----------|---------|------------|-----------------------|-------------|-------------|--------------|---------|-----------------------|--------|
| | | Motores | Motores | | GRATUITAS | C. 5 + | C. 50 + | Faciletes | Totales | A dinheiro | | Totales | Dinheiro | Coupons | Totales | P. passa-geiros Em R. | P. Km. | N. passa-geiros 1ª viagem |
| Janeiro | 4.123 | 1054,000 | 14540,860 | 8.539 | 6.422 | 7.303 | 127 | 21.391 | 37.016 | 58.437 | 410 | 7.491\$200 | 1.773\$180 | 9.261\$380 | 158 | 637 | 14,1 |
| Fevereiro | 3.857 | 986,000 | 12602,740 | 8.440 | 1.808 | 6.593 | 105 | 19.536 | 39.537 | 59.115 | 333 | 7.382\$000 | 1.505\$170 | 9.187\$170 | 160 | 697 | 15,3 |
| Março | 4.143 | 1054,000 | 14540,860 | 9.768 | 4.254 | 6.732 | 331 | 21.105 | 46.370 | 66.176 | 898 | 9.153\$600 | 1.516\$560 | 10.670\$160 | 160 | 733 | 16,1 |
| Abril | 3.990 | 1020,000 | 14071,800 | 9.334 | 1.309 | 6.788 | 357 | 20.848 | 39.939 | 59.787 | 302 | 7.848\$200 | 1.544\$610 | 9.392\$810 | 157 | 667 | 14,0 |
| Mai | 1.123 | 1054,000 | 14540,860 | 10.823 | 5.174 | 7.512 | 488 | 24.027 | 13.980 | 68.007 | 253 | 8.846\$600 | 1.786\$000 | 10.632\$600 | 156 | 731 | 16,4 |
| Junho | 3.090 | 1020,000 | 14540,860 | 10.189 | 5.118 | 7.725 | 459 | 23.485 | 36.141 | 59.626 | 354 | 7.293\$000 | 1.700\$820 | 9.089\$820 | 152 | 645 | 14,9 |
| Julho | 4.123 | 1054,000 | 14540,860 | 9.795 | 1.364 | 7.257 | 409 | 21.825 | 31.368 | 53.193 | 260 | 6.325\$600 | 1.595\$780 | 7.921\$360 | 149 | 544 | 12,9 |
| Agosto | 4.123 | 1054,000 | 14540,860 | 9.863 | 4.305 | 7.991 | 345 | 22.504 | 27.886 | 50.390 | 290 | 5.628\$400 | 1.651\$650 | 7.271\$750 | 144 | 500 | 12,2 |
| Setembro | 3.990 | 1020,000 | 14071,800 | 8.791 | 4.672 | 8.226 | 362 | 22.066 | 28.098 | 50.144 | 220 | 5.661\$600 | 1.747\$190 | 7.408\$090 | 147 | 526 | 12,6 |
| Outubro | 4.123 | 1054,000 | 14540,860 | 9.820 | 4.269 | 9.697 | 339 | 24.725 | 30.697 | 55.422 | 254 | 6.190\$200 | 1.937\$710 | 8.127\$910 | 146 | 558 | 13,4 |
| Novembro | 3.891 | 906,015 | 12695,540 | 8.239 | 4.107 | 7.099 | 317 | 19.762 | 20.113 | 49.875 | 270 | 6.076\$100 | 1.521\$930 | 7.594\$530 | 152 | 564 | 12,8 |
| Dezembro | 4.123 | 1054,000 | 14540,860 | 10.551 | 4.957 | 8.128 | 222 | 24.058 | 34.648 | 58.736 | 262 | 6.986\$000 | 1.796\$830 | 8.784\$830 | 149 | 604 | 11,2 |
| Totales | 18.579 | 124020,616 | 171299,700 | 114.146 | 56.114 | 91.201 | 3.861 | 265.322 | 423.883 | 689.205 | 3.546 | 85.185\$800 | 20.167\$810 | 105.653\$610 | 153 | 616 | 14,1 |

Demonstrativo do mje 1924

| MEZES | | | | | | | | | | |
|--------------|---------|------------------|-----------------------|-----------|-----------|--------------|------------------------------|-----------------|-----------------------------------|--|
| | Viagens | Horas
Motores | Kilometros
Motores | Gratuitos | C/5
hs | RECEITA | | | | |
| | | | | | | Totacs | P/passagei-
ros
Em Rs. | P/Km.
Em Rs. | N. Passagei-
ros p/via-
gem | |
| Janeiro..... | 3.968 | 1922,00 | 22919,875 | 13.335 | 6740 | 19:623\$340 | 170 | 856 | 28,9 | |
| Fevereiro... | 3.712 | 1798,00 | 21434,625 | 12.500 | 5880 | 19:584\$880 | 172 | 913 | 30,5 | |
| Março | 3.968 | 1922,00 | 22912,875 | 11.174 | 5550 | 20:708\$750 | 174 | 903 | 29,8 | |
| Abril. | 3.840 | 1860,00 | 22173,750 | 12.684 | 5010 | 18:176\$410 | 169 | 819 | 27,9 | |
| Maio | 3.968 | 1922,00 | 22912,875 | 12.012 | 5780 | 17:081\$580 | 169 | 745 | 25,4 | |
| Junho | 3.840 | 1860,00 | 22173,750 | 11.191 | 5330 | 15:498\$330 | 168 | 698 | 23,9 | |
| Julho | 3.968 | 1922,00 | 22912,875 | 12.000 | 5880 | 15:153\$080 | 166 | 661 | 22,9 | |
| Agosto... .. | 3.968 | 1922,00 | 22912,875 | 12.247 | 4600 | 14:745\$000 | 164 | 643 | 22,5 | |
| Setembro... | 3.840 | 1860,00 | 22173,750 | 11.748 | 5160 | 15:072\$160 | 165 | 679 | 23,6 | |
| Outubro | 3.968 | 1922,00 | 22912,875 | 12.444 | 5030 | 15:570\$730 | 167 | 723 | 24,9 | |
| Novembro.. | 3.737 | 1810,30 | 21586,175 | 11.695 | 4060 | 16:130\$660 | 168 | 747 | 25,6 | |
| Dezembro... | 3.968 | 1922,00 | 22912,875 | 14.436 | 6060 | 20:057\$460 | 168 | 875 | 29,9 | |
| Totacs.. | 46.745 | 22642,30 | 269932,175 | 147.466 | 65080 | 208:402\$380 | ..... | ..... | ..... |  |

Demonstrativo do movimento de passageiros e kilometros percorridos durante o exercicio de 1924

| 5 6 7 8 9 CIRCULARES | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|--------------------------|------------------|-----------------------|-----------|--------|--------|-----------|---------|------------|-----------|---------------------|--------------|-------------|--------------|----------------------------|------------------|------------------------------------|
| MESES | PASSEJOS DE ASSIGNATURAS | | | | | | | | | | RECEITA | | | | | | |
| | Viajantes | Horas
Motores | Kilometros
Motores | Gratuitos | | | | | | Portes | | Passageiros | | | | | |
| | | | | | C. 1.ª | C. 2.ª | Escalares | Totale | A dinheiro | Lotes | Supplemen-
tares | Dinheiro | Coupons | Lotes | Passagei-
ros
Km. B. | P. Km.
Km. B. | N. Passagei-
ros p. via-
gem |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Janeiro | 3368 | 1922,00 | 22912,875 | 13,35 | 6,856 | 7,153 | 118 | 27,662 | 87,364 | 115,026 | 501 | 17,575\$000 | 2,049\$710 | 19,623\$710 | 170 | 856 | 28,9 |
| Fevereiro | 3712 | 1798,00 | 21434,025 | 12,500 | 6,612 | 6,421 | 109 | 24,671 | 88,800 | 113,471 | 490 | 17,860\$000 | 1,721\$80 | 19,581\$880 | 172 | 913 | 29,7 |
| Março | 3968 | 1922,00 | 22912,875 | 11,174 | 6,175 | 6,715 | 838 | 24,309 | 91,127 | 115,436 | 311 | 18,891\$200 | 1,814\$50 | 20,705\$700 | 174 | 303 | 29,8 |
| Abril | 3840 | 1860,00 | 22173,750 | 12,684 | 6,320 | 6,485 | 1,058 | 25,558 | 81,791 | 107,349 | 256 | 16,102\$000 | 1,307\$010 | 18,476\$100 | 189 | 819 | 27,9 |
| Mai | 3918 | 1922,00 | 22912,875 | 12,012 | 6,201 | 6,818 | 1,005 | 24,008 | 76,143 | 100,811 | 296 | 15,107\$900 | 1,673\$280 | 17,781\$580 | 199 | 715 | 25,1 |
| Junho | 3840 | 1860,00 | 21173,750 | 11,191 | 5,287 | 5,488 | 995 | 22,011 | 68,929 | 91,950 | 336 | 13,845\$000 | 1,613\$300 | 15,498\$600 | 168 | 698 | 23,9 |
| Julho | 3968 | 1922,00 | 22912,875 | 12,000 | 6,203 | 6,790 | 1,060 | 24,057 | 67,095 | 91,092 | 381 | 13,174\$200 | 1,673\$800 | 15,153\$080 | 166 | 1,061 | 22,9 |
| Agosto | 3968 | 1922,00 | 22912,875 | 12,247 | 6,080 | 6,357 | 1,197 | 24,781 | 61,893 | 86,671 | 384 | 12,043\$000 | 1,701\$000 | 11,744\$000 | 164 | 613 | 22,5 |
| Setembro | 3840 | 1860,00 | 22173,750 | 11,718 | 5,314 | 6,480 | 1,009 | 24,557 | 66,001 | 90,858 | 261 | 13,113\$000 | 1,759\$200 | 15,071\$200 | 165 | 679 | 23,0 |
| Outubro | 3918 | 1922,00 | 22912,875 | 12,444 | 6,057 | 6,644 | 947 | 25,892 | 74,447 | 99,009 | 352 | 11,793\$800 | 1,776\$800 | 15,570\$780 | 167 | 720 | 24,1 |
| Novembro | 3712 | 1810,30 | 21586,175 | 11,095 | 4,701 | 6,201 | 841 | 23,601 | 72,139 | 95,744 | 410 | 11,509\$600 | 1,622\$000 | 16,131\$600 | 158 | 747 | 27,6 |
| Dezembro | 3968 | 1922,00 | 22912,875 | 11,436 | 6,184 | 7,807 | 691 | 29,181 | 89,742 | 118,913 | 400 | 18,026\$100 | 2,031\$000 | 20,057\$100 | 168 | 875 | 30,9 |
| Totale | 46,745 | 2264,30 | 26002,175 | 117,466 | 65,662 | 77,752 | 9,851 | 300,111 | 931,955 | 1,232,306 | 1,247 | 187,161\$400 | 21,237\$800 | 208,402\$800 | | | |

ridos durante o exercicio de 1924

| MEZES | VIAGENS | PORTES | | RECEITA | | | | | |
|--------------|---------|---------|---------------------|-------------|-------------|-------------|--------------------------|-----------------|------------------------------------|
| | | Totales | Supple-
mentares | Dinheiro | Coupons | Totales | P/passagei-
ros em Rs | P Km. em
Ra. | N.º passa-
geiros por
viagem |
| Janeiro..... | 994 | 29.728 | 6 | 4:002\$000 | 905\$580 | 4:907\$580 | 164 | 902 | 29,9 |
| Fevereiro... | 1.036 | 25.828 | 2 | 3:324\$000 | 837\$580 | 4:161\$580 | 161 | 717 | 24,9 |
| Março..... | 1.141 | 34.571 | 4 | 4:807\$600 | 921\$250 | 5:728\$850 | 165 | 838 | 30,2 |
| Abril..... | 1.107 | 29.370 | 1 | 3:784\$400 | 927\$630 | 4:712\$030 | 160 | 779 | 26,5 |
| Maió... .. | 2.160 | 53.292 | 18 | 8:131\$400 | 1:079\$090 | 9:210\$490 | 172 | 991 | 24,6 |
| Junho..... | 797 | 19.261 | 21 | 1:841\$600 | 881\$850 | 2:723\$450 | 141 | 657 | 24,1 |
| Julho..... | 612 | 17.731 | 16 | 1 364\$800 | 954\$390 | 2:319\$190 | 130 | 775 | 28,9 |
| Agosto..... | 830 | 21.028 | 9 | 1:877\$400 | 1:044\$610 | 2:922\$010 | 138 | 685 | 25,3 |
| Setembro... | 993 | 22.350 | 16 | 2:131\$600 | 1:083\$550 | 3:215\$150 | 143 | 604 | 22,5 |
| Outubro..... | 996 | 25.372 | 4 | 2:455\$400 | 1:231\$330 | 3:686\$730 | 145 | 691 | 25,4 |
| Novembro... | 1 811 | 41.821 | 82 | 5:650\$400 | 1:222\$760 | 6:873\$160 | 164 | 830 | 23,0 |
| Dezembro... | 1.074 | 29.985 | 12 | 3:134\$000 | 1:322\$600 | 4:456\$600 | 148 | 776 | 27,9 |
| Totales.... | 13.551 | 350.397 | 191 | 42:504\$600 | 12:412\$220 | 54:916\$820 | ..... | ..... | ..... |

Demonstrativo do movimento de passageiros e kilometros percorridos durante o exercicio de 1924

10 - 11 - 12 - EXTRAORDINARIOS

| MESES | VIAGENS | HOMENS | | KILOMETROS | | PASSAGENS DE ASSIGNATIAS | | | | | | PORTES | | RECEITA | | | | |
|-----------|---------|-----------|-----------|------------|-----------|--------------------------|--------|-----------|---------|--------------|---------|---------------------|-------------|-------------|-------------|---------------------------|-----------------|-----------------------------------|
| | | Motocars | Motocars | Rebiques | Gratuitos | C 50 | C 50 | Escolares | Totales | A. de bairro | Totales | Supple-
mentares | Quilometros | Coupons | Totales | P. passagen-
tos em R. | P. Km. em
R. | N. passe-
geiros por
viagem |
| Janeiro | 991 | 882,00 | 1726,440 | 3713,650 | 1 756 | 1 142 | 6 886 | | 9 781 | 20.001 | 29.788 | 6 | 4.001\$000 | 90.58580 | 1.907\$ 80 | 161 | 302 | 23,9 |
| Fevereiro | 1.036 | 926,00 | 1762,700 | 4036,305 | 1 718 | 982 | 6 506 | 1 | 9 210 | 16.618 | 25.8,8 | 2 | 3.324\$000 | 837\$280 | 1.161\$550 | 161 | 717 | 21,9 |
| Março | 1.141 | 993,00 | 1932,700 | 4898,110 | 2 202 | 975 | 7 360 | | 10.537 | 24.034 | 34.571 | 1 | 4.807\$000 | 9.21\$ 50 | 5.728\$250 | 165 | 8,9 | 30,2 |
| Abril | 1.107 | 969,90 | 2034,805 | 3457,420 | 2 241 | 1 187 | 7 073 | 8 | 10.449 | 18.521 | 29.370 | 1 | 3.581\$400 | 927\$630 | 1.712\$030 | 160 | 779 | 26,5 |
| Maió | 2.160 | 1.211,00 | 3318,983 | 5974,400 | 3 474 | 1 701 | 7 961 | 19 | 12.653 | 40.639 | 53.292 | 18 | 8.131\$400 | 1.074\$030 | 2.210\$130 | 172 | 991 | 21,6 |
| Junho | 797 | 776,30 | 1870,350 | 2273,680 | 2 121 | 905 | 6 985 | | 10.071 | 9.187 | 19.258 | 21 | 1.811\$000 | 881\$850 | 2.723\$450 | 141 | 637 | 21,1 |
| Julho | 612 | 801,30 | 1910,400 | 1521,000 | 2 284 | 1 011 | 7 623 | | 10.933 | 6.808 | 17.731 | 16 | 1.364\$800 | 954\$300 | 2.319\$130 | 130 | 775 | 28,9 |
| Agosto | 830 | 837,00 | 1273,125 | 2990,505 | 2 121 | 1 019 | 8 568 | 2 | 11.650 | 9.378 | 21.028 | 9 | 1.577\$000 | 1.041\$610 | 2.622\$010 | 138 | 655 | 25,3 |
| Setembro | 993 | 1.012,30 | 1710,340 | 3607,995 | 1 750 | 975 | 8 983 | | 11.708 | 10.642 | 22.350 | 16 | 2.131\$000 | 1.051\$550 | 3.215\$150 | 143 | 601 | 22,5 |
| Outubro | 996 | 1.116,30 | 2010,225 | 3288,650 | 2 025 | 1 377 | 9 697 | | 13.079 | 12.273 | 25.352 | 1 | 2.455\$000 | 1.231\$330 | 3.686\$730 | 145 | 691 | 25,4 |
| Novembro | 1.811 | 1.202,25 | 4218,665 | 4066,435 | 2 819 | 1 584 | 9 218 | | 18.651 | 28.170 | 41.821 | 82 | 5.605\$400 | 1.222\$760 | 6.873\$160 | 164 | 8,1 | 23,0 |
| Dezembro | 1.074 | 968,00 | 1771,275 | 3970,190 | 2 532 | 1 590 | 10.203 | 2 | 14.327 | 15.888 | 29.305 | 12 | 3.151\$000 | 1.322\$600 | 1.456\$600 | 148 | 776 | 27,9 |
| Totales | 13.651 | 11.630,55 | 25930,008 | 43994,880 | 27.091 | 14.598 | 96.351 | 35 | 138.065 | 212.832 | 350.397 | 191 | 42.504\$000 | 12.112\$220 | 51.616\$820 | | | |

Corridos durante o exercicio de 1924

| MEZES | HORAS | | RECEITA | | | | | | |
|--------------|---------|--------|---------|------------|------------|-------------|--------------------------|--------------------|--------------------------|
| | Viagens | Motore | Totaes | Dinheiro | Coupons | Totaes | P / Passa-geiros Em Reis | P/Kilomet. Em Reis | No passa-geiros P/viagem |
| | | | | | | | | | |
| Janeiro..... | 596 | 964,0 | 18.346 | 941\$400 | 708\$960 | 1:650\$360 | 89,9 | 461 | 30,7 |
| Fevereiro... | 563 | 895,0 | 21.217 | 1:381\$200 | 633\$015 | 2:014\$215 | 94,9 | 610 | 37,3 |
| Março | 614 | 983,0 | 21.177 | 1:203\$500 | 769\$825 | 1:973\$325 | 93,1 | 533 | 31,4 |
| Abril..... | 553 | 890,0 | 18.331 | 905\$300 | 774\$945 | 1:680\$245 | 91,6 | 510 | 33,1 |
| Maió.. | 546 | 915,0 | 14.640 | 694\$200 | 636\$995 | 1:331\$195 | 90,9 | 401 | 26,8 |
| Junho..... | 524 | 910,2 | 14.879 | 698\$300 | 627\$370 | 1:325\$670 | 89,0 | 421 | 28,3 |
| Julho. | 292 | 438,0 | 9.576 | 480\$600 | 380\$210 | 860\$810 | 89,8 | 514 | 32,7 |
| Agosto..... | 174 | 255,0 | 6.434 | 329\$200 | 258\$390 | 567\$590 | 91,3 | 562 | 36,9 |
| Setembro... | 185 | 263,0 | 7.837 | 331\$700 | 400\$235 | 731\$935 | 93,3 | 655 | 42,3 |
| Outubro | 305 | 448,0 | 10.014 | 451\$200 | 488\$910 | 940\$110 | 93,8 | 524 | 32,8 |
| Novembro.. | 190 | 309,0 | 6.171 | 377\$300 | 194\$425 | 571\$725 | 92,6 | 498 | 32,4 |
| Dezembro... | 262 | 413,0 | 7.949 | 395\$300 | 328\$215 | 723\$615 | 91,0 | 462 | 30,3 |
| | 4.809 | 7683,2 | 156.571 | 8:189\$200 | 6:201\$595 | 14:390\$795 | ..... | ... .. | ... .. |

Demonstrativo do movimento de passageiros e kilometros percorridos durante o exercicio de 1924

| OPERARIOS | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|---------|---------|------------|-----------|---------------------------|-----------|-------|--------|------------|---------|------------|------------|-------------|-------------------------|--------------------|----------------------------|
| MEZES | HORAS | | KILOMETROS | | PASSAGENS DE ASSIGNATURAS | | | | | | RECEITA | | | | | |
| | Viagens | Motores | Motores | Reboques | Gratuitos | Operarios | P. 50 | Boques | A dinheiro | Totais | Dinheiro | Coupons | Totais | P. Passa-geiros Em Reis | P. Kilomet Em Reis | No. passa-geiros P. viagem |
| Janeiro. | 596 | 2161,00 | 1346,000 | 21301,000 | 1 518 | 6 188 | 826 | 8 932 | 9 411 | 18 316 | 211\$100 | 208\$960 | 1-650\$300 | 89,2 | 461 | 30,7 |
| Fevereiro | 568 | 845,00 | 1026,000 | 2274,000 | 771 | 6 057 | 557 | 7 405 | 19 812 | 21 217 | 1-881\$200 | 633\$015 | 2-014\$215 | 91,0 | 610 | 37,3 |
| Março | 614 | 988,00 | 988,000 | 2704,200 | 1 814 | 7 105 | 863 | 9 112 | 12 085 | 21 177 | 1-203\$500 | 760\$825 | 1-973\$325 | 93,1 | 523 | 31,4 |
| Abril | 553 | 800,00 | 612,000 | 2682,000 | 1 158 | 7 411 | 709 | 9 278 | 9 053 | 18 331 | 905\$800 | 774\$915 | 1-680\$245 | 91,6 | 510 | 33,1 |
| Mai. | 546 | 915,00 | 1056,000 | 2236,000 | 1 020 | 5 981 | 688 | 7 058 | 6 212 | 14 640 | 1-94\$200 | 636\$905 | 1-331\$195 | 90,3 | 401 | 26,9 |
| Junho. | 521 | 910,20 | 948,000 | 2196,000 | 1 334 | 5 767 | 706 | 7 896 | 6 983 | 14 879 | 698\$300 | 627\$370 | 1-325\$670 | 89,0 | 421 | 28,3 |
| Julho. | 291 | 428,00 | 928,200 | 746,200 | 802 | 3 318 | 630 | 4 770 | 1 806 | 9 676 | 680\$600 | 380\$210 | 860\$810 | 89,8 | 514 | 32,7 |
| Agosto | 174 | 255,00 | 766,000 | 288,000 | 438 | 2 402 | 802 | 3 142 | 3 292 | 6 434 | 329\$200 | 255\$390 | 587\$590 | 91,3 | 462 | 30,0 |
| Setembro | 185 | 261,00 | 960,000 | 156,000 | 321 | 3 873 | 923 | 4 520 | 3 317 | 7 847 | 331\$700 | 100\$235 | 730\$935 | 93,3 | 655 | 42,3 |
| Outubro | 305 | 418,00 | 1104,000 | 690,000 | 376 | 1 738 | 388 | 5 502 | 4 512 | 10 014 | 150\$200 | 488\$910 | 940\$110 | 93,8 | 521 | 32,8 |
| Novembro. | 190 | 349,00 | 684,000 | 462,000 | 360 | 1 605 | 331 | 2 398 | 8 773 | 6 171 | 377\$300 | 194\$425 | 571\$725 | 92,6 | 498 | 2,4 |
| Dezembro. | 262 | 4 33,00 | 870,000 | 606,000 | 562 | 3 017 | 117 | 8 905 | 3 953 | 7 919 | 395\$300 | 328\$215 | 723\$615 | 91,0 | 162 | 30,3 |
| | 4 809 | 7683,20 | 11318,400 | 17371 400 | 9 7655 | 57 961 | 6 553 | 74 679 | 81 892 | 156 671 | 8 184\$200 | 6-201\$595 | 14-390\$795 | | | |

o de 1924

| | | H | PORTES | RECEITA | | | | | N.º DE PAS-
SAGEIROS |
|--------------|---------|-----|---------------------|--------------|-------------|--------------|------------------------------|-----------------|-------------------------|
| MEZES | Viagens | Mo | Supple-
mentares | Dinheiro | Coupons | Totaes | P/Passa-
geiros
Em Rs. | P/Km.
Em Rs. | P/viagem
nos carros |
| Janeiro..... | 13.928 | 64 | 1.505 | 39:165\$400 | 7:166\$920 | 46:332\$820 | 160 | 715 | 21,9 |
| Fevereiro... | 13.146 | 60 | 1.259 | 40:031\$400 | 6:192\$455 | 46:223\$855 | 162 | 767 | 21,6 |
| Março | 14.093 | 65 | 1.207 | 44:866\$500 | 6:520\$695 | 51:387\$195 | 163 | 775 | 22,3 |
| Abril..... | 13.600 | 62 | 988 | 38:005\$900 | 6:577\$335 | 44:583\$235 | 159 | 704 | 20,6 |
| Maio | 15.044 | 66 | 868 | 41:654\$400 | 6:584\$695 | 48:239\$095 | 162 | 705 | 19,7 |
| Junho..... | 13.261 | 60 | 1.142 | 31:263\$900 | 6:316\$850 | 37:580\$750 | 155 | 613 | 18,1 |
| Julho | 13.242 | 58 | 1 053 | 28:364\$000 | 6:097\$290 | 34:461\$290 | 152 | 566 | 17,0 |
| Agosto..... | 13 342 | 56 | 919 | 27:436\$400 | 6:169\$590 | 33:605\$990 | 152 | 550 | 16,5 |
| Setembro... | 13.118 | 56 | 860 | 27:893\$900 | 6:550\$075 | 34:443\$975 | 154 | 570 | 17,0 |
| Outubro | 13.639 | 61 | 1.046 | 30:878\$600 | 7:023\$040 | 37:901\$640 | 155 | 603 | 17,9 |
| Novembro.. | 13.633 | 58 | 1.224 | 33:672\$100 | 5:996\$455 | 39:668\$555 | 160 | 610 | 18,1 |
| Dezembro .. | 13.674 | 59 | 1.052 | 36:389\$700 | 7:153\$995 | 44:043\$695 | 157 | 698 | 20,4 |
| Totaes | 163.720 | 730 | 13.126 | 420:122\$200 | 78:349\$395 | 498:471\$595 | ..... | ..... | ..... |

Demonstrativo geral de 1º de Janeiro a 31 de Dezembro de 1924

| MEZES | HORAS | | KILOMETROS | | PASSAGENS DE ASSIGNATURAS | | | | | | | PORTES | | | RECEITA | | N.º DE PAS-
SAGEIROS | |
|-----------|---------|----------|------------|-----------|---------------------------|---------|---------|------------|-----------|------------|-----------|---------------------|--------------|-------------|--------------|-----------------------------|-------------------------|------------------------|
| | Viagens | Motores | Motores | Relações | Gratuitos | C 5 e 4 | 50 e | Facultades | Totales | A dinheiro | Totales | Supple-
mentares | Dinheiro | Coupons | Totales | P Passa-
geiros
Em Rs | P Km
Em Rs | P viagem
nos carros |
| Janerio | 43 928 | 6407,00 | 58894 320 | 5900,640 | 31.508 | 25 292 | 29 264 | 514 | 89 578 | 109 029 | 989 507 | 1 505 | 31 165\$400 | 7 056\$920 | 40 302\$320 | 160 | 215 | 21,9 |
| Fevereiro | 13 446 | 8085,00 | 54915,620 | 6310,880 | 31.314 | 21 763 | 25 891 | 157 | 79 456 | 205 804 | 285 299 | 1 259 | 40 031\$100 | 6 192\$455 | 46 223\$555 | 162 | 767 | 21,6 |
| Março | 14 093 | 8537,00 | 68642,780 | 7609,640 | 34.121 | 22 349 | 27 688 | 1 816 | 86 014 | 220 113 | 315 157 | 1 207 | 44 866\$500 | 6 520\$695 | 51 387\$195 | 163 | 774 | 22,8 |
| Abril | 13 600 | 6209,30 | 56925,205 | 83 52,190 | 31 687 | 23 012 | 26 947 | 2 144 | 86 700 | 493 568 | 280 358 | 988 | 38 005\$900 | 6 577\$435 | 44 583\$285 | 159 | 704 | 24,6 |
| Mai | 15 014 | 6687,00 | 60016,863 | 8260,400 | 34.995 | 22 311 | 20 910 | 2 219 | 86 444 | 210 875 | 297 319 | 868 | 41 765\$400 | 6 181\$695 | 48 239\$095 | 162 | 705 | 19,7 |
| Junho | 43 261 | 8196,50 | 66742,750 | 4109,680 | 32.719 | 21 008 | 26 487 | 2 244 | 82 458 | 158 669 | 241 127 | 4 142 | 31 263\$900 | 6 316\$850 | 37 580\$750 | 155 | 613 | 18,1 |
| Julho | 43 242 | 5800,30 | 66660,480 | 2267,300 | 34 403 | 18 110 | 27 397 | 2 319 | 82 229 | 113 167 | 225 396 | 1 053 | 28 364\$800 | 6 097\$290 | 34 461\$290 | 152 | 567 | 17,0 |
| Agosto | 13 312 | 5653,00 | 67551,005 | 3478,565 | 33 876 | 16 742 | 29 913 | 2 322 | 82 913 | 187 909 | 220 722 | 919 | 27 436\$100 | 6 169\$580 | 33 605\$190 | 152 | 550 | 16,5 |
| Setembro | 18 118 | 6688,30 | 66594,740 | 8763,925 | 30.810 | 49 030 | 20 857 | 2 140 | 82 855 | 140 268 | 223 123 | 840 | 27 893\$900 | 6 550\$1075 | 34 443\$975 | 151 | 570 | 17,0 |
| Outubro | 13 639 | 8119,20 | 68372,105 | 3976,650 | 32 808 | 20 285 | 32 639 | 2 161 | 88 653 | 466 001 | 214 256 | 1 046 | 30 878\$600 | 7 023\$040 | 37 901\$640 | 156 | 603 | 17,0 |
| Novembro | 13 633 | 5816,30 | 57412,305 | 4527,305 | 31 500 | 16 212 | 28 872 | 1 500 | 78 684 | 182 023 | 247 707 | 1 221 | 33 672\$100 | 5 906\$455 | 39 668\$555 | 160 | 610 | 18,1 |
| Dezembro | 13 674 | 6998,00 | 68363,155 | 4666,190 | 38.735 | 20 789 | 33 545 | 1 457 | 94 477 | 185 377 | 219 850 | 1 652 | 36 389\$700 | 7 059\$095 | 44 013\$895 | 157 | 628 | 20,4 |
| Totales | 161 720 | 75035,20 | 693711,928 | 61368,780 | 404 707 | 247 572 | 346 469 | 21 502 | 1 020 470 | 2 128 481 | 3 148 881 | 13 126 | 420 122\$200 | 78 349\$395 | 498 471\$595 | | | |

| M | 45 | | 46 | | 47 | | 48 | | 49 | | TOTALS | |
|------|-------|------------|------|------------|------|------------|------|------------|------|------------|--------|------------|
| | Dias | Kilometros | Dias | Kilometros | Dias | Kilometros | Dias | Kilometros | Dias | Kilometros | | Dias |
| Jan | 5 30 | 2453,545 | 14 | 5200,785 | 28 | 5311,855 | 25 | ..... | .... | ..... | .... | 57413,280 |
| Fev | 5 25 | 5003,665 | 26 | 4919,710 | 25 | 6040,435 | 29 | .... | .... | ..... | .... | 54268,360 |
| Mar | 0 22 | 4872,560 | 24 | 5724,370 | 30 | 6266,015 | 29 | ..... | .... | ..... | .... | 57306,215 |
| Abr | 5 29 | 4500,110 | 24 | 4997,720 | 29 | 5692,930 | 26 | ..... | .... | ..... | .... | 55871,910 |
| Mai | 0 12 | 3151,640 | 18 | 6174,355 | 30 | 5619,355 | 27 | 4708,175 | 25 | ..... | .... | 58933,595 |
| Jun | .... | 4066,200 | 22 | 5762,355 | 28 | 6279,405 | 29 | 4258,775 | 23 | ..... | .... | 55878,775 |
| Jul | .... | 5708,815 | 31 | 6574,430 | 31 | 6061,040 | 27 | 5737,540 | 31 | ..... | .... | 57049,295 |
| Ago | .... | 5047,390 | 27 | 618,545 | 3 | 4951,490 | 23 | 4627,785 | 25 | ..... | .... | 56877,100 |
| Sete | .... | 5598,710 | 28 | 4923,985 | 23 | 5572,545 | 26 | 4621,935 | 25 | 4405,960 | 24 | 55662,040 |
| Out | .... | 5791,815 | 28 | 5381,105 | 26 | 5269,230 | 25 | 5741,810 | 31 | 5166,580 | 28 | 57844,065 |
| Nov | 5 28 | 5288,120 | 26 | 5135,355 | 26 | 3969,000 | 21 | 5108,935 | 28 | 5541,835 | 30 | 56834,150 |
| Dez | 0 25 | 4426,130 | 21 | 5939,180 | 28 | 4357,995 | 21 | 5340,100 | 29 | 5163,550 | 28 | 57664,440 |
| T | 0 171 | 55908,700 | 289 | 61351,895 | 307 | 65391,345 | 308 | 40145,055 | 217 | 20277,925 | 110 | 681648,255 |
| Me | .... | 4659,0 | .... | 5112,6 | .... | 5449,2 | .... | 3345,4 | .... | 1689,8 | .... | ..... |
| | 14,2 | ..... | 24,0 | ..... | 25,5 | .... | 25,6 | ..... | 18,0 | ..... | 9,1 | ..... |

Kilômetros percorridos pelos carros motores e dias de serviço durante o exercício de 1924

| MESES | 7 | | 9 | | 13 | | 15 | | 17 | | 19 | | 27 | | 30 | | 31 | | 12 | | 19 | | 11 | | 15 | | 16 | | 17 | | 18 | | 19 | | TOTAL | |
|------------------|------------|------|------------|------|------------|------|------------|------|------------|------|------------|------|------------|------|------------|------|------------|------|------------|------|------------|------|------------|------|------------|------|------------|------|------------|------|------------|------|-----------|-----|------------|--|
| | Kilometros | Dias | Kilometros | Dias | Kilometros | Dias | Kilometros | Dias | Kilometros | Dias | Kilometros | Dias | Kilometros | Dias | Kilometros | Dias | Kilometros | Dias | Kilometros | Dias | Kilometros | Dias | Kilometros | Dias | Kilometros | Dias | Kilometros | Dias | Kilometros | Dias | Kilometros | Dias | | | | |
| Janeiro | 1715,030 | 22 | 1554,405 | 12 | 892,585 | 23 | 2697,545 | 26 | 5734,790 | 31 | 5733,810 | 31 | | | 5689,035 | 26 | 5652,685 | 27 | 5183,080 | 18 | 6938,131 | 31 | 6025,055 | 31 | 2453,545 | 14 | 5980,785 | 24 | 5314,855 | 35 | | | 57413,200 | | | |
| Fevereiro | 2741,150 | 22 | 993,585 | 20 | 2013,655 | 22 | 2541,850 | 25 | 5322,615 | 29 | 4215,706 | 21 | | | 4527,125 | 25 | 5161,080 | 26 | 5733,620 | 29 | 5138,055 | 25 | 5013,665 | 26 | 4910,710 | 25 | 4400,435 | 29 | | | 5164,000 | | 5164,000 | | | |
| Março | 2633,055 | 27 | 1021,821 | 28 | 212,860 | 2 | 4426,070 | 23 | 3259,310 | 22 | 573,445 | 30 | 5369,990 | 29 | 4941,610 | 29 | 6057,005 | 80 | | | 5721,601 | 29 | 4427,510 | 22 | 4872,660 | 21 | 5724,370 | 30 | 6466,016 | 29 | | | 5746,275 | | | |
| Abril | 1550,805 | 23 | 2217,100 | 21 | | | 2143,440 | 21 | 3173,420 | 24 | 5183,270 | 28 | 5579,875 | 30 | 6012,500 | 23 | 4957,505 | 25 | 5868,770 | 28 | 5990,315 | 29 | 4500,110 | 24 | 1947,720 | 29 | 5695,990 | 26 | | | | | 55471,910 | | | |
| Maio | 2167,005 | 28 | 774,360 | 16 | | | 2140,700 | 23 | 5727,225 | 31 | 3795,570 | 27 | 5501,740 | 30 | 5470,710 | 29 | 6013,110 | 30 | 5521,350 | 28 | 2915,170 | 12 | 4151,640 | 18 | 6174,355 | 30 | 5619,205 | 27 | 4708,475 | 25 | | | 5525,605 | | | |
| Junho | 1017,075 | 22 | 555,700 | 23 | | | 1634,945 | 25 | 4191,670 | 27 | 1136,725 | 30 | 1651,705 | 25 | 5468,965 | 26 | 4355,300 | 30 | 5544,505 | 27 | | | 4066,200 | 22 | 5762,355 | 28 | 6179,405 | 29 | 4054,775 | | | | 53878,570 | | | |
| Julho | 767,825 | 20 | 167,850 | 20 | 3361,630 | 20 | 1224,795 | 20 | 4457,965 | 20 | 3999,825 | 24 | 5075,880 | 29 | 3314,795 | 26 | 5887,080 | 28 | 5590,225 | 27 | | | 5708,811 | 31 | 6574,100 | 31 | 6061,040 | 27 | 5137,540 | 31 | | | 57049,110 | | | |
| Agosto | 4098,520 | 20 | 1576,700 | 22 | | | 5733,910 | 31 | 7017,910 | 28 | 2988,095 | 20 | 1467,505 | 26 | 1661,185 | 25 | 6180,260 | 30 | 5594,070 | 26 | 5721,045 | 27 | | | 5017,390 | 27 | 518,545 | 3 | 4951,491 | 24 | 6127,285 | 29 | 66577,100 | | | |
| Setembro | 366,270 | 11 | | | 5035,910 | 28 | 652,706 | 19 | 3155,870 | 27 | 1071,710 | 22 | 3186,825 | 27 | 1706,595 | 21 | 6485,505 | 29 | 7620,02 | 28 | | | 5734,710 | 28 | 4123,985 | 23 | 5572,515 | 25 | 4621,905 | 25 | 4005,000 | 24 | 5062,040 | | | |
| Outubro | 453,200 | 16 | | | 5719,810 | 34 | 709,000 | 23 | 1790,810 | 24 | 4478,225 | 22 | 4151,270 | 28 | 5293,300 | 25 | 4590,540 | 22 | | | 6007,520 | 30 | | | 5701,815 | 28 | 5481,105 | 26 | 5293,300 | 25 | 5741,810 | 31 | 5160,580 | 28 | 5787,110 | |
| Novembro | 517,075 | 14 | 3817,450 | 21 | 4764,250 | 28 | 179,860 | 3 | 1401,935 | 26 | 1016,935 | 23 | 2367,410 | 24 | 2288,540 | 12 | 4701,615 | 24 | 1995,030 | 25 | 5810,765 | 28 | 5288,190 | 25 | 5135,357 | 26 | 4990,000 | 21 | 5108,935 | 28 | 5541,835 | 30 | 5684,170 | | | |
| Dezembro | 106,201 | 12 | 3160,310 | 17 | 5579,010 | 31 | | | 924,260 | 26 | 507,900 | 16 | 5054,370 | 24 | 5467,800 | 26 | 5427,125 | 24 | | | 3445,670 | 18 | 6066,850 | 15 | 4126,130 | 21 | 6019,180 | 28 | 4357,295 | 21 | 5340,000 | 29 | 5163,550 | 28 | 5764,410 | |
| TOTAL | 1571,870 | 236 | 16348,520 | 216 | 23313,680 | 216 | 18178,420 | 248 | 29459,665 | 304 | 42513,400 | 313 | 41745,080 | 271 | 59357,005 | 297 | 66089,330 | 321 | 33830,680 | 18 | 6046,945 | 116 | 34701,520 | 171 | 55904,700 | 283 | 61051,805 | 407 | 61201,315 | 308 | 60145,055 | 217 | 90277,925 | 410 | 681048,110 | |
| Media por
mês | Km 1269,1 | | 1362,3 | | 2776,1 | | 4639,8 | | 3279,6 | | 3542,7 | | 3665,4 | | 4915,4 | | 5507,4 | | 273,7 | | 5512,2 | | 2891,9 | | 4699,0 | | 5112,6 | | 5449,2 | | 4714 | | 1889,8 | | 5741,1 | |
| | Dias 19,6 | | 18,0 | | 18,0 | | 19,8 | | 25,3 | | 26,0 | | 32,5 | | 24,7 | | 26,7 | | 1,5 | | 27,1 | | 14,2 | | 24,0 | | 25,5 | | 25,6 | | 18,0 | | 21,1 | | | |

cio de 1924

| MEZES | 2 | 20 | | 22 | | 31 | | 32 | | TOTAES |
|---------------|------------------------|------------|------|------------|------|------------|------|------------|------|-----------|
| | Kilometros | Kilometros | Dias | Kilometros | Dias | Kilometros | Dias | Kilometros | Dias | |
| Janeiro..... | 8,350 | 694,540 | 17 | ..... | .... | 8,050 | 1. | 8,050 | 1 | 3846,150 |
| Fevereiro.... | 138,750 | 579,955 | 13 | 64,400 | 2 | 32,700 | 1 | 65,400 | 1 | 4077,135 |
| Março..... | 249,300 | 553,870 | 9 | 72,450 | 1 | 18,000 | 13 | 12,000 | 2 | 4825,070 |
| Abril..... | 41,250 | 349,460 | 8 | ..... | .... | 21,050 | 3 | 15,050 | 2 | 3787,290 |
| Maió..... | 269,330 | 739,940 | 14 | 439,200 | 8 | 183,240 | 4 | 172,150 | 4 | 6512,110 |
| Junho | 42,000 | 177,175 | 6 | 40,250 | 1 | 30,000 | 1 | 30,000 | 1 | 2470,805 |
| Julho..... | ..... | 47,000 | 3 | ..... | .... | ..... | .... | ..... | .... | 1607,850 |
| Agosto..... | 343,000 | 196,680 | 5 | 38,075 | 2 | ..... | .... | ..... | .... | 3212,660 |
| Setembro ... | 374,250 | 211,500 | 4 | 228,680 | 4 | ..... | .... | ..... | .... | 3722,560 |
| Outubro..... | 306,600 | 97,500 | 3 | 208,530 | 5 | ..... | .... | ..... | .... | 3392,280 |
| Novembro .. | 415,500 | 313 910 | 5 | 210.505 | 5 | ..... | .. | ..... | .... | 4184,885 |
| Dezembro... | 391,200 | 290,995 | 6 | 341,860 | 7 | ..... | .... | ..... | .... | 4169,500 |
| Totaes.... | 2579,230 | 4252,525 | 93 | 1643,950 | 35 | 293,040 | 23 | 302,650 | 11 | 45808,295 |
| Media por | Km. 214,9
Dias | 354,3 | | 136,9 | | 24,4 | | 25,2 | | |
| mez..... |  | ..... | 7,7 | ..... | 2,9 | ... .. | 1,9 | ..... | 0,9 | |

Kilometros percorridos pelos carros reboques e dias de serviço durante o exercício de 1924

| MESES | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | TOTAL | |
|------------------------|------------|------|------------|------|------------|------|------------|------|------------|------|------------|------|------------|------|------------|------|------------|------|------------|------|------------|------|------------|------|------------|------|------------|------|------------|------|------------|------|-------|-----------|
| | Kilometros | Dias | Kilometros | Dias | Kilometros | Dias | Kilometros | Dias | Kilometros | Dias | Kilometros | Dias | Kilometros | Dias | Kilometros | Dias | Kilometros | Dias | Kilometros | Dias | Kilometros | Dias | Kilometros | Dias | Kilometros | Dias | Kilometros | Dias | Kilometros | Dias | Kilometros | Dias | | |
| Janeiro | 8,050 | 1 | 556,865 | 20 | 302,400 | 6 | 40,250 | 1 | 594,250 | 21 | 8,050 | 6 | 428,100 | 5 | 594,705 | 12 | 612,050 | 9 | 691,540 | 17 | | | | | | | | | | | | | | 3846,150 |
| Fevereiro | 138,750 | 3 | 460,575 | 17 | 416,135 | 11 | 186,125 | 4 | 601,750 | 21 | 222,200 | 5 | 383,475 | 6 | 192,455 | 10 | 175,895 | 10 | 579,055 | 14 | 64,400 | 2 | 32,700 | 1 | 65,400 | 1 | | | | | | | | 4077,135 |
| Março | 249,800 | 8 | 683,950 | 22 | 326,560 | 5 | 637,040 | 10 | 620,050 | 17 | 22,200 | 1 | 416,070 | 9 | 532,340 | 10 | 661,220 | 15 | 553,870 | 9 | 72,450 | 1 | 18,000 | 13 | 12,000 | 2 | | | | | | | | 4421,070 |
| Abril | 41,250 | 3 | 529,350 | 22 | 509,670 | 10 | 601,830 | 12 | 611,100 | 23 | 13,050 | 2 | 430,860 | 9 | 196,820 | 5 | 473,130 | 7 | 842,160 | 8 | | | | | | | | | | | | | | 3787,290 |
| Mai | 209,330 | 6 | 856,120 | 22 | 662,900 | 10 | 625,030 | 12 | 754,070 | 24 | 272,230 | 0 | 668,600 | 10 | 302,185 | 0 | 667,355 | 8 | 742,940 | 14 | 43,200 | 8 | 183,240 | 4 | 172,150 | 4 | | | | | | | | 6512,110 |
| Junho | 42,000 | 2 | 624,000 | 24 | 228,325 | 6 | 215,375 | 7 | 610,200 | 26 | 61,000 | 1 | 166,350 | 4 | 40,250 | 1 | 172,880 | 3 | 177,175 | 6 | 10,250 | 1 | 10,000 | 1 | 30,000 | 1 | | | | | | | | 2470,805 |
| Julho | | | 604,725 | 28 | 104,150 | 8 | | | 684,525 | 29 | 22,200 | 1 | 40,250 | 1 | | | 18,000 | 3 | 17,000 | 3 | | | | | | | | | | | | | | 1607,850 |
| Agosto | 343,000 | 10 | 776,150 | 30 | 188,510 | 5 | 200,005 | 7 | 611,150 | 23 | 312,075 | 12 | 199,940 | 6 | 171,715 | 5 | 167,470 | 5 | 196,680 | 6 | 84,075 | 2 | | | | | | | | | | | | 3242,660 |
| Setembro | 374,250 | 17 | 750,795 | 28 | 235,440 | 0 | 134,915 | 3 | 705,795 | 26 | 468,700 | 21 | 236,565 | 7 | 182,320 | 5 | 167,000 | 3 | 211,500 | 4 | 228,600 | 4 | | | | | | | | | | | | 3722,500 |
| Outubro | 306,600 | 13 | 787,750 | 30 | 190,040 | 6 | 115,190 | 12 | 749,650 | 31 | 342,000 | 15 | 274,480 | 8 | 97,500 | 3 | 269,140 | 7 | 97,500 | 3 | 208,530 | 5 | | | | | | | | | | | | 3392,980 |
| Novembro | 416,500 | 15 | 125,075 | 4 | 270,005 | 6 | 296,060 | 8 | 707,740 | 25 | 472,000 | 21 | 198,640 | 12 | 456,120 | 8 | 144,330 | 8 | 413,940 | 5 | 210,505 | 5 | | | | | | | | | | | | 4184,885 |
| Dezembro | 391,200 | 18 | | | 526,095 | 8 | 473,320 | 6 | 671,975 | 37 | 342,000 | 15 | 660,950 | 14 | 511,630 | 8 | 79,875 | 2 | 290,095 | 6 | 41,860 | 7 | | | | | | | | | | | | 4169,500 |
| TOTAL | 2579,230 | 102 | 6797,355 | 217 | 3880,660 | 90 | 3540,540 | 70 | 7042,805 | 240 | 2540,705 | 104 | 4311,270 | 87 | 3505,126 | 76 | 4170,545 | 80 | 4222,525 | 93 | 1613,050 | 35 | 293,000 | 24 | 402,650 | 14 | | | | | | | | 65808,295 |
| Media por Km. por Dias | 214,9 | 8,5 | 506,4 | 20,6 | 328,3 | 7,5 | 295,7 | 5,8 | 661,0 | 24,4 | 214,7 | 8,6 | 358,2 | 7,2 | 294,5 | 7,4 | 348,2 | 6,6 | 354,5 | 7,7 | 196,0 | 2,0 | 24,4 | 1,9 | 25,2 | 0,9 | | | | | | | | |

Kilometros percorridos pelos carros motores e dias de serviços durante o exercício de 1924

| NOMES | 7 | | 9 | | 13 | | 15 | | 17 | | 19 | | 27 | | TOTAES |
|-----------------------|-------------------------|---------------|----------------|--------------|---------------|--------------|----------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|-----------|
| | Kilometros | Dias | Kilometros | Dias | Kilometros | Dias | Kilometros | Dias | Kilometros | Dias | Kilometros | Dias | Kilometros | Dias | |
| Janeiro..... | 384,000 | 14 | 426,000 | 19 | 306,000 | 15 | 270,000 | 11 | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 1386,000 |
| Fevereiro.... | 192,000 | 9 | 378,000 | 18 | 228,000 | 12 | 192,000 | 12 | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 990,000 |
| Março | 222,000 | 10 | 294,000 | 12 | 12,000 | 1 | 336,000 | 14 | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 864,000 |
| Abril. | 120,000 | 7 | 156,000 | 13 | ..... | ..... | 252,000 | 10 | 54,000 | 3 | ..... | ..... | 6,000 | 1 | 588,000 |
| Maió | 222,000 | 12 | 372,000 | 16 | ..... | ..... | 270,000 | 12 | ..... | ..... | 40,000 | 3 | ..... | ..... | 912,000 |
| Junho | 402,000 | 19 | 270,000 | 14 | ..... | ..... | 174,000 | 12 | 12,000 | 2 | 12,000 | 1 | ..... | ..... | 870,000 |
| Julho | 282,000 | 11 | 336,000 | 11 | ..... | ..... | 288,000 | 12 | 114,000 | 5 | ..... | ..... | ..... | ..... | 1014,000 |
| Agosto | 420,000 | 18 | 246,000 | 3 | ..... | ..... | 54,000 | 4 | ..... | ..... | 6,000 | 1 | ..... | ..... | 726,000 |
| Setembro ... | 684,000 | 22 | ..... | ..... | ..... | ..... | 132,000 | 9 | 102,000 | 4 | 78,000 | 4 | 48,000 | 2 | 1044,000 |
| Outubro ... | 450,000 | 17 | ..... | ..... | ..... | ..... | 300,000 | 16 | 108,000 | 4 | 246,000 | 12 | 36,000 | 3 | 1140,060 |
| Novembro .. | 552,000 | 23 | ..... | ..... | ..... | ..... | 36,000 | 1 | 66,000 | 3 | 42,000 | 3 | 6,000 | 1 | 702,000 |
| Dezembro... | 636,000 | 27 | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 156,000 | 11 | 60,000 | 5 | 36,000 | 2 | 888,000 |
| Totales | 4566,000 | 189 | 2472,000 | 106 | 546,000 | 28 | 2304,000 | 113 | 612,000 | 32 | 492,000 | 29 | 132,000 | 9 | 11124,000 |
| Media por
mez..... | Km. 380,5
Dias |
15,7 | 224,7
..... |
9,0 | 45,5
..... |
2,3 | 192,0
..... |
9,4 | 51,0
..... |
2,6 | 41,0
..... |
2,4 | 11,0
..... |
0,7 | |

| | 2 |
|-------------------------|-------------------------|
| MEZES | Kilometro |
| Janeiro..... | 318,000 |
| Fevereiro... | 600,000 |
| Março | 438,000 |
| Abril | 576,000 |
| Maio | 456,000 |
| Junho..... | 636,000 |
| Julho | 660,000 |
| Agosto..... | 258,000 |
| Setembro... | 24,000 |
| Outubro | 258,000 |
| Novembro .. | 12,000 |
| Dezembro .. | 24,000 |
| Totales | 4260,000 |
| Média por /
mez..... | Km. 355,0
Dias |

Kilometros percorridos pelos carros reboques e dias de serviço, durante o exercício de 1924

| MEZES | 2 | | 4 | | 10 | | 12 | | 18 | | 22 | | 31 | | 32 | | TOTAES |
|------------------|-------------------|------|------------|------|------------|------|------------|------|-------------|------|-------------|------|------------|------|------------|------|-----------|
| | Kilometros | Dias | Kilometros | Dias | Kilometros | Dias | Kilometros | Dias | Kilometros | Dias | Kilometros | Dias | Kilometros | Dias | Kilometros | Dias | |
| Janerio | 518,000 | 14 | 124,000 | 14 | 252,000 | 11 | 514,000 | 23 | | | | | 666,000 | 24 | 612,000 | 27 | 2736,000 |
| Fevereiro | 620,000 | 25 | 632,000 | 15 | 180,000 | 8 | 528,000 | 24 | | | | | 420,000 | 17 | 300,000 | 12 | 2668,000 |
| Março | 488,000 | 18 | 36,000 | 4 | 270,000 | 11 | 542,000 | 24 | | | | | 738,000 | 30 | 684,000 | 28 | 2848,000 |
| Abril | 576,000 | 21 | 135,000 | 6 | 180,000 | 8 | 664,000 | 24 | | | | | 672,000 | 28 | 618,000 | 27 | 2778,000 |
| Maior | 456,000 | 20 | 102,000 | 5 | 51,000 | 3 | 570,000 | 24 | | | | | 624,000 | 16 | 612,000 | 21 | 2418,000 |
| Junho | 636,000 | 25 | 90,000 | 7 | 72,000 | 4 | 482,000 | 18 | | | | | 660,000 | 20 | 372,000 | 16 | 2208,000 |
| Julho | 660,000 | 28 | | | | | 150,000 | 7 | | | | | 126,000 | 5 | | | 836,000 |
| Agosto | 258,000 | 11 | 21,000 | 4 | | | 180,000 | 10 | 18,000 | 1 | 18,000 | 1 | 21,000 | 2 | | | 622,000 |
| Setembro | 24,000 | 4 | 108,000 | 10 | 72,000 | 8 | 18,000 | 3 | | | | | | | | | 222,000 |
| Outubro | 258,000 | 11 | 144,000 | 14 | 171,000 | 17 | 111,000 | 7 | | | | | | | | | 720,000 |
| Novembro | 12,000 | 1 | 36,000 | 2 | | | 18,000 | 3 | | | | | 180,000 | 20 | | | 676,000 |
| Dezembro | 24,000 | 3 | | | 72,000 | 10 | 12,000 | 1 | | | | | 618,000 | 26 | | | 756,000 |
| Totais | 4200,000 | 187 | 1194,000 | 81 | 1332,000 | 80 | 3702,000 | 171 | 18,000 | 1 | 18,000 | 1 | 4274,000 | 208 | 3258,000 | 131 | 19146,000 |
| Média por
mez | Km. 355,0
Dias | 12,5 | 124,5 | 6,7 | 111,0 | 6,6 | 310,0 | 14,2 | 1,6
0,08 | 0,08 | 1,6
0,08 | 0,08 | 314,5 | 17,3 | 271,5 | 11,1 | |

Quadro comparativo da Receita Bruta e Despesa de mão de obra do Trafego durante o exercicio de 1924

| MEZES | DESPESA | | | | TOTAL DA
DESPESA | RECEITA | | | | TOTAL DA
RECEITA |
|---------------|-------------|------------------|------------------|-------------------------|---------------------|--------------|---------------------|--|-------------------------|---------------------|
| | Fiscaes | Conducto-
res | Motornei-
ros | Transporte
de cargas | | Bondes | Bondes
Especiaes | Bondes pa-
ra a Explo-
ração do
Porto | Transporte
de cargas | |
| Janeiro | 3:046\$878 | 6:418\$900 | 5:652\$300 | 3:392\$900 | 18:516\$978 | 43:186\$100 | 596\$000 | 1:340\$000 | 4:958\$150 | 50:080\$250 |
| Fevereiro... | 2:790\$018 | 6:097\$450 | 5:360\$200 | 3:062\$160 | 17:309\$828 | 45:524\$500 | 638\$000 | 1:140\$000 | 2:794\$450 | 50:096\$950 |
| Março | 3:383\$249 | 7:188\$000 | 5:756\$900 | 3:714\$260 | 20:042\$409 | 50:535\$350 | 1:042\$000 | 1:730\$000 | 4:871\$130 | 58:176\$480 |
| Abril | 3:044\$678 | 6:589\$650 | 5:161\$100 | 3:543\$110 | 18:338\$538 | 44:206\$100 | 880\$000 | 1:300\$000 | 4:254\$550 | 50:640\$650 |
| Maió | 3:397\$506 | 7:554\$300 | 5:857\$300 | 3:593\$230 | 20:403\$036 | 47:083\$250 | 788\$000 | 1:140\$000 | 4:467\$150 | 53:478\$700 |
| Junho | 3:237\$770 | 6:382\$900 | 5:156\$600 | 3:596\$210 | 18:373\$480 | 36:014\$700 | 934\$000 | 1:160\$000 | 3:483\$450 | 41:592\$150 |
| Julho | 3:047\$014 | 6:425\$900 | 5:008\$800 | 3:502\$920 | 17:984\$664 | 33:674\$900 | 1:210\$000 | 1:030\$000 | 4:006\$280 | 39:921\$180 |
| Agosto | 3:181\$853 | 6:564\$400 | 4:858\$300 | 3:821\$660 | 18:426\$213 | 32:007\$850 | 638\$000 | 940\$000 | 4:690\$050 | 38:275\$900 |
| Setembro ... | 2:858\$275 | 6:731\$000 | 4:675\$300 | 3:497\$160 | 17:761\$735 | 33:055\$200 | 568\$000 | 1:300\$000 | 5:509\$500 | 40:432\$700 |
| Outubro..... | 2:935\$076 | 7:068\$850 | 4:912\$100 | 3:605\$110 | 18:521\$136 | 35:736\$450 | 520\$000 | 1:880\$000 | 7:076\$450 | 45:212\$900 |
| Novembro .. | 3:048\$655 | 6:783\$300 | 4:505\$900 | 3:228\$050 | 17:565\$905 | 37:836\$050 | 638\$000 | 520\$000 | 5:486\$100 | 44:480\$150 |
| Dezembro .. | 2:991\$387 | 7:242\$800 | 4:827\$400 | 3:629\$940 | 18:691\$527 | 43:535\$550 | 965\$500 | 890\$000 | 6:336\$200 | 51:727\$250 |
| Total..... | 36:962\$389 | 81:047\$450 | 61:732\$200 | 42:193\$410 | 221:935\$449 | 482:394\$000 | 9:417\$500 | 14:370\$000 | 56:933\$760 | 564:115\$260 |

Demonstrativo de transportes effectuados para particulares, durante o exercicio de 1924

| MEZES | NA CIDADE | | NA LINHA DO PARQUE
E MATADOURO | | NA LINHA DO MATADOURC | | | | | | |
|----------------|-------------------------|-------|-----------------------------------|---------------|-----------------------|--------------------------|-------|--------|------------------------|----------|--------|
| | Cargas
diversas
T | Cinza | Cargas
diversas
T | Areia
fina | Saibro | Bondes
espe-
ciaes | Rezes | Couros | Miudos
em
saccos | Pellegos | Pedras |
| | | | | | | | | | | | |
| Janeiro..... | 813,500 | .... | 99,000 | 220 | .... | 3 | .... | 3.953 | 26 | .... | 65 |
| Fevereiro..... | 707,500 | 8 | 40,000 | .... | .... | 1 | 10 | 1.183 | 45 | .... | .... |
| Março | 885,000 | 47 | 70,000 | 288 | .... | .... | 4 | 851 | 30 | .... | 78 |
| Abril | 981,000 | 25 | 82,000 | 226 | .... | .... | 9,5 | 1.275 | 48 | .... | 18 |
| Maió | 1.112,500 | 56 | 30,000 | 32 | .... | .... | 14,0 | 735 | 140 | .... | .... |
| Junho | 739,500 | 25 | 60,000 | 38 | .... | .... | .... | 1.729 | 229 | 3 | 24 |
| Julho | 765,500 | 30 | 40,000 | 178 | 15 | .... | 5 | 695 | 215 | .... | 96 |
| Agosto | 675,500 | 58 | 40,000 | 359 | .... | .... | 13 | 2.398 | 250 | .... | .... |
| Setembro | 947,500 | 20 | 78,500 | 416 | .... | .... | 15 | 2.586 | 173 | .... | 90 |
| Outubro | 953,000 | 55 | 80,000 | 822 | .... | .... | .... | 770 | 156 | .... | 60 |
| Novembro..... | 976,500 | 6 | 75,000 | 557 | .... | 2 | 15 | 10.090 | 169 | .... | 34 |
| Dezembro | 1.480,000 | 9 | 60,000 | 461 | 25 | .... | 11 | 815 | 158 | .... | 65 |
| Total..... | 11.037,000 | 339 | 754,500 | 3.597 | 40 | 6 | 96,5 | 18.080 | 1.645 | 3 | 530 |

**Demonstrativo de transporte effectuado com combustivel para
as uzinas da Viação e Illuminação Electricas do Rio Gran-
de, durante o exercicio de 1924.**

| MEZES | Uzina da
Cidade | Uzina do
Porto | Total geral |
|----------------|--------------------|-------------------|-------------|
| | T | T | |
| | Carvão | Carvão | |
| Janeiro..... | 274,210 | 387,150 | 661,360 |
| Fevereiro... | 258,690 | 394,020 | 652,710 |
| Março | 329,210 | 409,910 | 739,120 |
| Abril..... | 352,960 | 384,090 | 737,050 |
| Maio | 368,290 | 440,250 | 808,540 |
| Junho..... | 373,880 | 406,100 | 779,980 |
| Julho..... | 427,260 | 448,870 | 876,130 |
| Agosto..... | 400,309 | 421,940 | 822,249 |
| Setembro... | 362,260 | 372,770 | 735,030 |
| Outubro..... | 399,840 | 448,370 | 848,210 |
| Novembro..... | 347,750 | 359,570 | 707,320 |
| Dezembro | 362,250 | 372,770 | 735,030 |
| Total..... | 4256,919 | 4845,810 | 9102,729 |

Demonstrativo dos transportes effectuados do matadouro para a cidade durante o exercicio de 1924

| MEZES | REZES | | Porcos | Carneiros | Receita |
|----------------|---------|--------------|--------|-----------|-------------|
| | Mercado | Distribuição | | | |
| Janeiro..... | 701,5 | 527,0 | ..... | 176,0 | 2:176\$850 |
| Fevereiro..... | 659,0 | 510,5 | ..... | 240,0 | 2:102\$850 |
| Março..... | 775,0 | 590,0 | ..... | 248,0 | 2:438\$900 |
| Abril..... | 666,5 | 522,0 | 2,0 | 226,0 | 2:135\$850 |
| Maio... .. | 765,5 | 567,5 | 2,0 | 221,0 | 2:367\$700 |
| Junho..... | 763,0 | 542,0 | ..... | 146,0 | 2:282\$300 |
| Julho..... | 794,0 | 544,5 | ..... | 204,0 | 2:315\$750 |
| Agosto..... | 813,5 | 560,5 | 25,0 | 81,0 | 2:383\$500 |
| Setembro..... | 702,0 | 516,0 | 48,0 | 135,0 | 2:163\$900 |
| Outubro..... | 745,5 | 436,5 | 69,0 | 128,0 | 2:046\$000 |
| Novembro..... | 716,5 | 399,5 | 54,0 | 215,0 | 1:911\$800 |
| Dezembro... .. | 744,0 | 417,0 | 66,0 | 315,0 | 2:053\$800 |
| Totales..... | 8.846,0 | 6.133,0 | 266,0 | 2.335,0 | 26:439\$200 |

The following is a summary of the results of the experiments conducted on the effect of the various factors on the rate of the reaction.

| Factor | Rate of Reaction |
|---------------|------------------|
| Temperature | Increased |
| Concentration | Increased |
| Pressure | Increased |
| Catalyst | Increased |
| Surface Area | Increased |

Relação dos passes livres em vigor para o anno de 1925

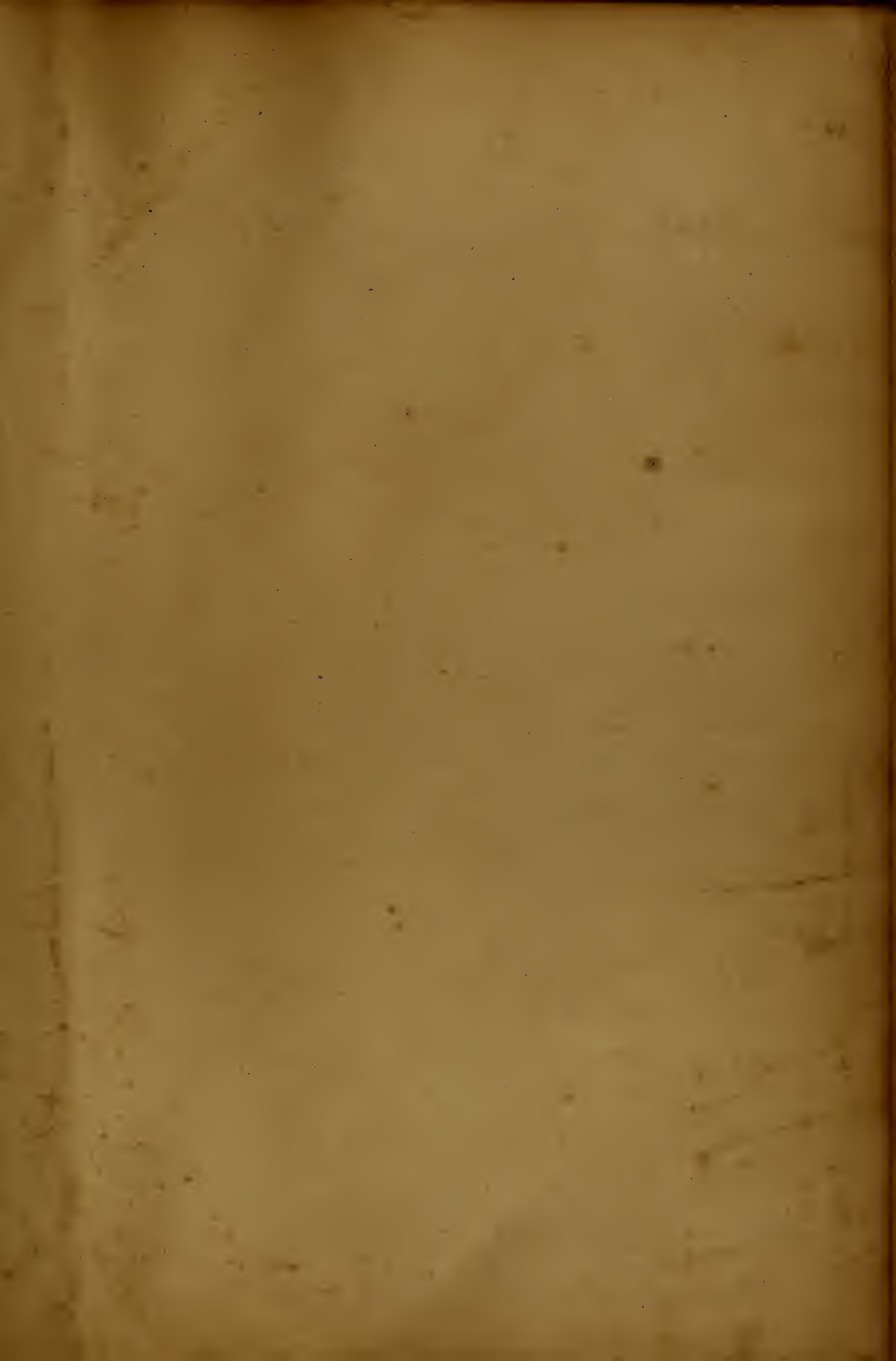
| Ns. | CARGO | NOME |
|-----|---|-----------------------------------|
| | Director Geral do Porto e Barra..... | Dr. Antonio Pradel |
| 2 | Sub-Director Geral do Porto e Barra..... | Dr. Francisco Telles de Miranda |
| 3 | Administrador do Porto..... | Cel. Luiz Francisco Ricci |
| 4 | Director do Trafego do Porto..... | Cel. Rodolpho Lima |
| 6 | Sub-Director do Trafego do Porto | Snr. Arthur Meirelles Leite |
| 7 | Commandante do 9º Regimento | Dr. Tancredo Fernandes de Mello |
| 8 | Inspector da Alfandega..... | Snr. Erico Campos |
| 10 | Medico do Porto..... | Dr. Vicente Cardoso Espindola |
| 50 | Intendente do Municipio | Dr. João Fernandes Moreira.. |
| 51 | Administrador do Matadouro..... | Snr. Firmiano José da Silveira |
| 52 | Comprador do Municipio | Snr. Virgilio da Costa Barbosa |
| 53 | Secretario do Municipio | Snr. Edgard Fontoura |
| 54 | Director de Obras e Saneamento..... | Dr. Francisco Lopes Netto |
| 55 | Fiscal da Directoria de Obras | |
| 56 | Veterinario do Municipio.. | Dr. Francisco Dandalo di Setta |
| 57 | Fiscal Geral..... | Snr. Mario Francisco dos Santos |
| 58 | Chefe da 1ª Secção da Directoria de Obras ... | Snr. Cassio Bulamarqui |
| 59 | Administrador da Limpesa Publica..... | Snr. Othelo Mattos de Freitas |
| 60 | Fiscal da Illuminação Electrica..... | Snr. Candido Teixeira de Almeida |
| 61 | Commandante do Corpo de Bombeiros..... | Snr. João Theodosio Gonçalves |
| 62 | Revisor da Cia. Telephonica | Snr. Joseph B. Tibbits |
| 63 | Commandante do Rebocador Azambuja..... | Tte. Nereu Chalreco Corrêa |
| 71 | Revisor da Cia. Telephonica..... | Snr. João Madureira |
| 72 | “ “ “ “ | Snr. José Vidal |
| 73 | “ “ “ “ | Snr. Leonel Corrêa |
| 74 | Funcionario da Viação Ferrea..... | Snr. Luiz Sayão |
| 75 | Encarregado “ “ “ | Snr. Celso Ribeiro |
| 76 | Armazenista “ “ “ | Snr. João Corrêa Braga |
| 77 | Funcionario “ “ “ | Snr. Hugo de Sá Campello |
| 78 | Administrador da Mesa de Rendas..... | Snr. Carlos Fuhro |
| 79 | Almoxarifado das obras do Porto e Barra.... | Snr. José Guilherme Corrêa |
| 80 | Director do Laboratorio de Analyses | Dr. Reynaldo Hilt |
| 82 | Director de Hygiene | Dr. Euclides Miró Alves |
| 83 | Delegado de Policia..... | Dr. João Bigois |
| 84 | Chefe da Inspectoria de Saude dos Portos ... | Dr. Leonel Gomes Velho |
| 85 | Fiscal da Navegação | Snr. Manoel Antonio Pires |
| 86 | Directoria de Obras Porto e Barra..... | Dr. Alcidas Romeu |
| 87 | Administrador do Correio..... | Cel. Raul Barlem |
| 88 | Encarregado dos wagões da V. F. R. G..... | Snr. Antonio Affonso Rocha |
| 89 | Sub-Intendente..... | Snr. Alvaro Prates de Lima |
| 90 | Medico do exercito..... | Dr. Paulino de Mello Dutra |
| 93 | Capitão do Porto..... | Cap. Alfredo Reynaldo Teixeira |
| 94 | Preposto do Arrendatario do Parque | Snr. Narciso Vianna |
| 96 | Contador do 9º Regimento de Infantaria..... | Cap. Marcellino de Oliveira Rocha |
| 97 | Encarregado do embarque do 9º Regimento .. | Maj. David Augusto Villeroy |
| 98 | Chefe do Telegrapho..... | Snr. Manoel G. da L. Costa |

Relação dos fardamentos fornecidos durante o exercício de 1924

| MEZES | Farda-
mento de
panno azul | Farda-
mento de
brim | Capotes | Bonets | | | Totaes | Fardamen-
tos gratis,
concedido
pelo Presi-
dente do
Estado |
|----------------|----------------------------------|----------------------------|----------|---------|---------|---------|-------------|--|
| | 140\$000 | 53\$000 | 143\$000 | 18\$000 | 19\$000 | 31\$500 | | |
| Janeiro..... | 1 | 8 | .... | 1 | 1 | ... | 601\$000 | .... |
| Fevereiro..... | 1 | 8 | .... | .... | 1 | 1 | 614\$500 | .... |
| Março..... | 5 | 3 | .... | .... | .... | .... | 859\$000 | .... |
| Abril..... | 5 | 2 | 5 | 1 | .... | .... | 1:539\$000 | .... |
| Maió..... | 8 | 1 | .... | .... | .... | .... | 1:173\$000 | .... |
| Junho..... | 6 | 1 | 4 | .... | 1 | .... | 1:484\$000 | 10 |
| Julho..... | 9 | .... | 1 | .... | 1 | .... | 1:422\$000 | 59 |
| Agosto..... | 8 | 1 | .... | .... | .... | .... | 1:173\$000 | 12 |
| Setembro..... | 2 | 1 | .... | .... | .... | .... | 333\$000 | .... |
| Outubro..... | 4 | .... | .... | 1 | .... | .... | 578\$000 | .... |
| Novembro..... | 8 | .... | .... | .... | .... | .... | 1:120\$000 | .... |
| Dezembro..... | 1 | .... | .... | .... | .... | .... | 140\$000 | ... |
| Totaes..... | 58 | 25 | 10 | 3 | 4 | 1 | 11:036\$500 | 81 |

Demonstrativo das suspensões e multas do pessoal da 4ª directoria da Viação e Illuminação electricas, durante o exercício de 1924.

| MEZES | CONDUCTORES | | MOTORNEIROS | | TRANSPORTE DE CARGAS | |
|---------------|-------------|----------|-------------|----------|----------------------|---------|
| | Suspensões | Multas | Suspensões | Multas | Suspensões | Multas |
| Janeiro | 2 | 25\$000 | .... | 20\$000 | ..... | 15\$000 |
| Fevereiro... | 3 | 5\$000 | .... | ..... | ..... | ..... |
| Março..... | 2 | ..... | .... | ..... | ..... | ..... |
| Abril..... | 5 | 5\$000 | .... | ..... | ..... | 10\$000 |
| Maio | 5 | 34\$000 | 5 | 10\$000 | ..... | ..... |
| Junho..... | .... | 59\$400 | .... | 155\$000 | ..... | ..... |
| Julho..... | 1 | ..... | 1 | ..... | ..... | ..... |
| Agosto..... | .... | 10\$000 | .... | ..... | ..... | ..... |
| Setembro ... | .... | 5\$000 | .... | ..... | ..... | ..... |
| Outubro.... | .... | ..... | .... | ..... | ..... | ..... |
| Novembro.. | 1 | ..... | .... | 10\$000 | ..... | ..... |
| Dezembro .. | 10 | ..... | 6 | ..... | ..... | ..... |
| Totaes.. | 29 | 143\$000 | 12 | 195\$000 | ..... | 25\$000 |



M. 1940
D. 1940
194021
C. 1940
F. 1940

Este livro deve ser devolvido na última data carimbada.

Imp. Nacional

Biblioteca do Ministério da Fazenda

9689-48

353.98165

9689-48

353.98165

R382

Rio Grande do Sul. Secretaria de Fa-
zenda

Relatório 1925 v. 2

TÍTULO

Devolver em

NOME DO LEITOR

9689-48

